



1:200 /Modern Air Power Series

Boeing B-52G STRATOFORTRESS

ボーイングB-52ストラトフォートレスは、アメリカ戦略空軍の高々度戦略爆撃機として開発され、1955年1月の部隊配備から30年以上も、その主力機の座を占めています。G型はSRAM（短距離攻撃ミサイル）やALCM（空中発射巡航ミサイル）を装備した低空侵襲戦略爆撃機で、航続距離2,500kmのAGM-86B ALCMを胴体爆弾倉の回転式ランチャーに8発、翼下パイロンに12発、計20発搭載することができます。G型は1959年2月から193機配備されましたが、ALCM装備に改修された機体は1982年に配備が始まりました。新しいG型の特徴は、より正確な航法と攻撃を可能にする新型のOAS（攻撃航法システム）と、低空飛行のためのFLIR（前方監視赤外線装置）とLLTV（暗視用テレビ）を使用するEVS（電子・光学視認システム）とを装備していることです。又、AGM-109Hトマホーク空対地ミサイルやAGM-84Aハーブーン対艦ミサイルを装備することができます。

《データ》

エンジン：P & W / J57-P-43WB ターボジェットエンジン×8
寸法：全長48.03m 全幅56.39m 全高12.40m
最大速度：958km/h
上昇限度：16,765m

The Boeing B-52 Stratofortress has formed the backbone of the USAF Strategic Air Command Force for more than a quarter century. The G model is assigned with the strategic strike mission, it is the launch platform for the SRAM and the ALCM.

Deployment of the ALCM armed B-52G began in 1982. It can carry up to 20 of the 2500km range AGM-86B ALCM (Air Launched Cruise Missile), eight in an internally mounted rotary launcher and 12 on underwing pylons.

The significant modifications to the G model as compared to older models include adoption of the new Offensive Avionics Systems (OAS) which improves the navigation and weapons delivery accuracy, and the fitting with ASQ-151 Electro-optical Viewing Systems (EVS) which use FLIR and LLTV sensors for low-level flights.

The B-52G can be modified to carry AGM-109H Tomahawk air-to-surface missile and AGM-84A Harpoon anti-shiping missile.

A total of 193 B-52Gs were delivered.

Data: Powerplant:- eight Pratt & Whitney J57-P-43WB turbojet engines
Dimensions:- length:48.03m wing span:56.39m height:12.40m
Performance:- maximum speed at altitude: 595 mph (958 km/hr)
service ceiling: 55,000 ft (16,765m)

Die Boeing B-52 Stratofortress stellte über ein Vierteljahrhundert das Rückgrat des Strategic Air Command der U.S. Air Force dar. Die G-Version war mit dem Auftrag eines nuklearen Gegenschlages betraut und bildete die Abschußbrücke für SRAM- und ALCM-Cruise Missiles.

Die Stationierung der ALCM (Air Launched Cruise Missile) bewaffneten B-52G begann im Jahr 1982. Dieser Bomber kann bis zu 20 der AGM-86B ALCM, die eine Reichweite von 2500km besitzen, mit sich führen; davon acht innerhalb des Rumpfes und zwölf an Flügelstationen.

Die markantesten Veränderungen am G-Modell gegenüber älteren B-52-Typen sind die Installation eines neuen Flugleitsystems (OAS), das die Navigation und die Zielgenauigkeit entscheidend verbessert; weiters die Aufrüstung mit ASQ-151 elektronisch-optischen Sichtsystemen, die Low-Level-Flüge mittels FLIR- und LLTV-Sensoren ermöglichen. Die B-52G kann so modifiziert werden, daß sie in der Lage ist, AGM-109H Tomahawk Luft-Boden-Raketen oder AGM-84A Harpoon Luft-See-Raketen mitzuführen.

Insgesamt wurden 193 B-52Gs an die U.S. Air Force ausgeliefert.
Technische Daten: Antrieb: 8 Pratt & Whitney J57-P-43WB Düsentriebwerke
Länge: 48,03 m Höhe: 12,40 m
Spannweite: 56,39 m

Max. Geschwindigkeit: 985 km/h
Gipfelhöhe: 16,765 m

Il bombardiere pesante B-52 Stratofortress (fortezza spaziale) rappresentava per quasi 25 anni la forza maggiore dell' U.S. Air Force Strategic Air Command. Il modello G è stato concepito per il contrattacco strategico e serve come base per i missili nuclear SRAM ed ALCM.

Il B-52G, armato con missili ALCM, entrava in servizio nell'anno 1982. E' disegnato per portare fino a 20 AGM-86B ALCM (Air Launched Cruise Missile), che hanno una gittata massima di 2500 km. Otto di questi vengono portati all'interno della fusoliera, mentre 12 sono montati sotto le ali. Le innovazioni maggiori del modello G, in confronto ai modelli più vecchi, sono il sistema di navigazione OAS (Offensive Avionics Systems), che migliora la precisione dell'obiettivo, ed inoltre è stato applicato l'ASQ-151 che è un sistema di navigazione per voli a bassa quota.

