



SUCHOI SU-25 FROGFOOT

1/72 Scale Model Kit
Plastikmodellbausatz im mabstab 1/72
Modèle à l'échelle réduite 1/72



By the end of 1980 the **SU-25** was delivered to the Russian Air Force and became an equivalent of the U.S. A-10 Thunderbolt II. It is used, as a short range attack and support aircraft above the battlefield and for defence of armoured vehicles. **SU-25** Frogfoot became famous by its operations in Afghanistan. Many of its activities were accompanied by MIL-24 helicopters. In mid 1987 more than 150 **SU-25**'s joined service in the Soviet Air Force and production rate is about 10 pieces per month. 1988 **SU-25**'s are also flown by the airforces of Hungary, Iraq and CSSR.

Ab Ende 1980 begann die Auslieferung der **SU-25** bei der sowjetischen Luftwaffe und bildete damit ein Pendant zur amerikanischen A-10 Thunderbolt II. Sie dient hauptsächlich zur Nahuntersützung über dem Gefechtsfeld und bei der Abwehr von gepanzerten Verbänden. Bekannt wurde die **SU-25** durch ihren Einstaz in Afghanistan, bei dem sie weitgehend mit den MIL-24 Kampfhubschraubern zusammen agierte. Mitte 1987 ging man davon aus, daß sich ca. 150 Maschinen im Dienst der sowjetischen Luftstreitkräfte befanden und die Produktion mit 10 Stück pro Monat weiterläuft. 1988 befanden sich die **SU-25** auch im Dienst der Luftstreitkräfte von Ungarn, Irak und der CSSR.

Suite à la livraison du **SU-25** à l'aviation militaire soviétique à la fin de 1980, cet avion est devenu l'équivalent du Thunderbolt II A-10 américain. On l'utilise comme avion de combat et de soutien à courte portée au-dessus du champ de bataille et également comme défense de véhicules armés. **SU-25** doit sa renommée à ses opérations en Afghanistan. Il poursuit de nombreuses activités de concert avec les hélicoptères MIL-24. Vers le milieu de 1987, plus de 150 **SU-25** entrent au service de l'aviation militaire soviétique; le taux de production avoisine 10 appareils par mois. Les aviations militaires hon-groise, iraquienne et tchèque font voler également des modèles **SU-25** 1988.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN:

- Study the assembly drawings.
- Each plastic part is identified by a number.
- Check the fit of each piece before cementing in place.
- Do not use too much cement to join parts.
- Model may be painted to match photos on box.

