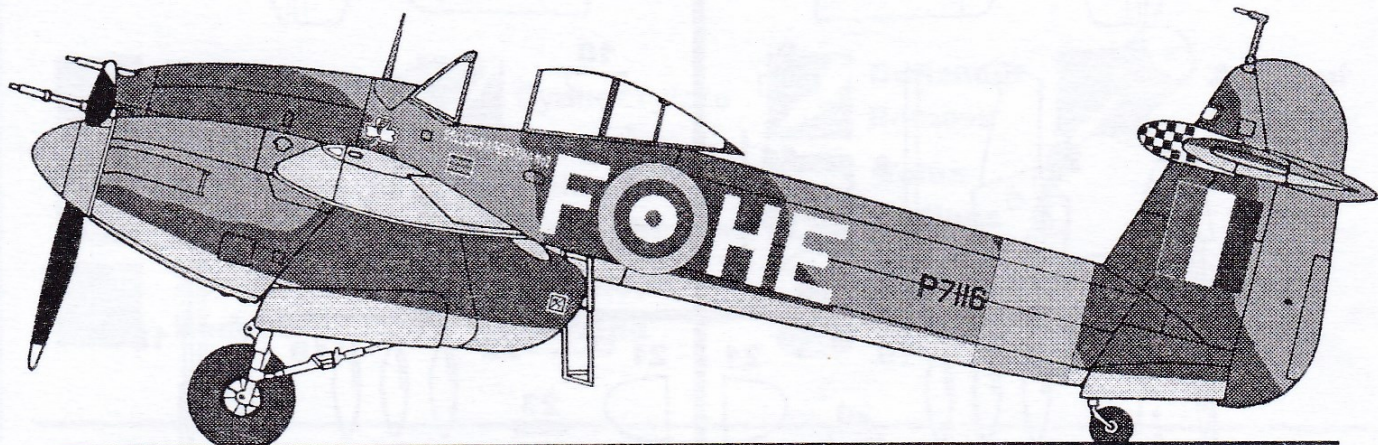




PLASTIKOVÁ STAVEBNICE V MĚŘÍTKU 1:72

Westland P.9

Whirlwind Mk.I



Z historie typu

Koncem roku 1935 vydává britské Ministerstvo letectví specifikace pod číslem F.37/35 požadující jednomístné těžce vyzbrojené denní, eskortní a noční stíhací letadlo. Jako odpověď předkládá tým vedený technickým ředitelem Westlandu, E.W.Petterem, již na jaře následujícího roku projekt Westland P.9. Navržen byl dvoumotorový celokovový stroj s nápadně štíhlým trupem, kapkovitým překrytem pilotní kabiny a těžkou výzbrojí čtyř 20 mm kanónů soustředěnou v přídí. Dva pečlivě kapotované kompresorové motory Rolls-Royce Peregrine I s výkonem 885 hp byly zavěšeny pod křídlem s automatickými sloty na náběžné a průběžnou Fowlerovou vztlakovou klapkou na odtokové hraně. Svislá ocasní plocha byla v projektu dvojitá, později byla přestavována na klasickou s vetknutou vodorovnou plochou, podvozek ostruhového typu byl zatahovací. V únoru 1937 byla objednána stavba dvou prototypů, v říjnu 1938 absolvoval L6844 svůj první let, objednávka 200 kusové série Whirlwindů Mk.I je podepsána v lednu 1939. První sériové stroje jsou však k dispozici až v létě 1940, po krátké epizodě u 25.stíhací peruti, je jimi postupně přezbrojována v Exeteru se nově formující 263. stíhací perutí. Operačně začaly její Whirlwindy létat na přelomu let 1940 a 1941, v říjnu je doplnily také Whirlwindy 137.perutě. V létě 1942 byly pod křídlem Whirlwindů úspěšně testovány pumové závěsníky pro dvě 113 nebo 227 kg bomby, „Whirlbombers“ pak útočily na cíle v okupované Francii. Celkově bylo do zastavení produkce v lednu 1942 vyrobeno 112 Whirlwindů Mk.I/IA (P6966-P7122).

Technická data a výkony

Rozpětí.....	13,73 m
Délka.....	9,84 m
Nosná plocha.....	23,26 m
Max.rychlost.....	579 km:h
Dostup.....	9 150 m
Dolet.....	1 000 km



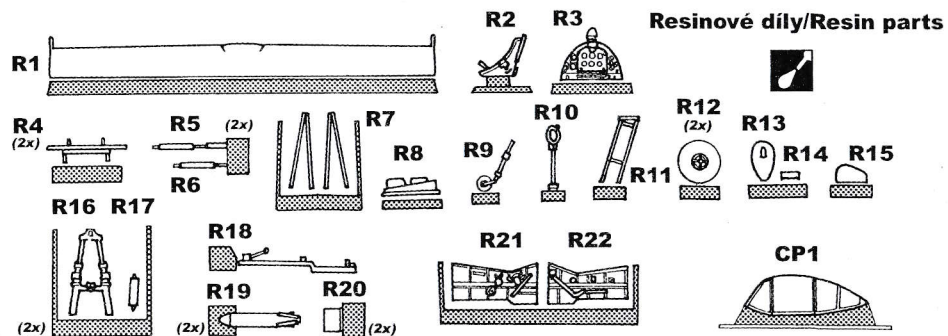
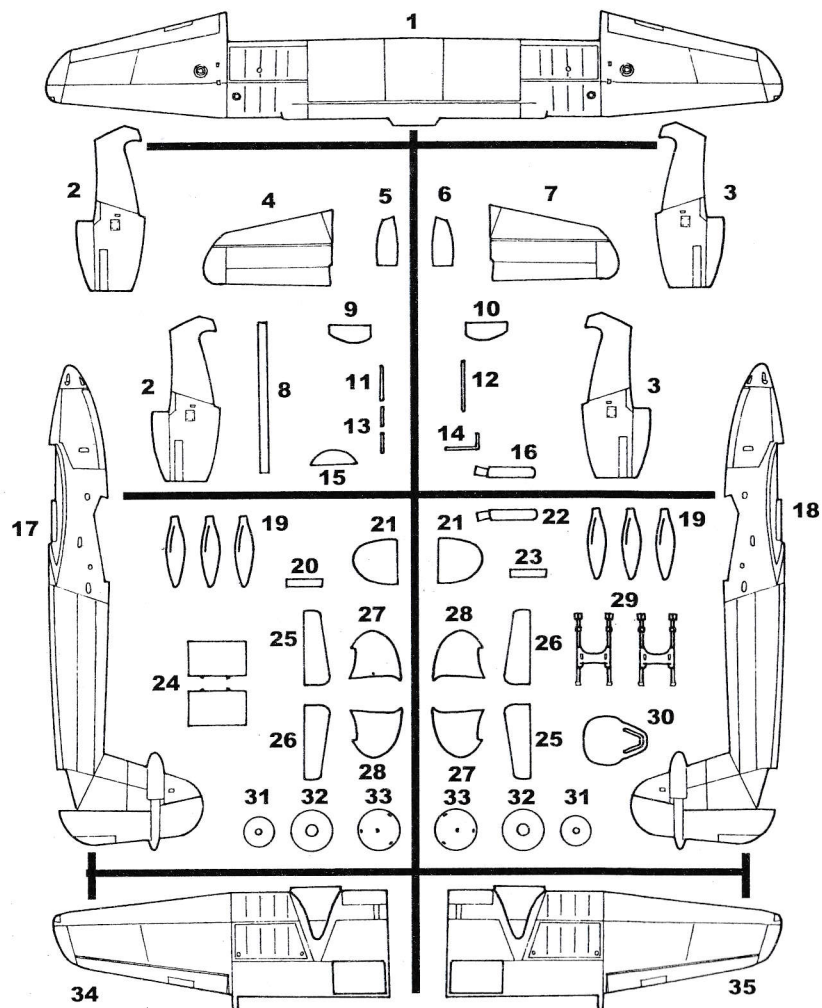
History in brief