Un numero di B-52G è stato armato con AGM-109H Tomahawk missili aria-terra e missili antinave AGM-84A Harpoon.

In totale sono stati costruiti 193 B-52G.

Dati tecnici: 8 turboreattori Pratt & Whitney J57-P-43WB

Lunghezza: 48.03m Altezza: 12.40m

Apertura alare: 56.39m

Velocità massima: 958km/ora

Altezza massima: 16,765m

Le Boeing B-52 "Forteresse volante" constitue la pièce maitresse de la force aérienne stratégique de l'USAF depuis plus d'un quart de siècle. Le modèle G est destiné aux missions stratégiques importantes et sert de base de lancement des programmes SRAM et ALCM. Le déploiement de B-52 armes de ALCM a commencé en 1982. Il peut transporter plus de 20 missiles de la classe 2,500 km AGM-86B ALCM (Air Launched Cruise Missile) dont 8 sont installés sur un lanceur interne rotatif et 12 sur des supports en dessous de la voilure. Les modifications les plus significatives du modèle G par rapport aux autres modèles sont l'adoption du nouveau système électronique "Offensive Avionics Systems" (OAS) qui gère la navigation et le lancement des missiles et le "ASQ-151 Electro-optical Viewing Systems" (EVS) utilisant le "FLIR" et les "LLTV sensors" pour le vol à très basse altitude.

Le B-52G peut être modifié pour recevoir des missiles air-sol du type AGM-109H Tomahawk et des missiles air-mer du type AGM-84A Harpoon pour les attaques navales.

Au total, 193 B-52 G ont été livrés.

Caractéristiques techniques:

Motorisation: 8 turboreacteurs Pratt & Whitney du type J57-P-43WB

Dimensions: Longueur:48.03 m Hauteur: 12.40m

Envergure: 56.39 m

Performances: Vitesse maximum en altitude:595mph(958km/h)

Altitude de service: 55,000 ft (16,765m)

波音B-52 同溫層堡壘作為美國空軍戰略航空團的主力轟炸機已經超過四份之一個世紀，G型被分配進行戰略攻擊任務，是短程攻擊飛彈SRAM及空中發射巡航導彈ALCM的發射平台。

裝備有ALCM的B-52G由1982年開始服役，可攜帶多達20枚射程2,500公里的AGM-86B ALCM，八枚在內置旋轉發射台，十二枚在翼底吊架之上。

和舊型相比，G型特有的改良包括使用新的攻擊導航系統(OAS)，增強了導航及發射武器的準確性，並裝有ASQ-151電子光學視認系統(EVS)，使用FLIR(前方監視紅外線裝置)及LLTV(暗視用電視)感應器協助低空飛行。B-52G可改裝以攜帶AGM-109H空對地導彈及AGM-84A魚叉式對船導彈。B-52G共生產193架。

《諸元》引擎：八個P & W J57-P-43WB 渦輪引擎

尺寸：全長48.03m 翼展：56.39m

全高：12.40m

性能：於高空最高速度：595 mph (958 km/hr)

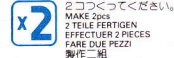
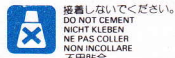
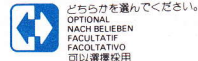
操作高度：55,000呎(16,765m)

組立ての注意

- ・接着剤や塗料は火の近くで使わないでください。使う時はときどき窓を開けて換気に気をつけましょう。
- ・塗料指定の[1]はグンゼ産業・Mrカラーの番号です。接着剤や塗料は入っていないので別にお買い求めください。
- ・部品をランナーから切り離す時は模型用ハサミ等を使い、余分な部分はカッターやヤスリ等で仕上げてください。
- ・組立図のサインマークは下の説明をご覧ください。

CAUTION

- When you use glue or paint, do not use near open flame, and use in well ventilated room.
- [1] of color indication refers to the color number of GUNZE SANGYO MR. COLOR. Glue and paint are not included.
- When you take parts off from the runner frame, use a modeling scissors and trim excess plastic with a cutter or a file.
- See the bottom of this column for the meaning of symbols.



ZUR BEACHTUNG

- Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit zur Belüftung öffnen.
- Der [1] der Farbkennzeichnung bedeutet die Farbnummer von GUNZE SANGYO MR. COLOR. Kleber und Farbe sind nicht enthalten.
- Zum Abschneiden der Teile vom Verbundstück eine Modellerschere verwenden und die überstehenden Plastikteile mit einem Messer oder einer Feile beseitigen.
- Die Bedeutung der Symbols finden Sie unten in dieser Spalte.

ATTENTION

- Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps.
- Le numéro [1] pour l'indication de couleurs correspond au numéro de couleur de GUNZE SANGYO MR. COLOR. La colle et la peinture ne sont pas comprises.
- Pour retirer les pièces hors du cadre, utiliser des ciseaux spéciaux pour maquette et retirer le plastique en excès avec un couteau ou une lime.
- Voir la fin de cette colonne pour la signification des symboles.