VOR ZUSAMMENBAU BITTE SUFMERKSAM LASAN

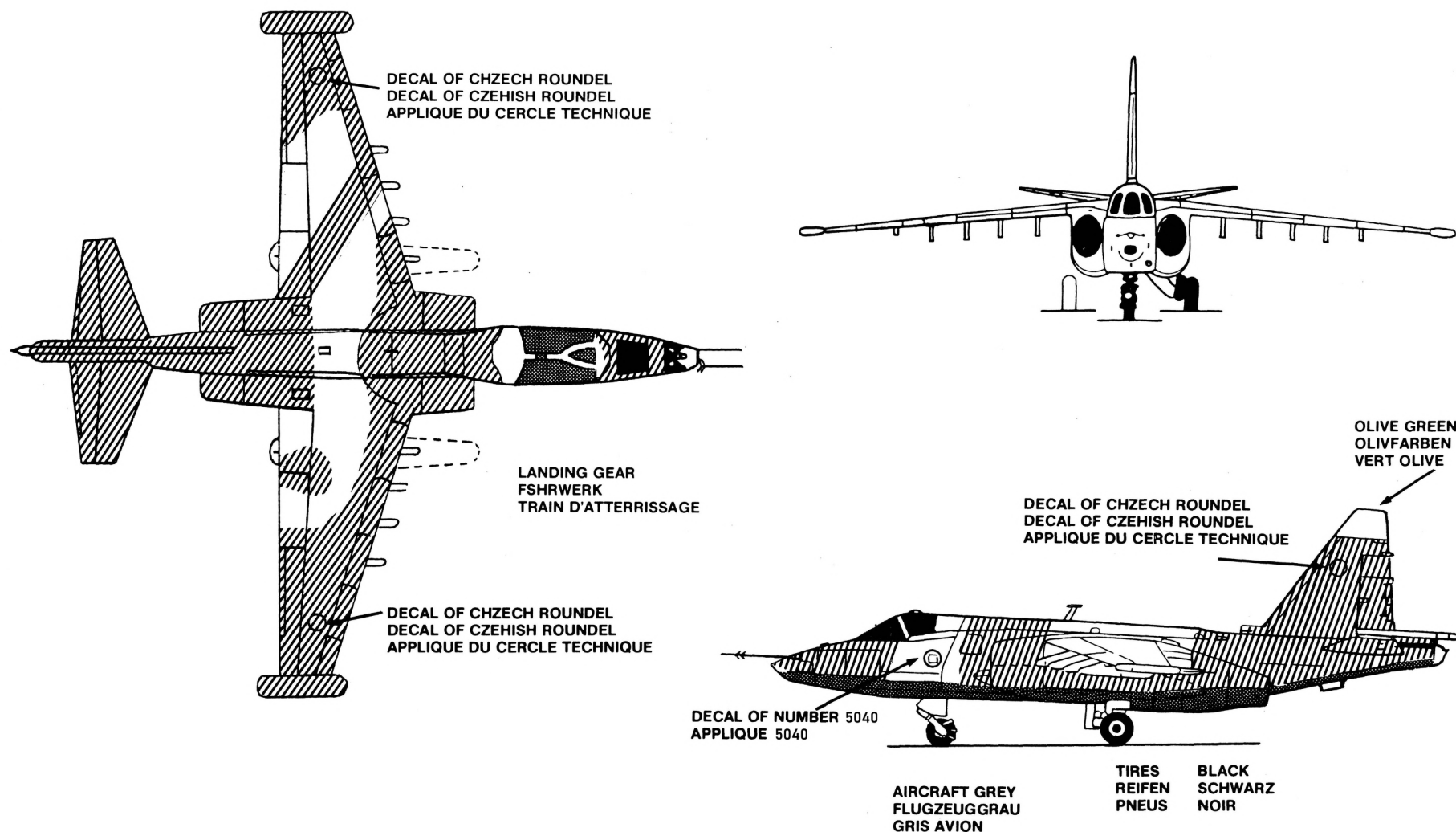
- Studiere die bauanleitung.
- Jedes Plastikteil ist gekennzeichnet durch seine nummer.
- Prüfe vor dem kleben ob die teile zusammenpassen.
- Benutze nicht zuviel kleber.
- Die bemalung des modells ist auf dem deckelbild gezeigt.

LIRE CECI AVANT DE COMMENCER:

- Étudier les dessins d'assemblage.
- Chaque pièce de plastique est numérotée.
- S'assurer que la pièce convient avant de la coller.
- Ne pas utiliser trop de colle.
- On peut peindre le modèle pour l'apparier aux photos de la boîte.