At the end of 1935 the Air Ministry issued Specification F.37/35, calling for a single seat, day escort and night fighter, equipped with heavy calibre gun armament. As early as the following spring Westland submitted their project, the P.9, designed by team headed by Technical Director, E.W.Petter. The design was a twin engine all-metal monoplane featuring a remarkable slim fuselage and a „bubble“ cockpit canopy, with an armament of four 20 mm Hispano cannons grouped in the nose. The engines were the supercharged 885-hp(660 kW) Rolls-Royce Peregrine I units housed in finely contoured nacelles beneath the wings. Automatic slats were installed on the wing leading edge, while a one-piece Fowler area-increasing flap was mounted on the centre section. Early design had a twin fin and rudder arrangement which was later changed to a single vertical tail unit with high-set tailplane and elevator. A conventional tricycle undercarriage was fully retractable. The first two prototypes were ordered in February 1937, with the first one, the P6844, flying in October 1938. An order for the first 200 Whirlwinds was received the following January, but the first production aircraft were not available until the summer of 1940. After their short service with No.25 Sq. Whirlwinds subsequently equipped the newly formed No.263 (F) Squadron at Exeter. They became operational in December 1940 and another unit, No.137 Sq., formed on the type in October the next year. Both squadrons took part in attacks on enemy shipping in the Channel. In the summer of 1942 the Whirlwind was successfully modified to carry either a pair of 250lb or 500lb bombs under the wings. The so called „Whirlbombers“ were then put in action and conducted attacks against targets in occupied Europe. In total, 112 Whirlwind Mk.Is (serial numbers P6966-P7122) had been built by January 1942, when the production ceased.

Westland Whirlwind technical data and performance:

Wing span.....	13,73 m
Length.....	9,84 m
Wing area.....	23,26 m
Max. speed.....	579 km.h
Ceiling.....	9 150 m
Range.....	1 000 km

KUSOVNÍK A ZNAČENÍ DÍLŮ · NUMBERS OF PARTS

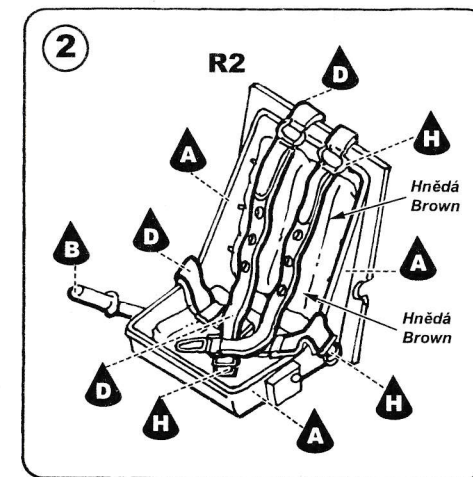
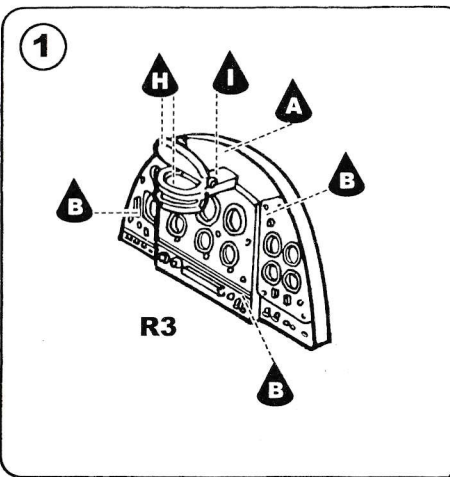
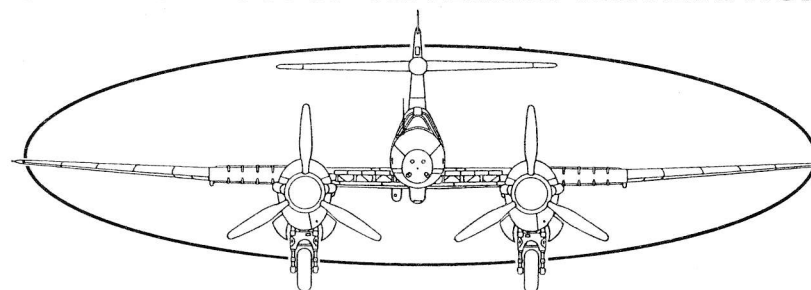


KUSOVNÍK A ZNAČENÍ DÍLŮ · NUMBERS OF PARTS

A Šedo zelená Interior Grey-Green Hu 78/Ag B10	C Rezavá Rust Hu 113/Ag 29	E Černo šedá Tyres Black Hu 85/Ag 36	G Středně šedá Light Grey Hu 64/Ag B6
B Matná černá Matt Black Hu 33/Ag 07	D Plátno Linen Hu 74/Ag 27	F Barva hlavní Gunmetal Hu 53/Ag 47Me	H Chromová Chrome Hu 191/Ag 08L
I Hliníková Aluminium Hu 11/Ag 45Me			

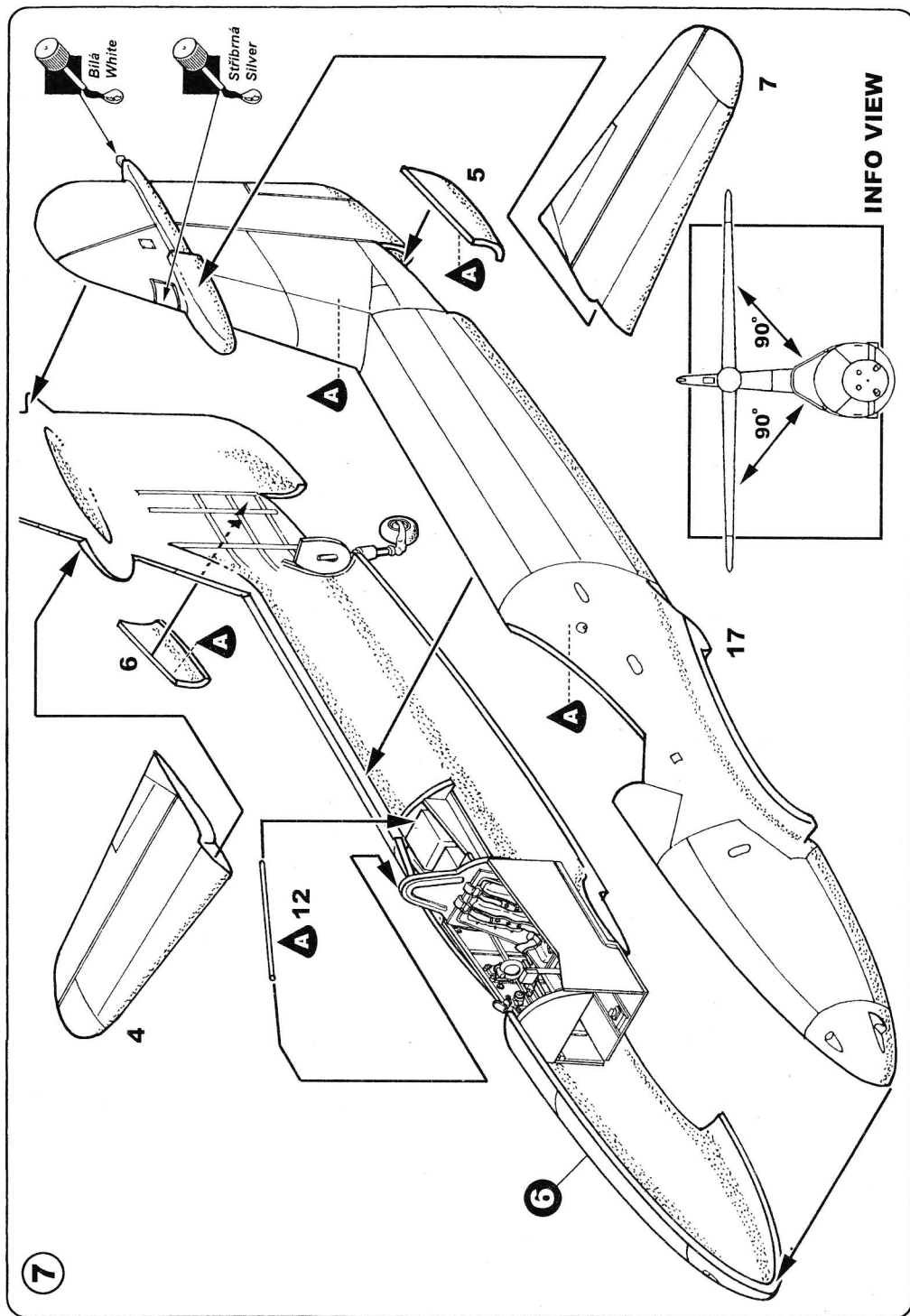
Vyvrtat Open hole	Cyanacrylate	Odříznout Remove	Zasklení Clear fix
Zhotovit nově To make new	Nelepit Do not cement	Volba Options	
Zeslabit Reduce	Přehnout To bend	Barva Colour	Obtisk Decal