ATTENZIONE

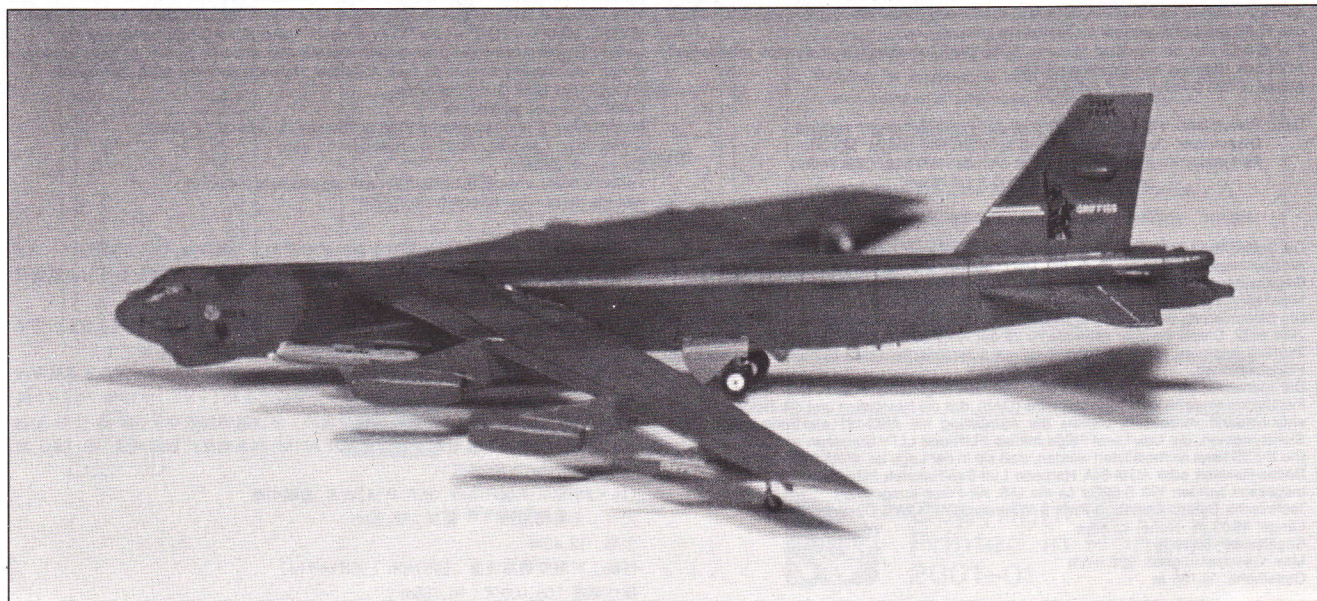
- Non usare colla o vernice vicino a fiamme esposte, e aprire le finestre di tanto in tanto per cambiare l'aria.
- [1] delle indicazioni di colore si riferisce al numero di colore di GUNZE SANGYO MR. COLOR. Colla e vernice non sono incluse.
- Quando si staccano parti del carrello, usare forbici da modellismo e eliminare la plastica in eccesso con un coltello o una lima.
- Vedere in fondo a questa colonna per il significato dei simboli.

《注意》

- 勿於近火處使用膠水或油漆，並打開窗戶保持空氣流通。
- [1]代表都是產業出品MR. COLOR的顏色編號。不包括膠水及油漆。
- 自膠架中取出部件時，應用模型專用剪，並用剉刀或小銼除去多餘的膠料。
- 各圖型的含意可參考本欄以下的說明。

H 1 GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOR 1 GUNZE SANGYO MR. COLOR

H 8 8	シルバー	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 11 62	つや消しホワイト	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	啞白色
H 12 33	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色
H 21 69	グランプリホワイト	OFF WHITE	HALBWEISS	BLANC LÉGÈREMENT TEINTÉ	BIANCO GESSO	蒼白色
H 48 52	フィールドグレー (2)	FIELD GRAY (2)	FELDGRAU (2)	GRIS DES TROUPES ALLEMANDES(2)	VERDE CAMPO	田灰色
H 64 17	RLM 71 ダークグリーン	RLM71 DARK GREEN	RLM71 DUNKELGRÜN	RLM71 VERT FONCÉ	VERDE SCURO RLM71	RLM71 深緑色
H 76 61	焼鉄色	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATICO	胎黑色
H 81 55	カーキ	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	卡磯色
H 90 47	クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93 50	クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 301 36	グレー FS 36081	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H 303 36	グレー FS 36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H 305 36	グレー FS 36270	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	浅灰色
H 308 36	グレー FS 36375	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	浅灰色
H 309 36	グリーン FS 34079	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	深緑色
H 316 36	ホワイト FS 17875	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	白色
H 318 36	レドーム	RADOME	RADOME	RADOME	RADOME	奶黃色

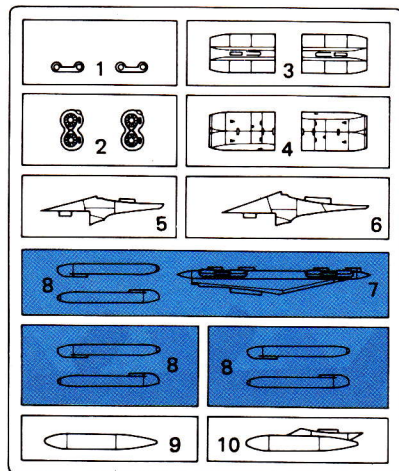


H 1 GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY COLOUR ITALERI PAINT NO.