MARKING AND PAINTING GUIDE/APPLIQUES ET COULEURS

CZECHOSLOVAK VERSION TSCHECHOSLOWAKISCHE VERSION VERSION TCHÈQUE

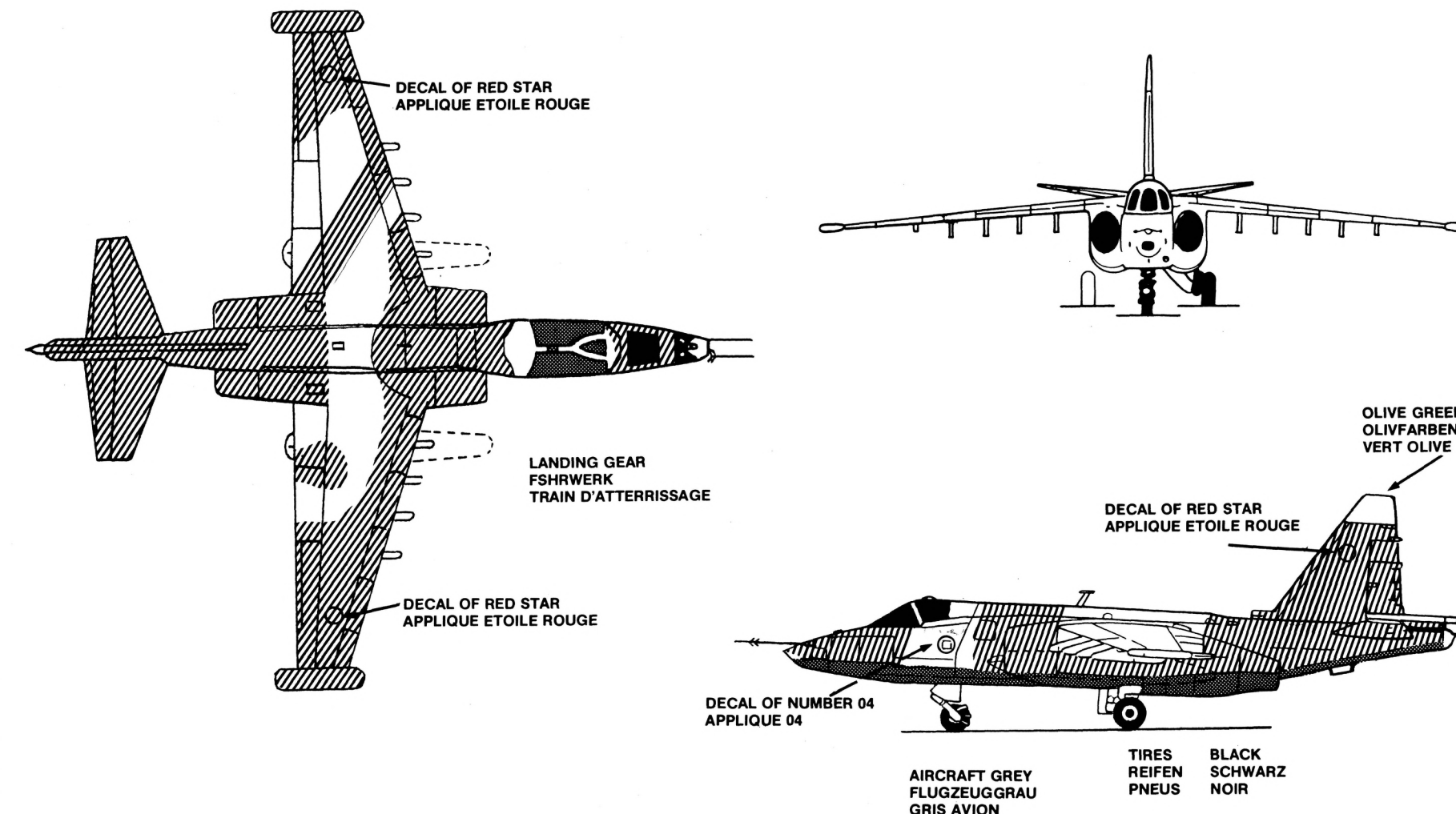


LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR

LIGHT EARTH
ERDFERBEN HELL