STAVEBNÍ POSTUP · ASSEMBLY INSTRUCTION

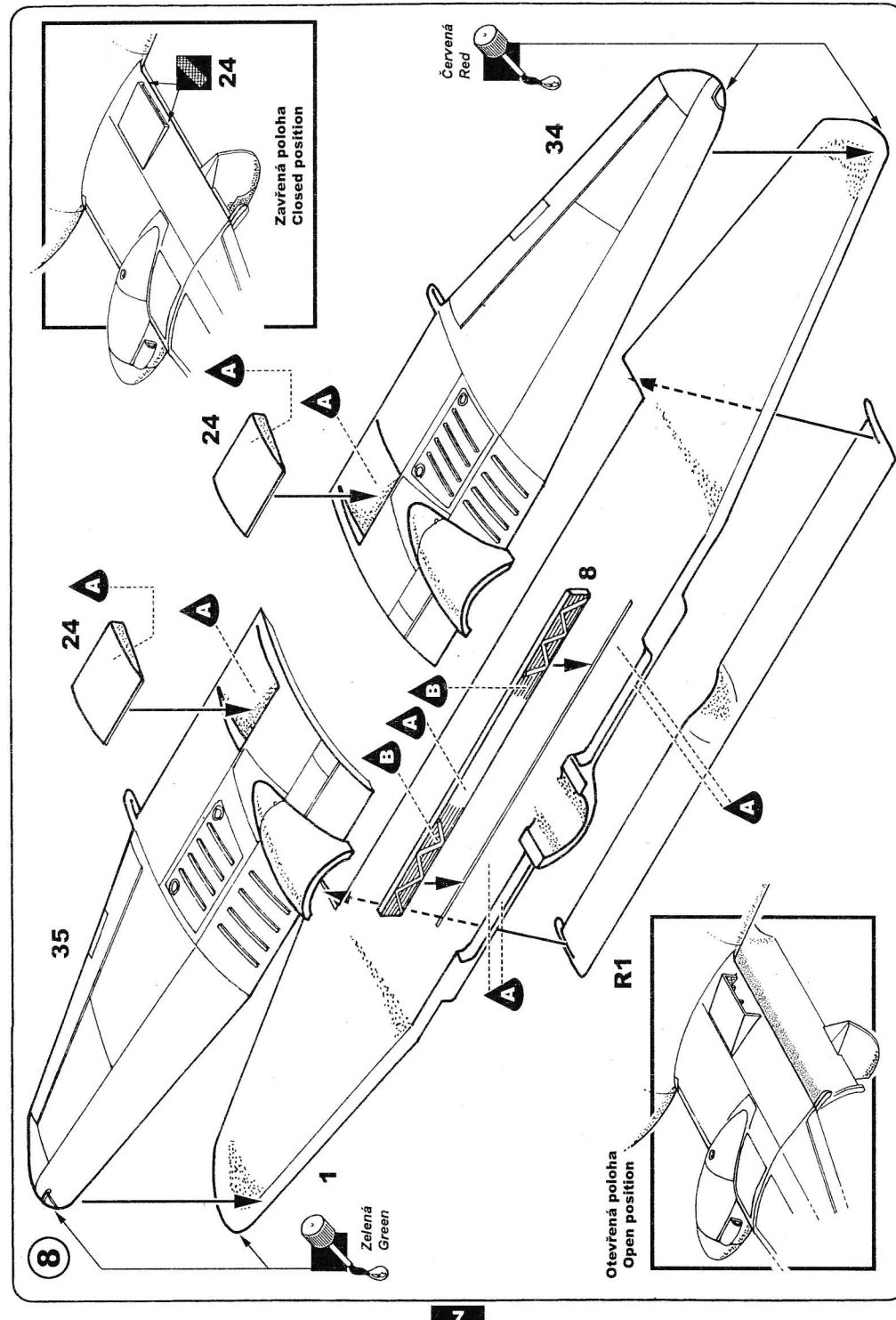


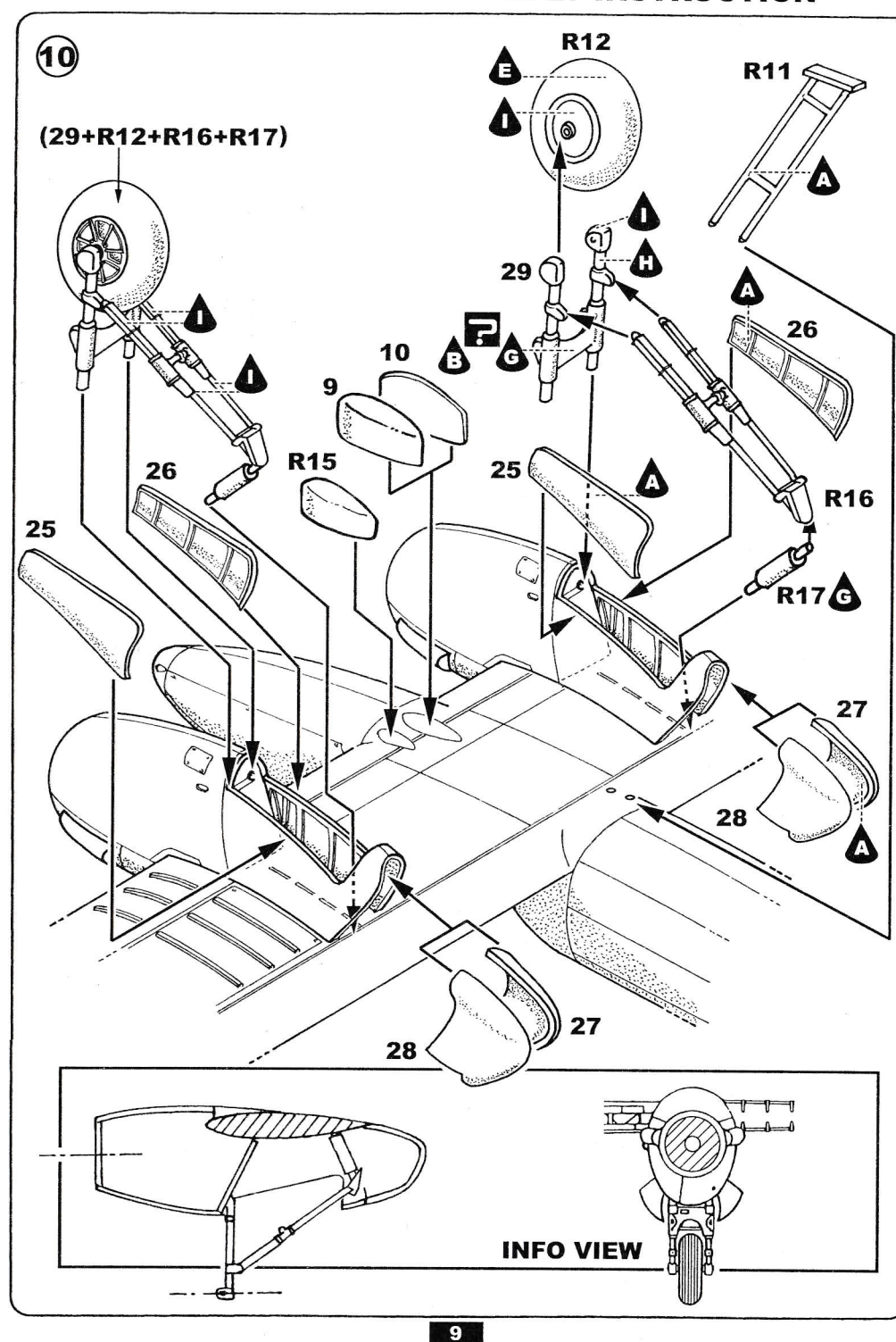
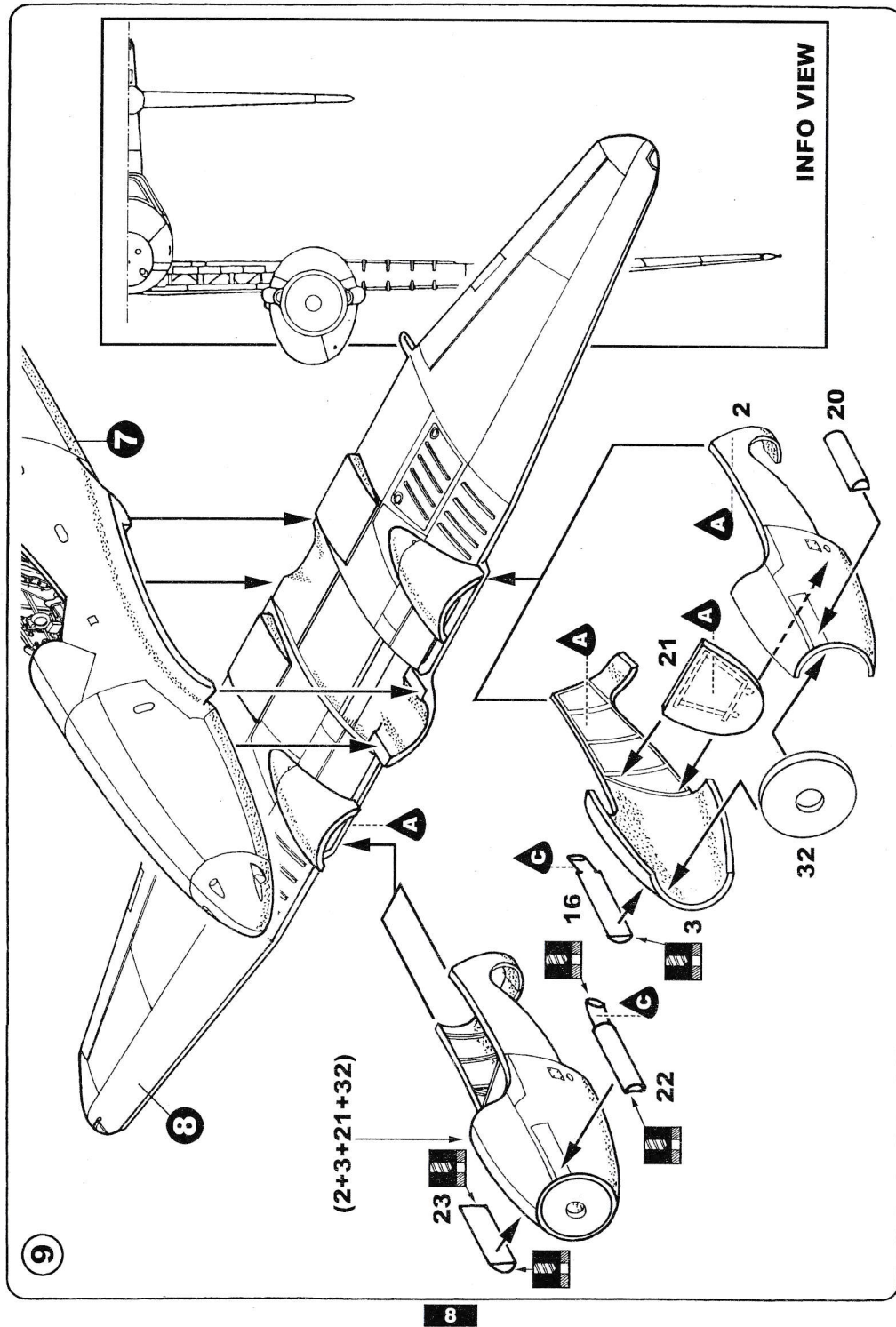