1 GUNZE SANGYO MR. COLOUR

H 8 8	シルバー	1546	SILVER	SILBER	ARGENT	ARGENTO	銀色
H 11 62	つや消しホワイト	1768	FLAT WHITE	MATTWEISS	BLANC MAT	BIANCO OPACO	啞白色
H 12 33	つや消しブラック	1749	FLAT BLACK	MATTSCHWARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黑色
H 21 69	グランプリホワイト	1745	OFF WHITE	HALBEISS	BLANC LÉGÈREMENT TEINTE	BIANCO GESSO	蒼白色
H 48 52	フィールドグレー(2)	1723	FIELD GRAY (2)	FELD GRAU (2)	GRIS DES TROUPES ALLEMANDES(2)	VERDE CAMPO	田灰色
H 64 17	RLM 71 ダークグリーン	1591	RLM71 DARK GREEN	RLM71 DUNKELGRÜN	RLM71 VERT FONCÉ	VERDE SCURO RLM71	深緑色
H 76 61	焼鉄色	1406	BURNT IRON	GEBR. EISEN	FER BRULÉ	FERRO BRUCIATO	燒鐵色
H 81 55	カーキ	1702	KHAKI	KHAKI	KHAKI	KAKI	卡機色
H 90 47	クリアーレッド	1503	CLEAR RED	ROT. REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO	透明紅色
H 93 50	クリアーブルー	1594	CLEAR BLUE	BLAU. REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO	透明藍色
H 301 31	グレーFS 36081	1592	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	深灰色
H 304 304	オリーブドラブFS 34087	1711	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVE DRAB	OLIVA PALLIDO	灰色
H 305 305	グレーFS 36118	1723	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCÉ	GRIGIO SCURO	淺灰色
H 306 306	グレーFS 36270	1728	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	淺灰色
H 307 307	グレーFS 36320	1741	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO	深灰色
H 308 308	グレーFS 36375	1728	LIGHT GRAY	HELLGRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO	深綠色
H 309 309	グリーンFS 34079	1710	DARK GREEN	DUNKEL GRÜN	VERT FONCÉ	VERDE SCURO	白色
H 316 316	ホワイトFS 17875	1745	WHITE	WEISS	BLANC	BIANCO	奶黃色
H 318 318	レドーム	1709	RADOME	RADOME	RADOME	RADOME	橄欖綠色

Dx2



の部品は使用しません。

Parts not for use.

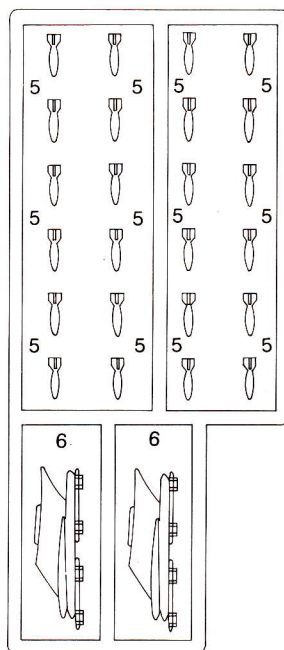
Telle werden nicht verwendet.

Pièces à ne pas utiliser.

Parti non ulizzati.

不需要使用的部件。

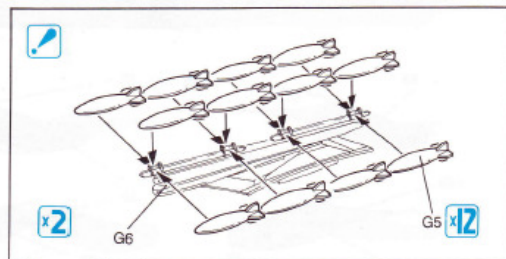
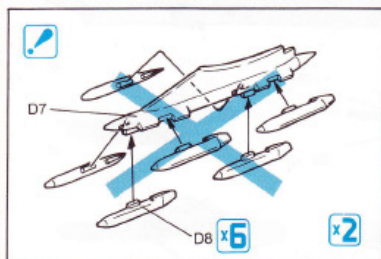
G