TERRE CLAIRE

DARK GREEN
DUNKELGRÜN
VERT FONCÉ

RUSSIAN VERSION SOVIETISCHE VERSION VERSION RUSSE

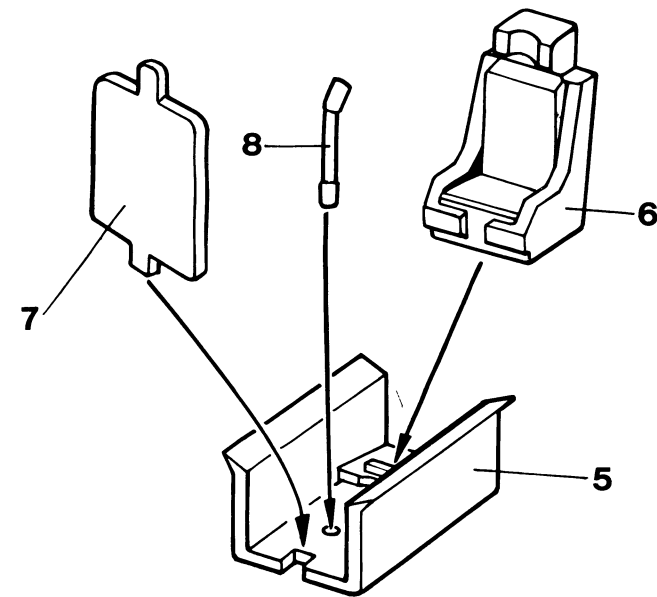


LIGHT GREY
HELLGRAU
GRIS CLAIR

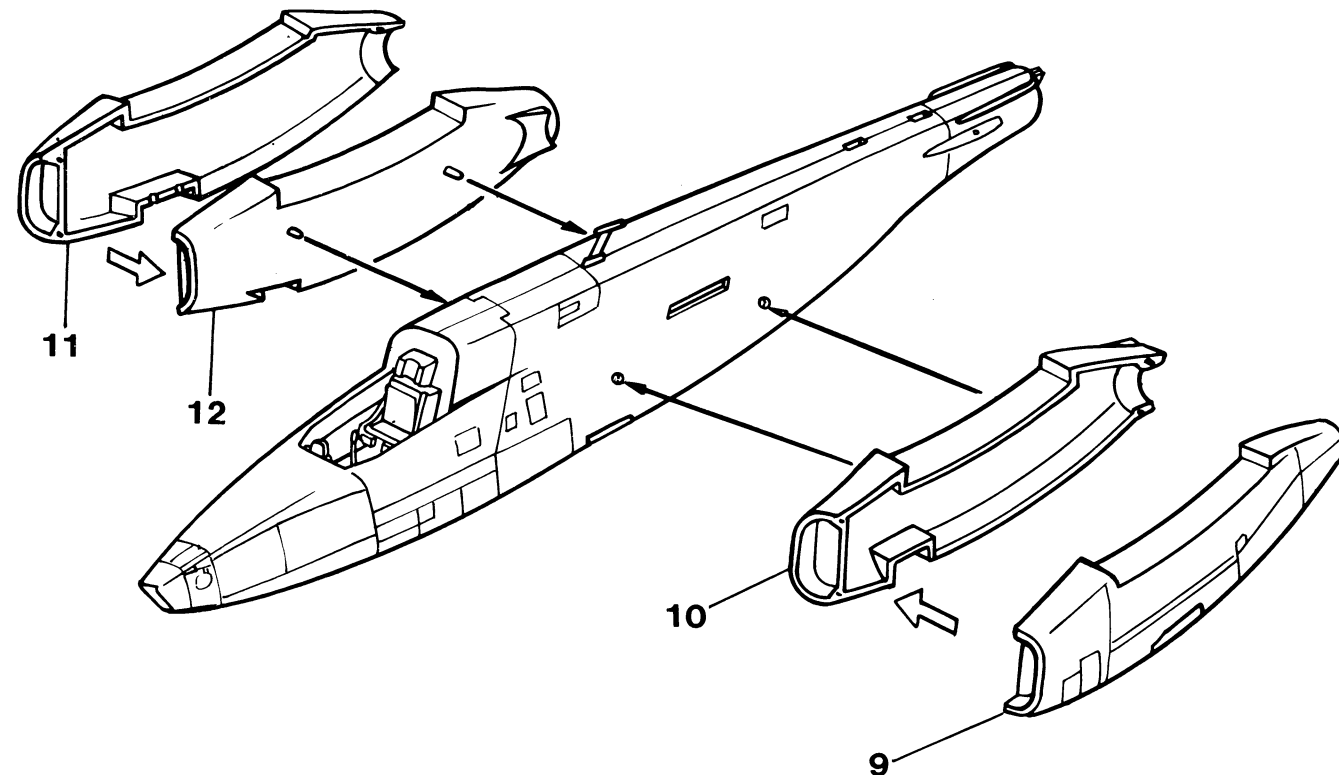
LIGHT EARTH