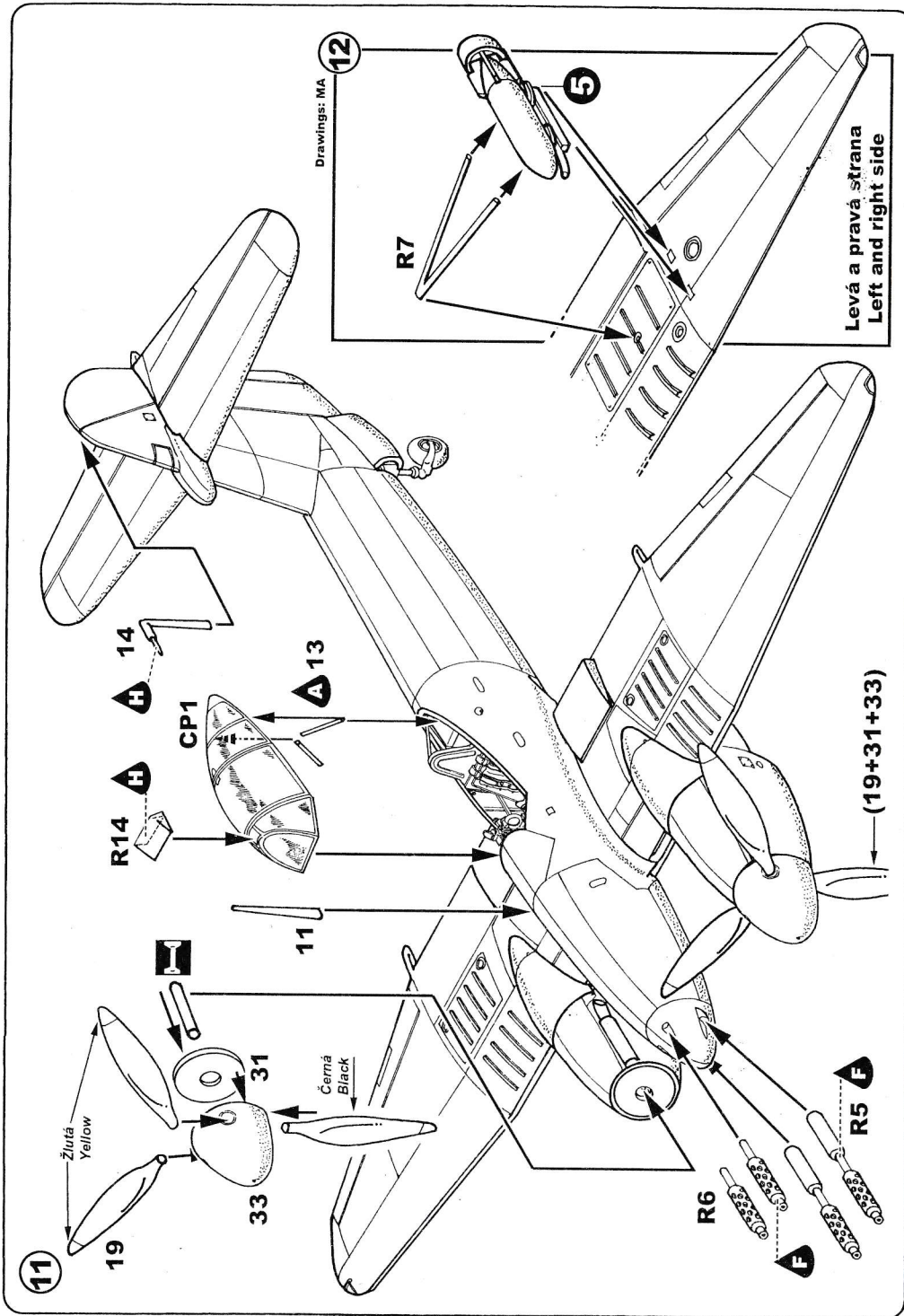
STAVEBNÍ POSTUP · ASSEMBLY INSTRUCTION



STAVEBNÍ POSTUP · ASSEMBLY INSTRUCTION

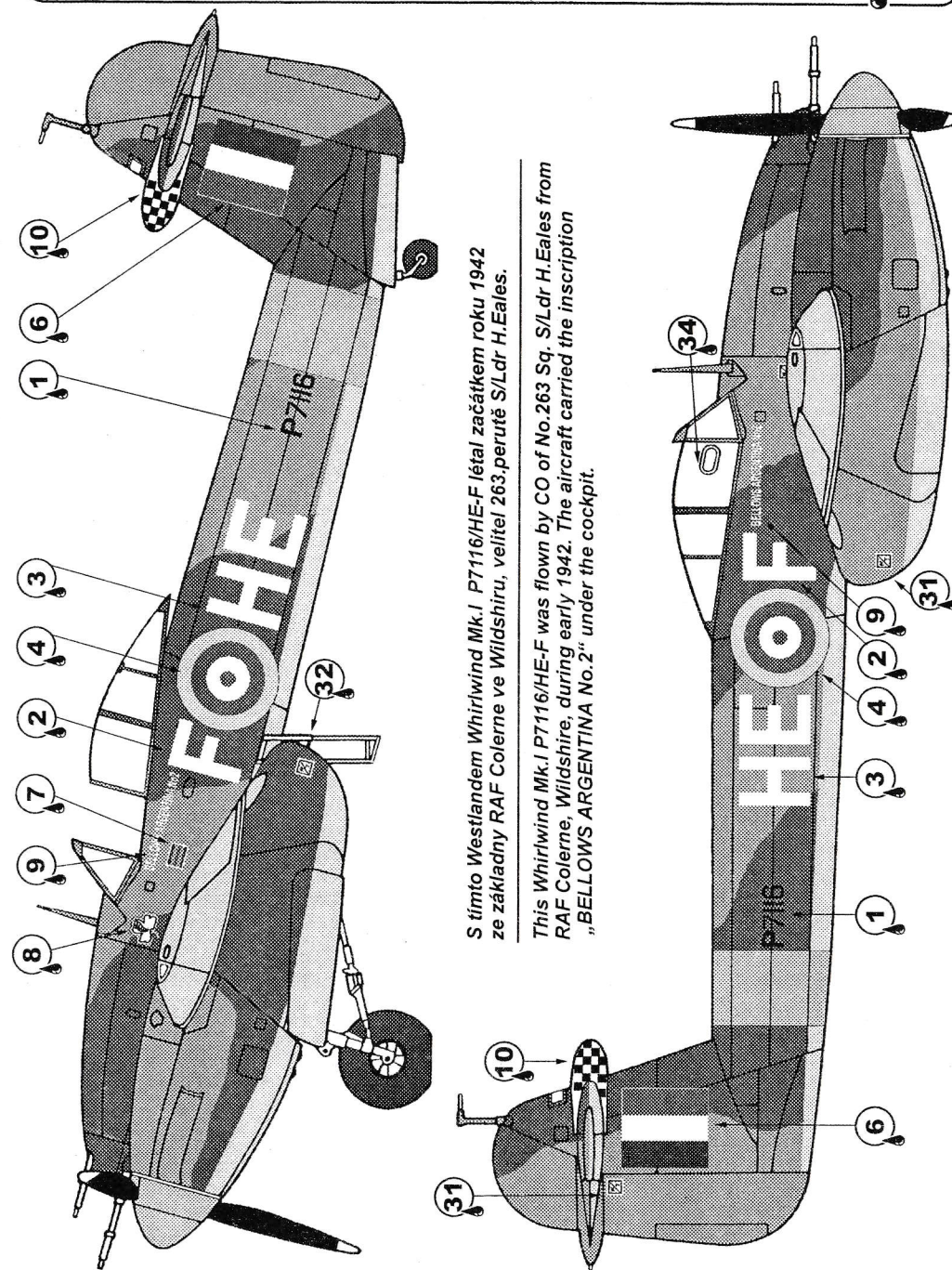