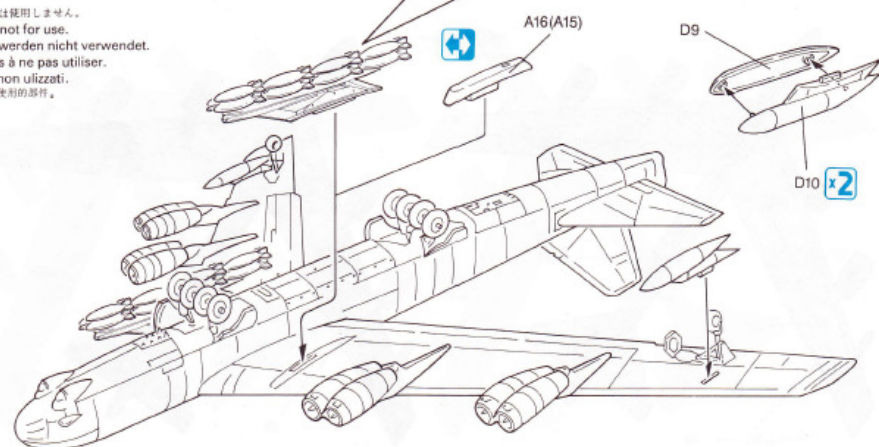
Copyright ©1991

Printed in Hong Kong.

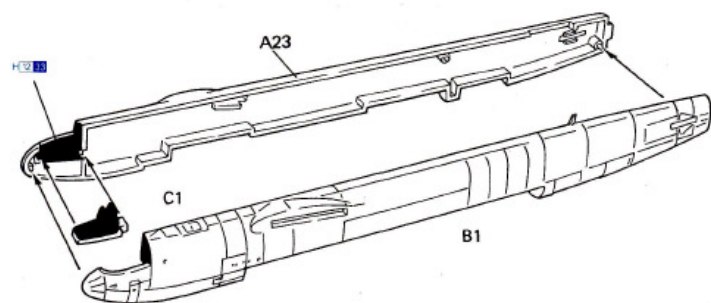
9902-01



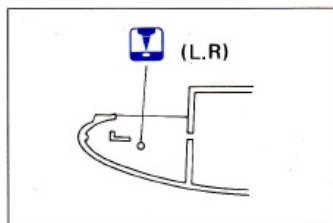
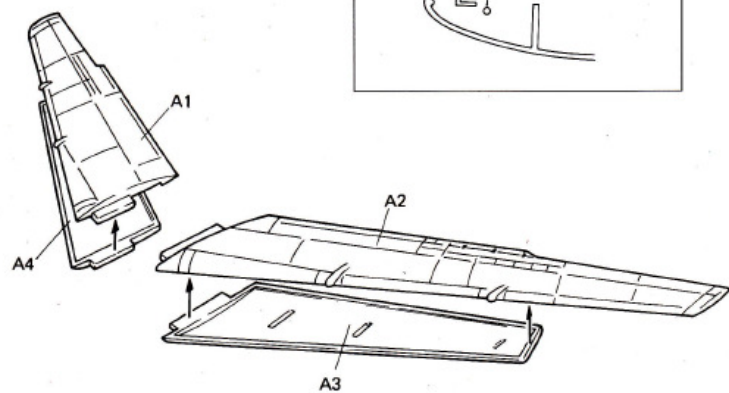
の部品は使用しません。
Parts not for use.
Telle werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non utilizzati.
不需要使用的零件。