ERDFERBEN HELL
TERRE CLAIRE

DARK GREEN
DUNKELGRÜN
VERT FONCÉ

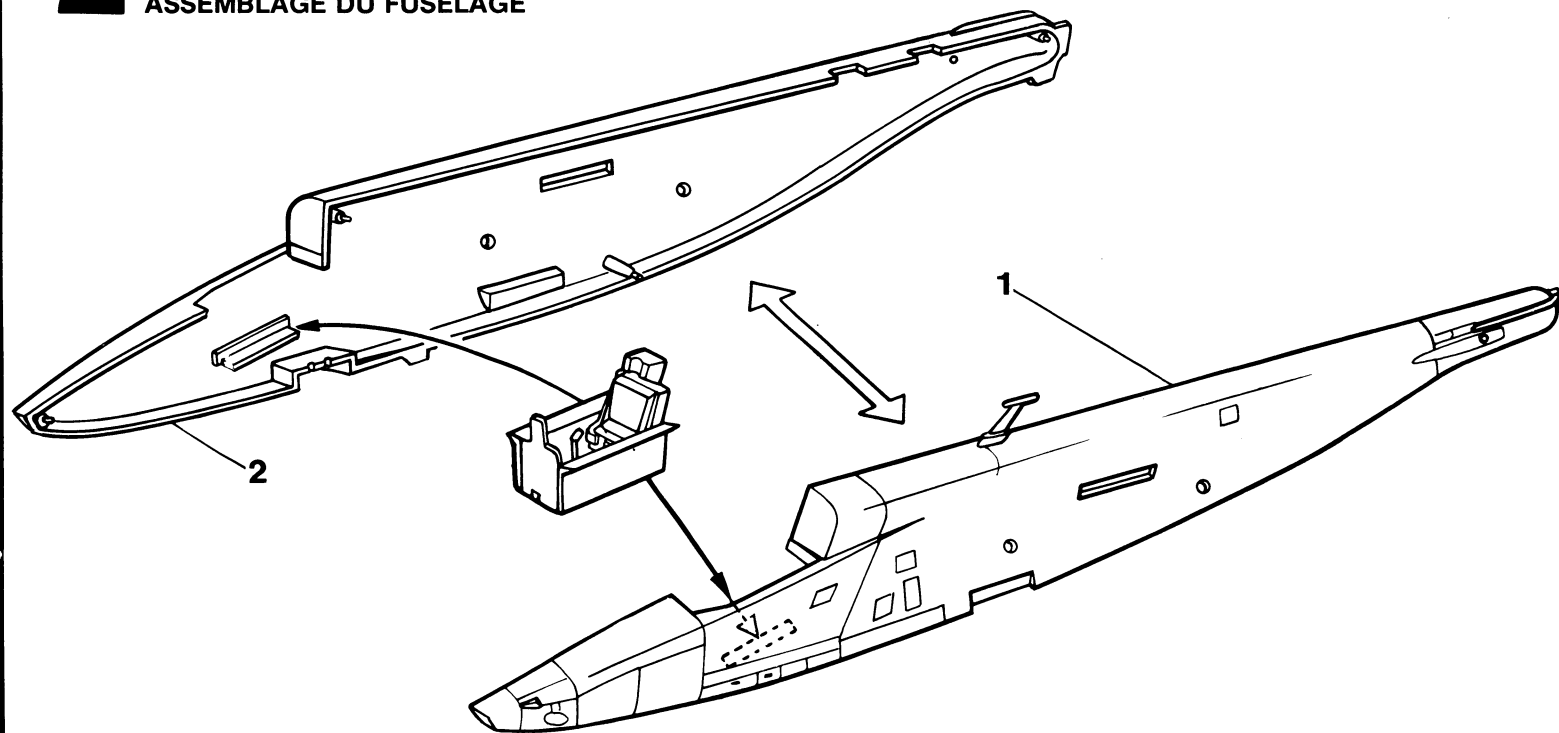
1 COCKPIT ASSEMBLY
ZUSAMMENBAU DES COCKPITS
ASSEMBLAGE DE L'HABITACLE



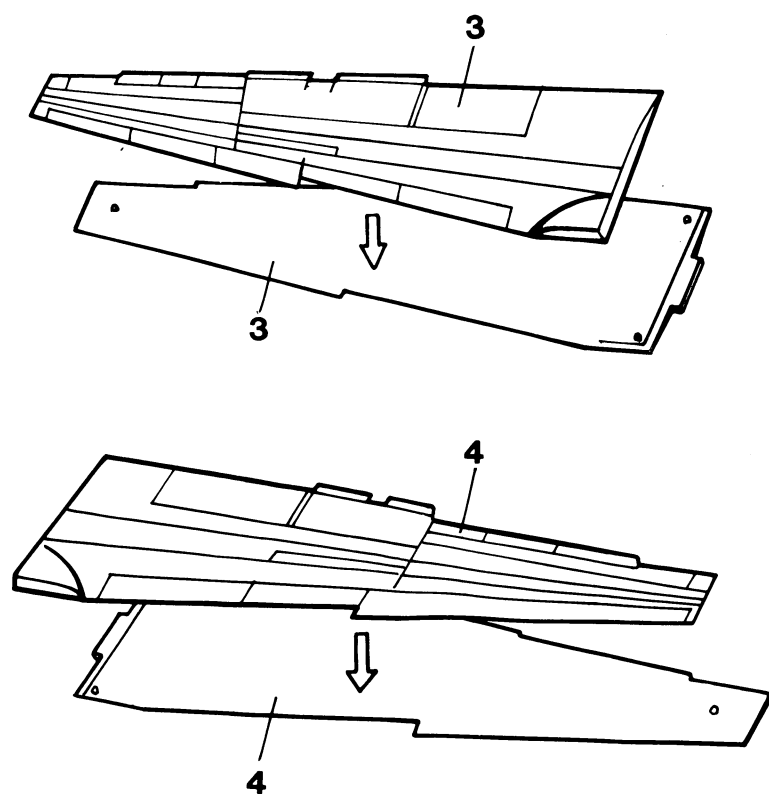
3 JET PLANE ASSEMBLY