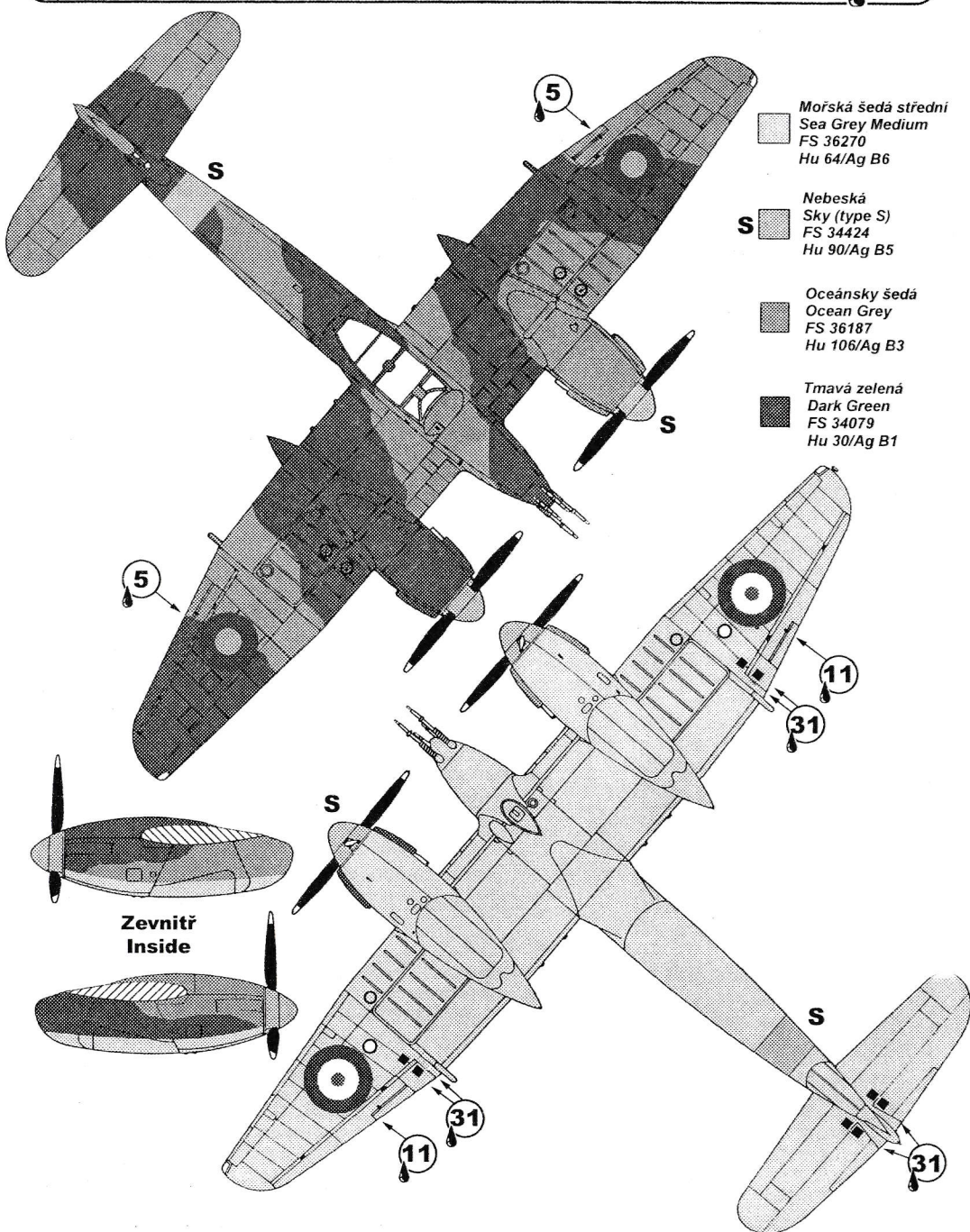


Westland Whirlwind Mk.I

(Reference: 4+ publication Westland Whirlwind, Avions No.101/102, Scale Aircraft Modelling-September 1992, Profile Publication No.191)

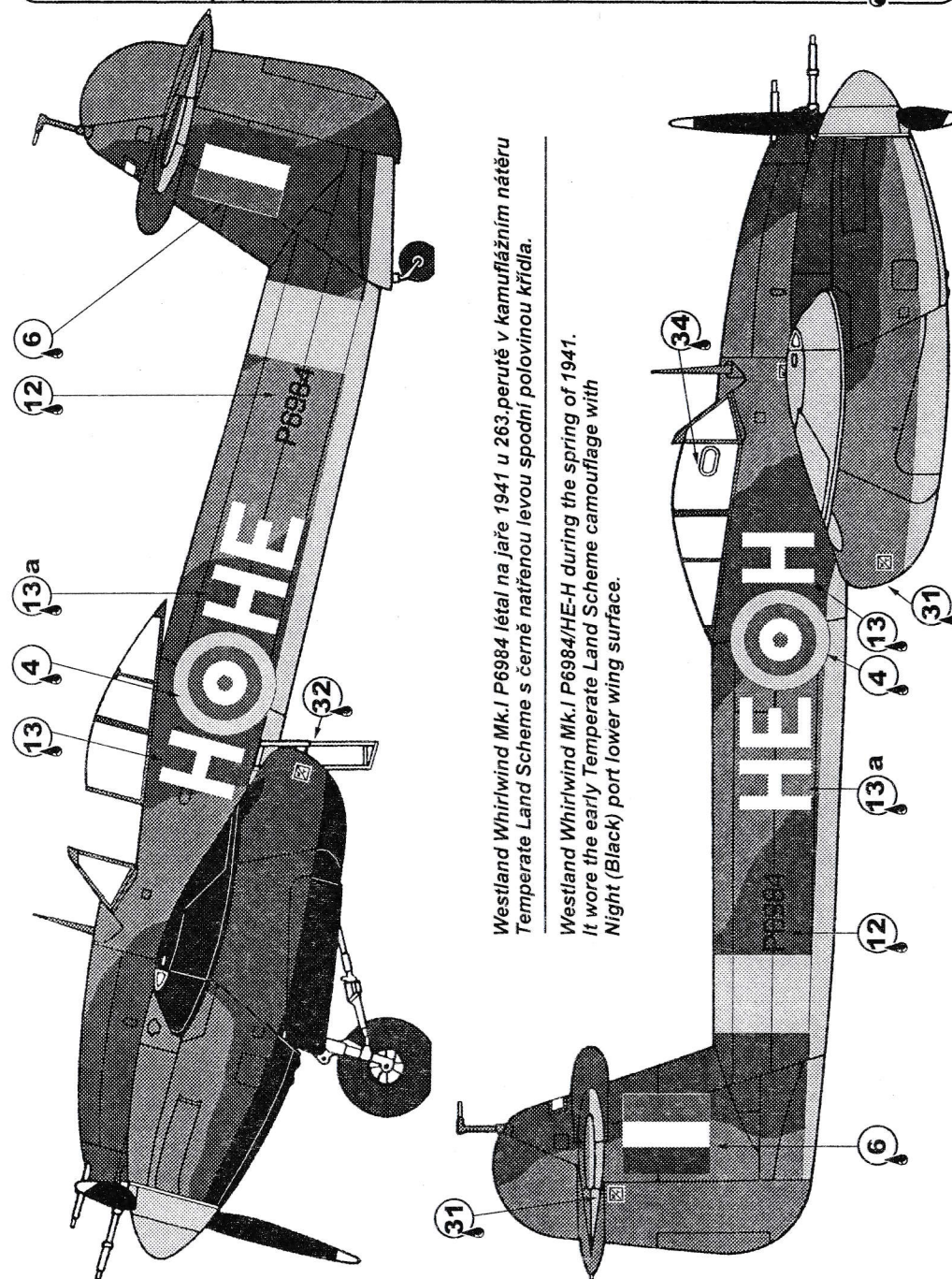


Westland Whirlwind Mk.I



Westland Whirlwind Mk.I

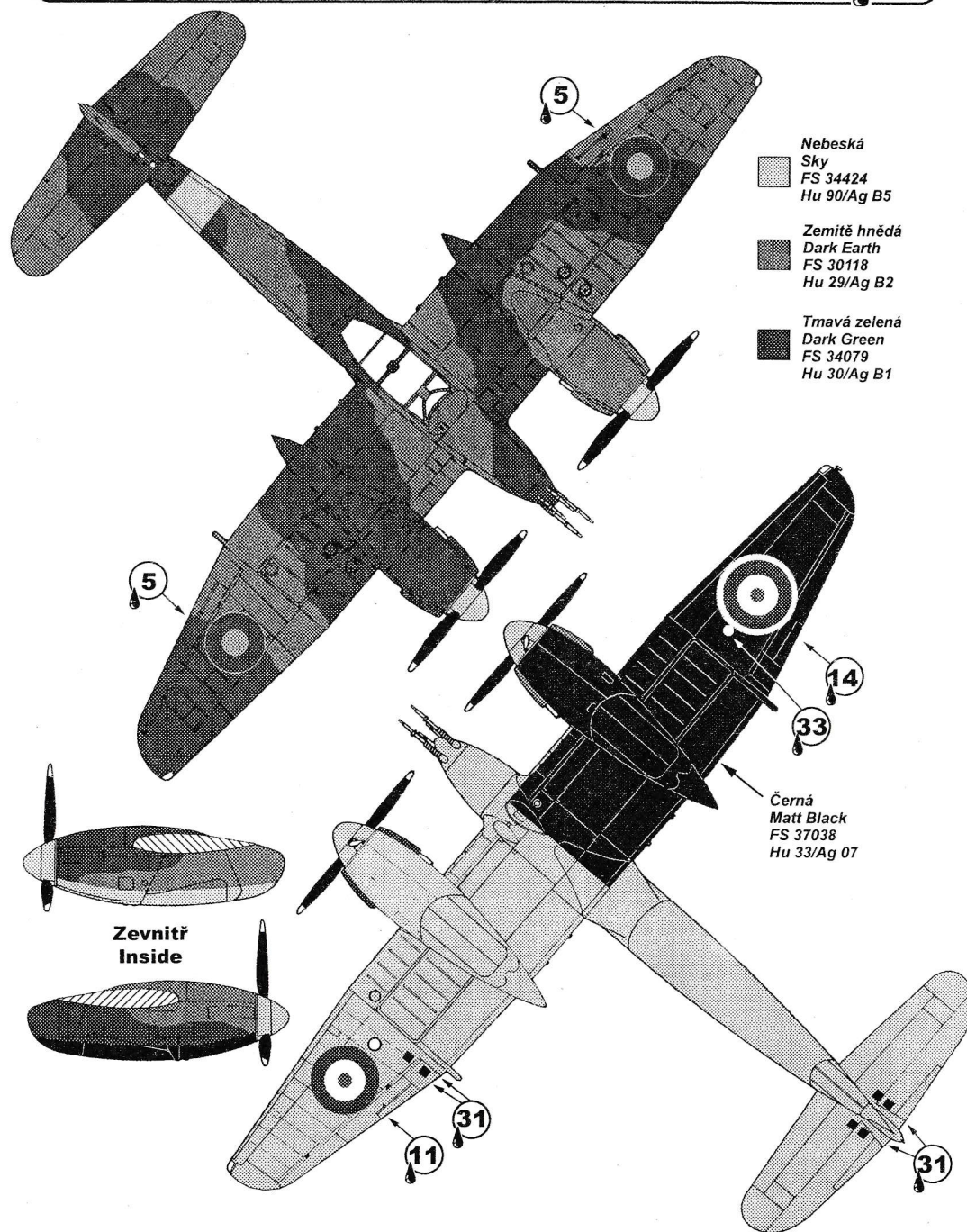
(Reference: 4+ publication Westland Whirlwind, Profile Publication No.191, Scale Aircraft Modelling-September 1992)



Westland Whirlwind Mk.I P6984 létal na jaře 1941 u 263.perutě v kamuflážním nátěru Temperate Land Scheme s černě natřenou levou spodní polovinou křídla.