ZUSAMMENBAU DES TRIEBWERKS
ASSEMBLAGE DU RÉACTÉ



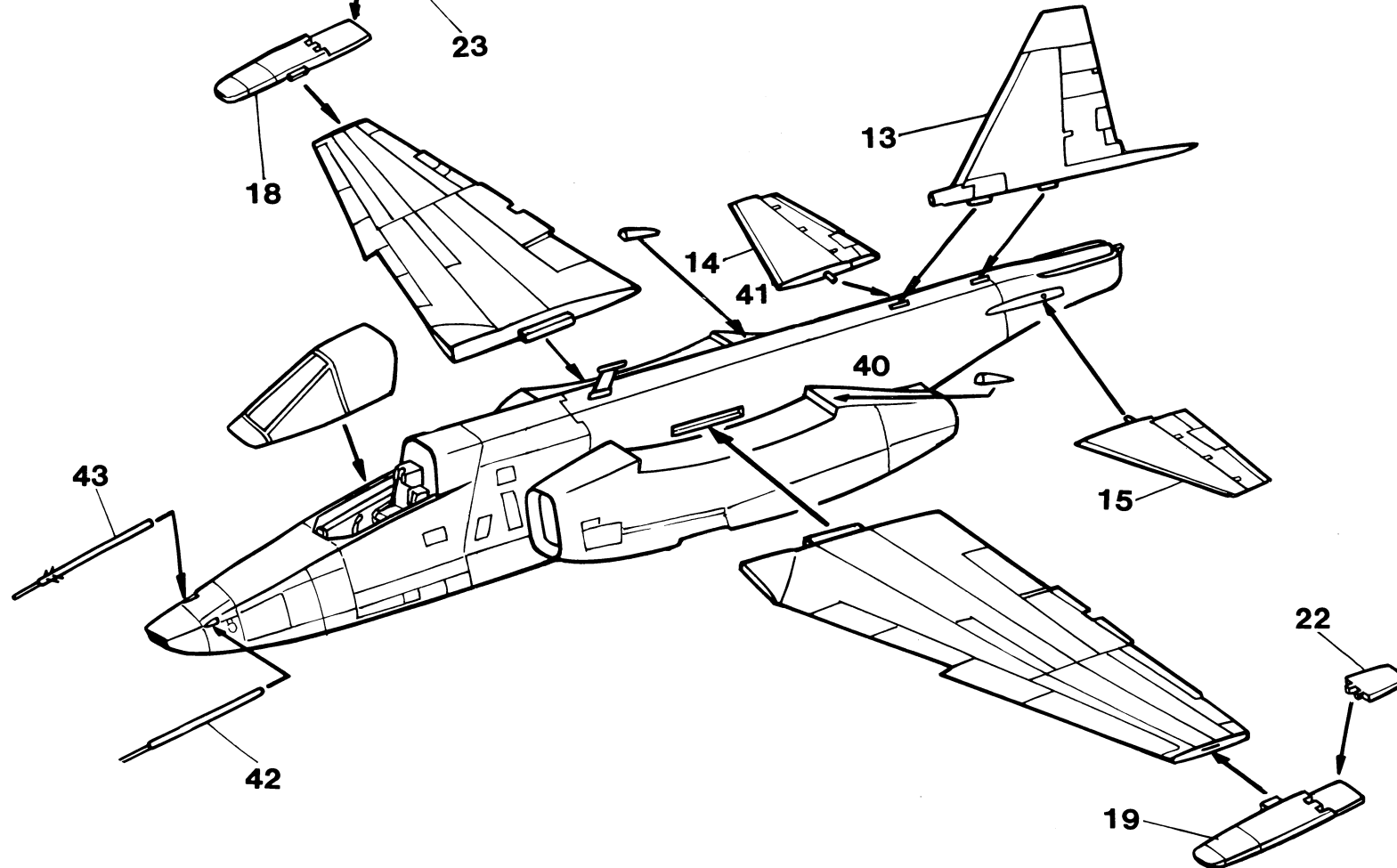
2 FUSELAGE ASSEMBLY
ZUSAMMENBAU DES RUMPFES
ASSEMBLAGE DU FUSELAGE



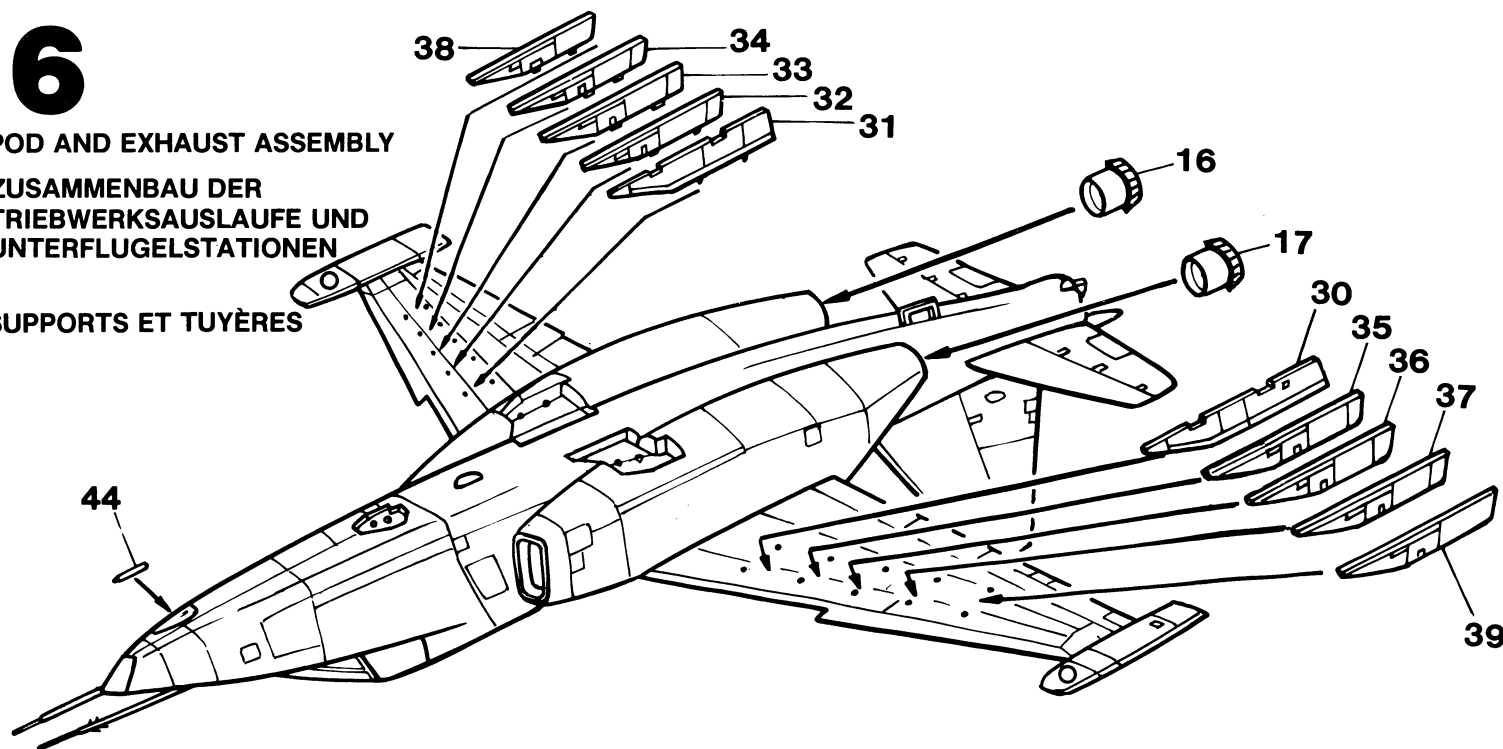
4 MAIN WING ASSEMBLY
ZUSAMMENBAU DER TRAGFLACHEN
ASSEMBLAGE AILES



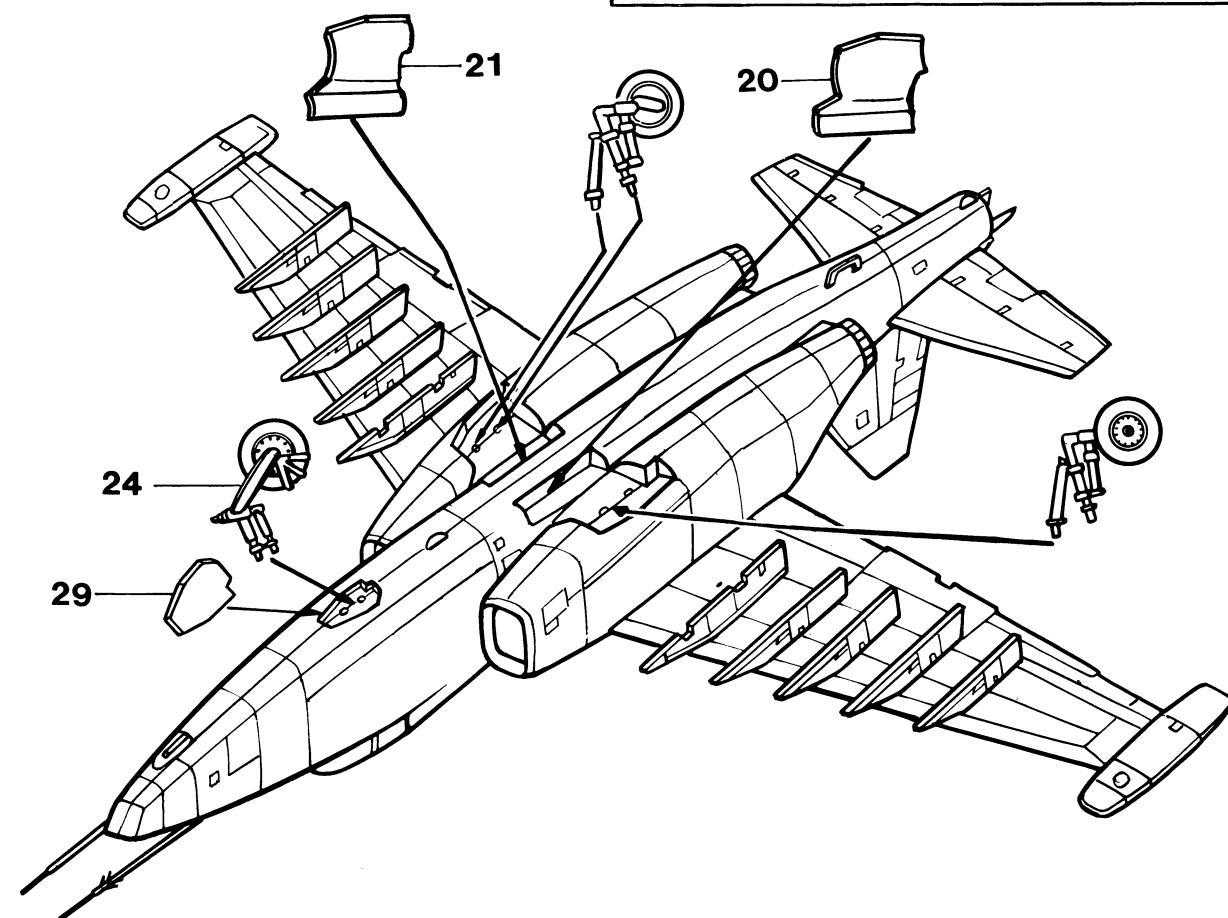
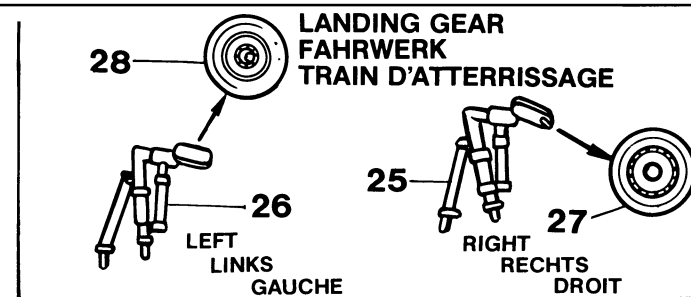
5 CANOPY AND WING INSERT
ANBRINGEN VON FLUGZEUGKANZEL UND TRAGFLACHEN
VERRIÈRE ET ALIES



6 POD AND EXHAUST ASSEMBLY
ZUSAMMENBAU DER
TRIEBWERKSAUSLAUFE UND
UNTERFLUGELSTATIONEN
SUPPORTS ET TUYÈRES



7 NOSE GEAR AND LANDING GEAR ASSEMBLY
ZUSAMMENBAU DES FAHRWERKS
NEX ET TRAIN D'ATERRISSAGE



COMPLETED MODEL
ZUSAMMENBAU DER RESTLICHEN
MODELE COMPLETE