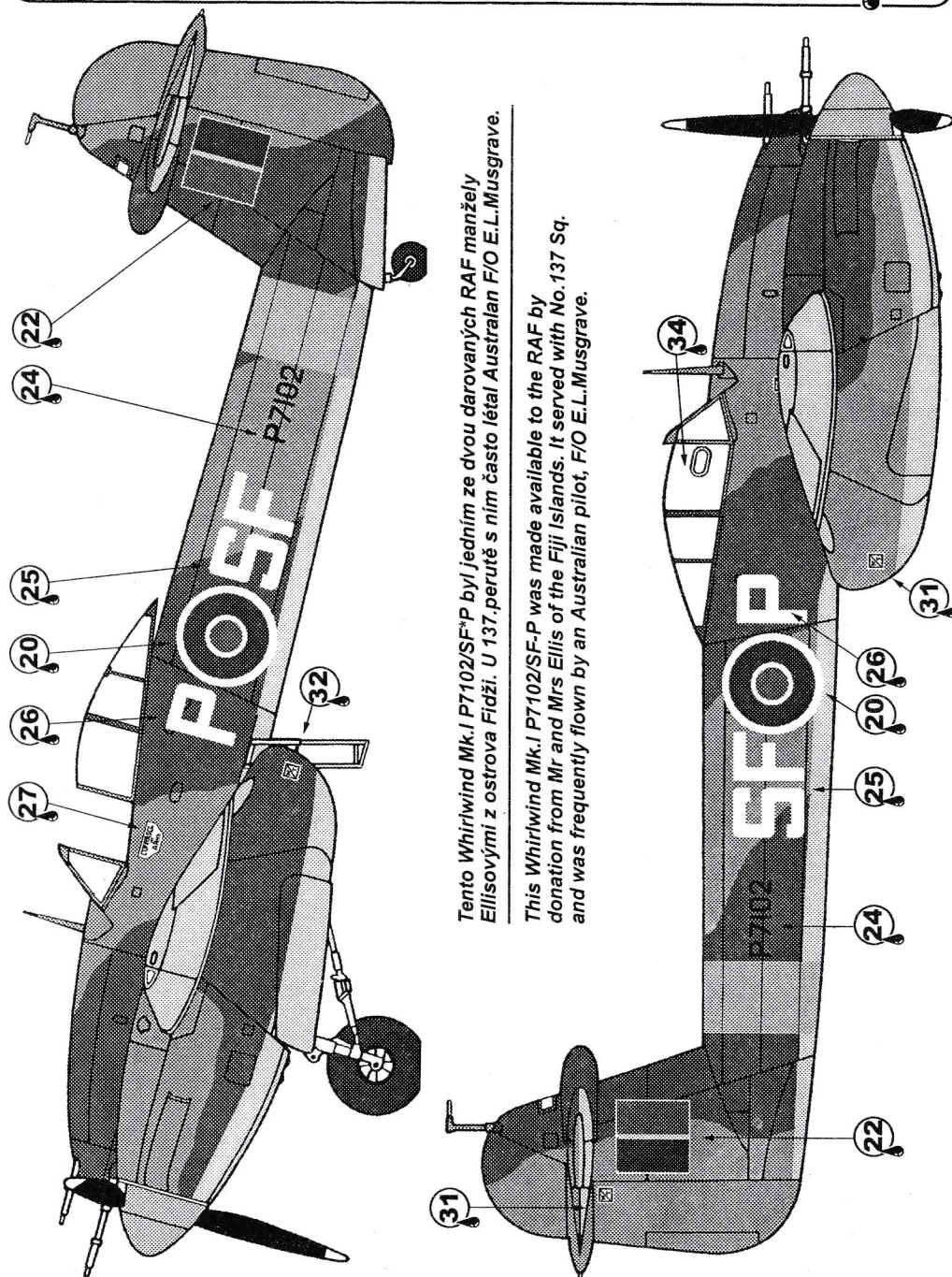
Westland Whirlwind Mk.I P6984/HE-H during the spring of 1941. It wore the early Temperate Land Scheme camouflage with Night (Black) port lower wing surface.

Westland Whirlwind Mk.I



Westland Whirlwind Mk.I

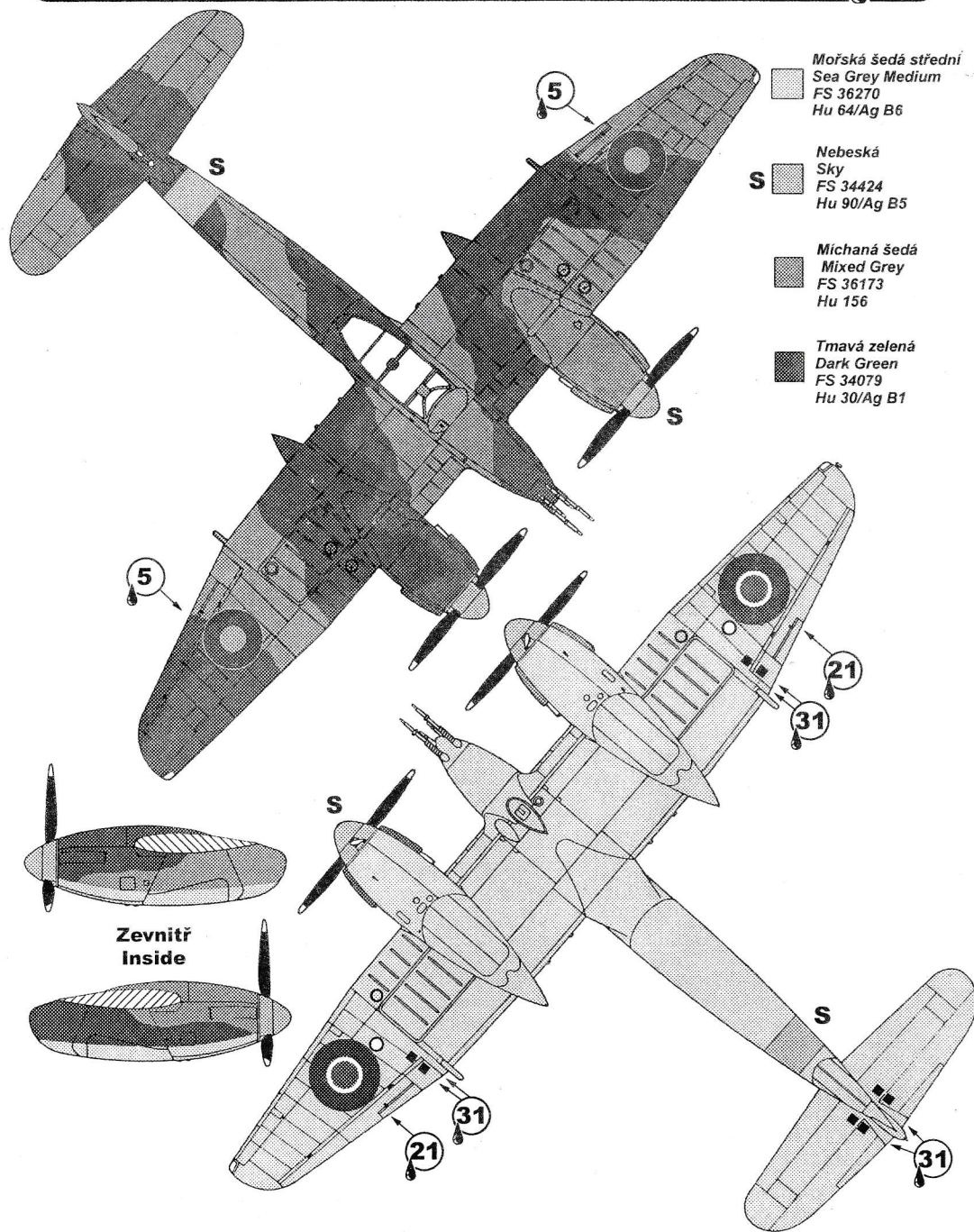
(Reference: 4+ publication Westland Whirlwind, Scale Aircraft Modelling-September 1992)



Tento Whirlwind Mk.I P7102/SF-P byl jedním ze dvou darovaných RAF manžely Ellisovými z ostrova Fidži. U 137. perutě s ním často létal Australan F/O E.L. Musgrave.

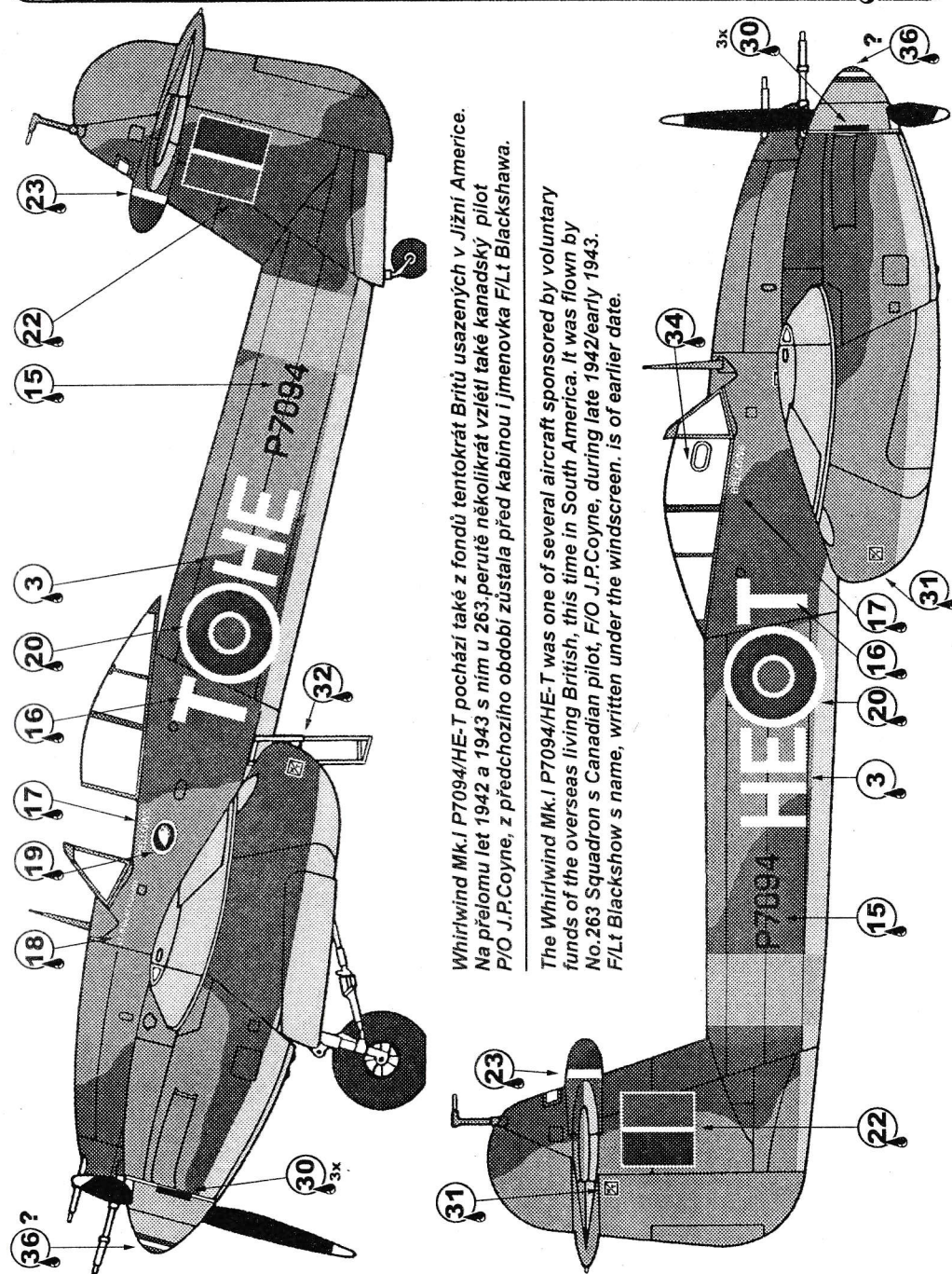
This Whirlwind Mk.I P7102/SF-P was made available to the RAF by donation from Mr and Mrs Ellis of the Fiji Islands. It served with No. 137 Sq. and was frequently flown by an Australian pilot, F/O E.L. Musgrave.

Westland Whirlwind Mk.I

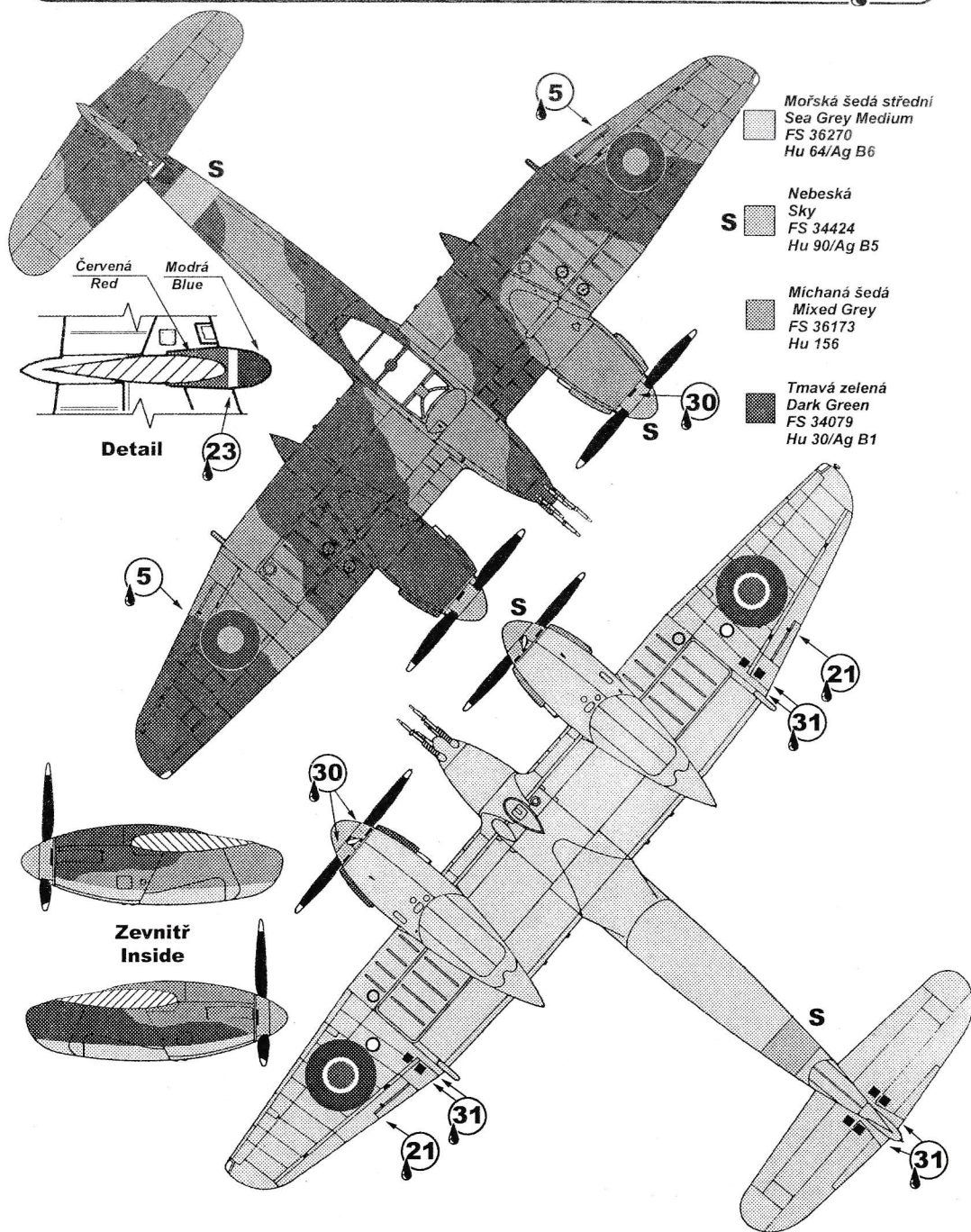


Westland Whirlwind Mk.I

(Reference: 4+ publication Westland Whirlwind, Scale Aircraft Modelling September 1992)



Westland Whirlwind Mk.I



Westland Whirlwind Mk.I

(Reference: 4+ publication Westland Whirlwind, Scale Aircraft Modelling-September 1992)