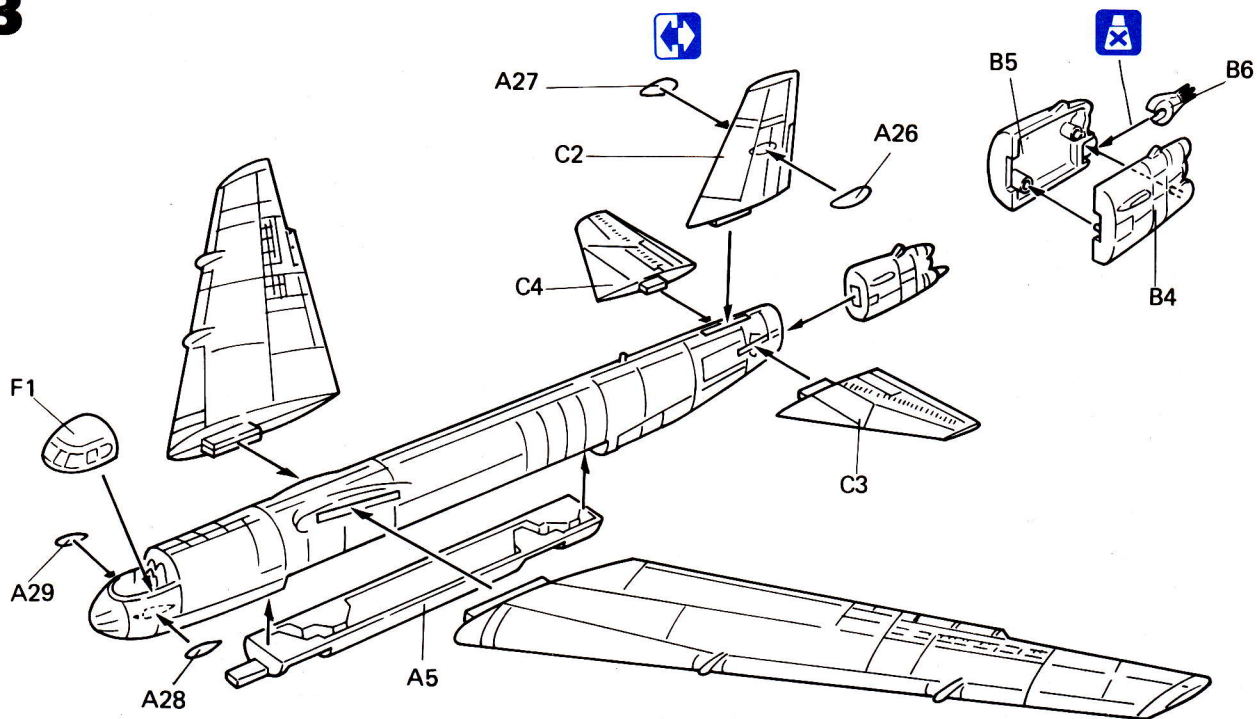
1



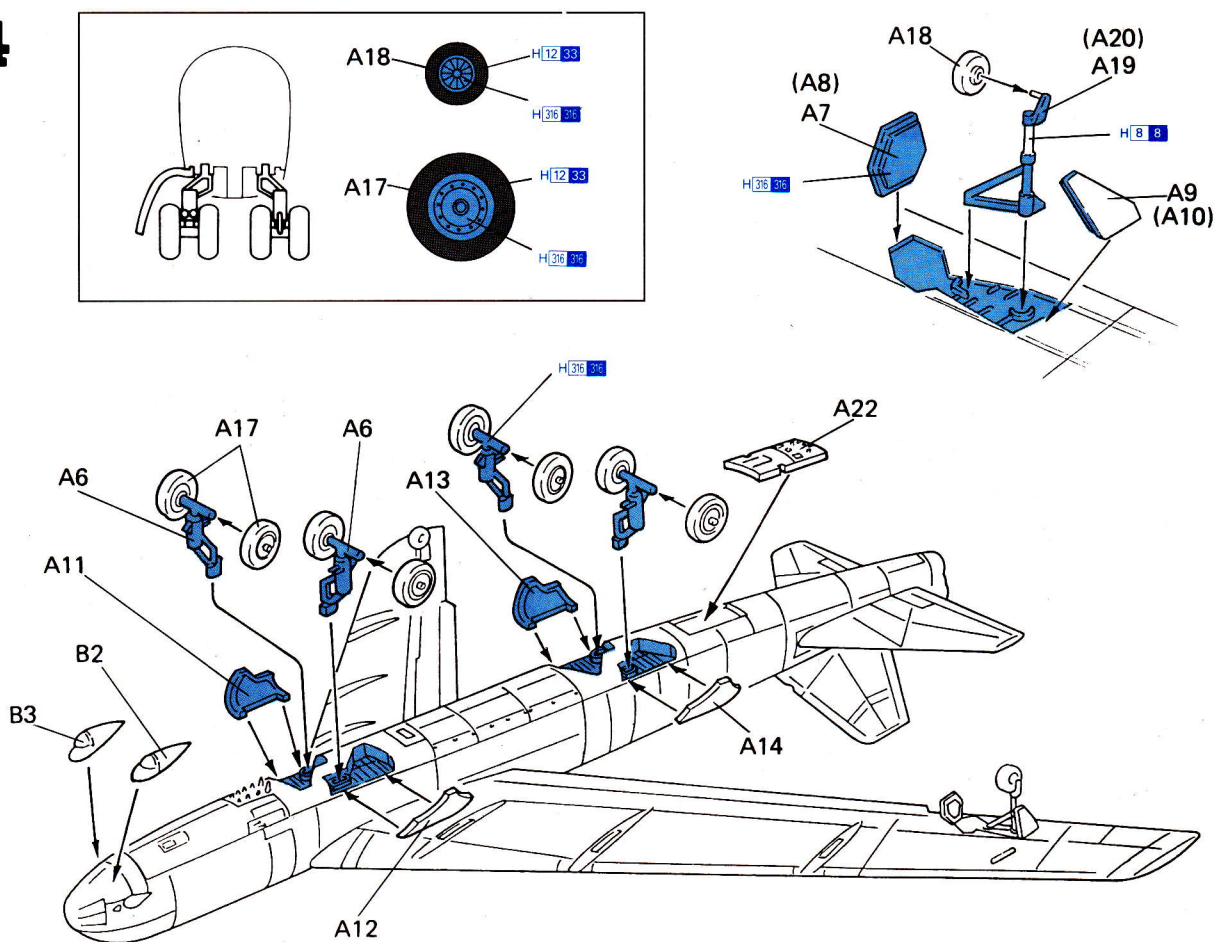
2



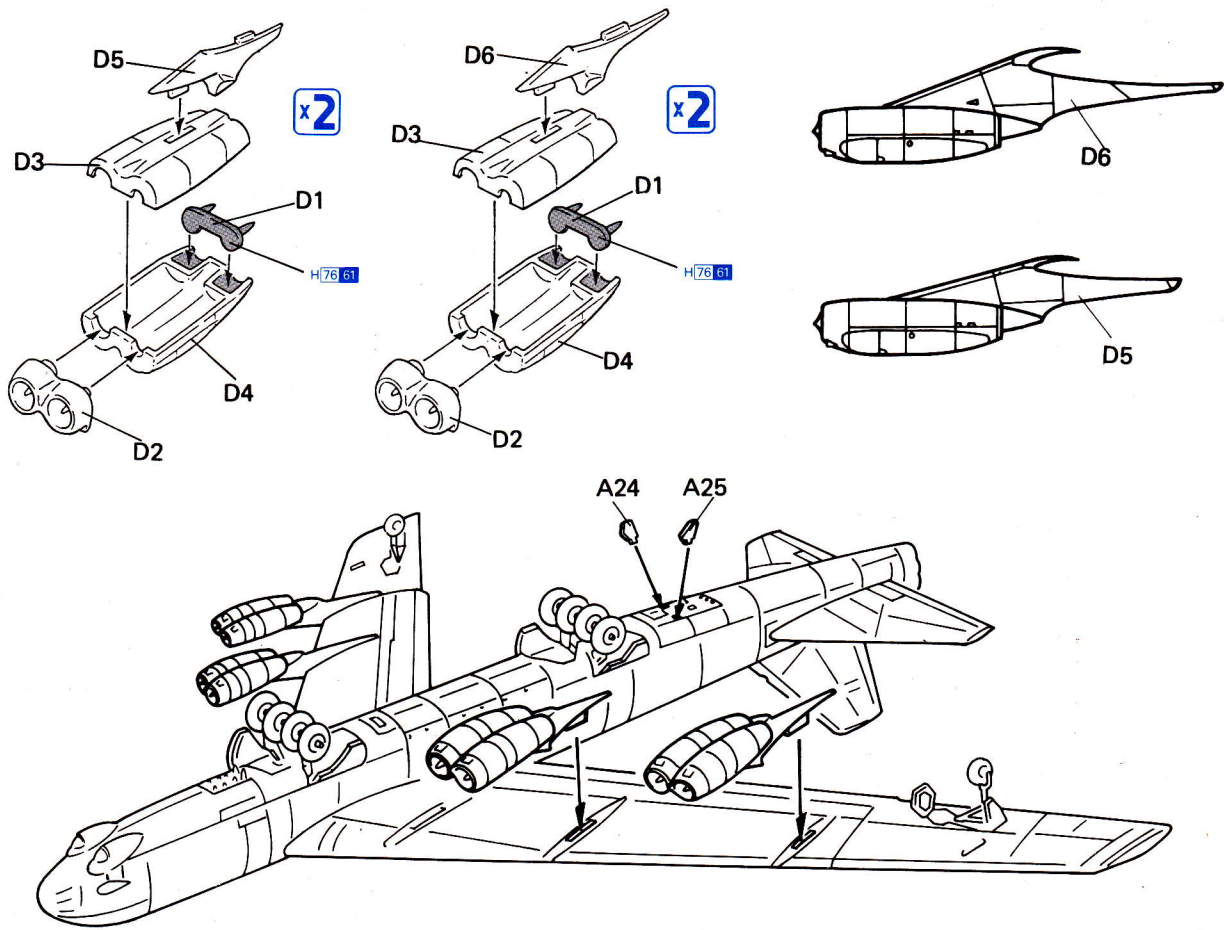
3



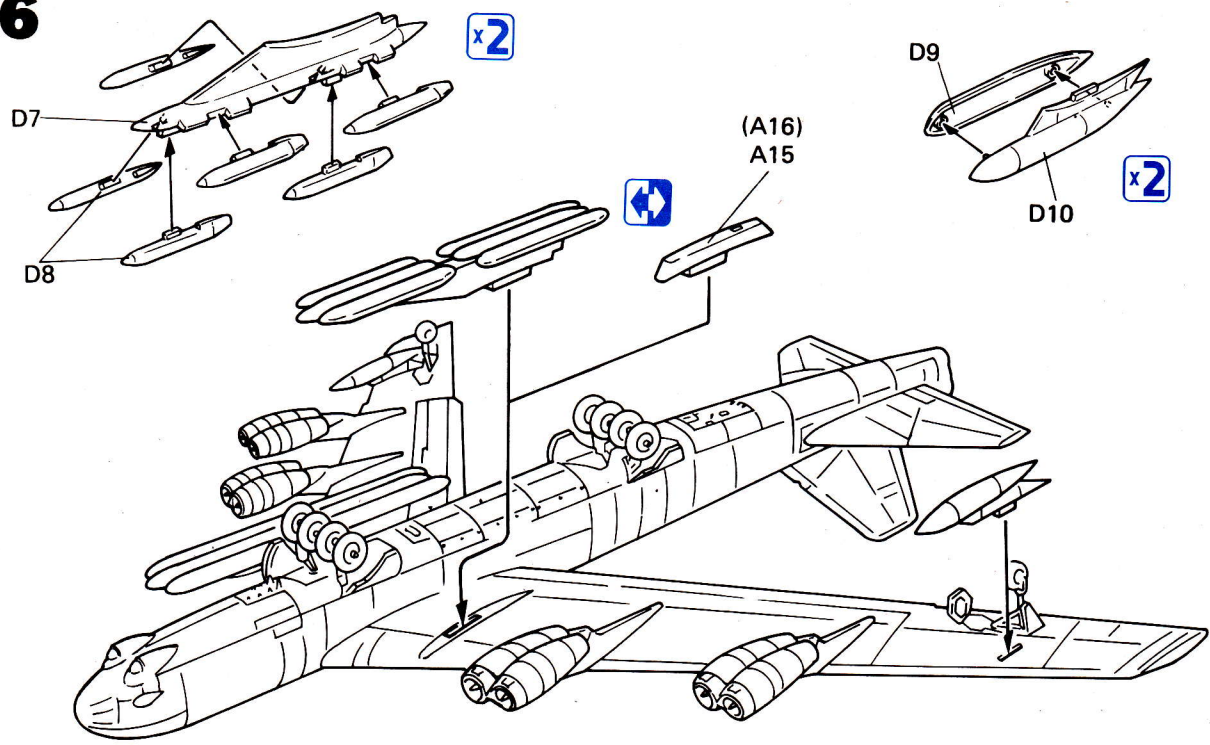
4



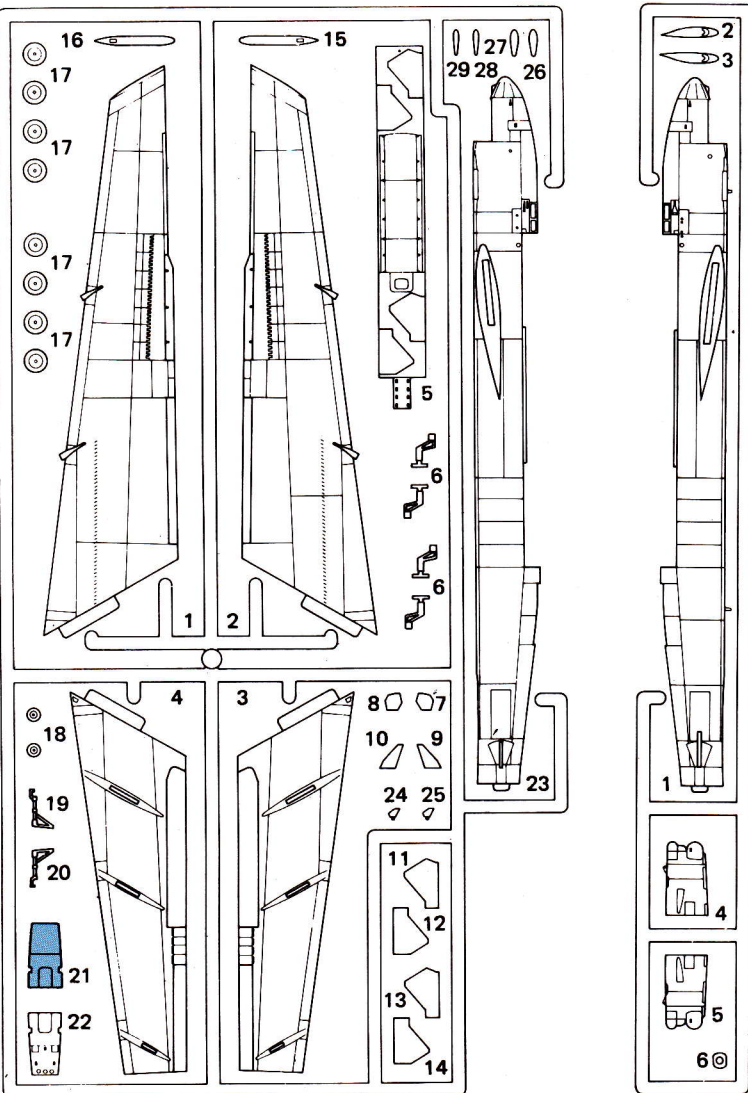
5



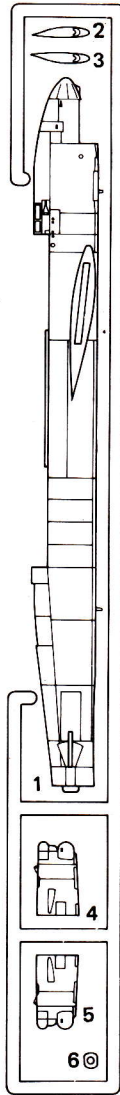
6



A »



« B »



■デカールの貼り方

- ①デカールを貼るころのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- ②貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚ずつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
- ③水から出したらタオルの上のせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずします。
- ④指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押出します。
- ⑤デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。

■Correct Method for Applying Decals

- ① Clean model surface with wet cloth.
- ② Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- ③ Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- ④ Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- ⑤ When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Das Korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- ① Oberfläche des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- ② Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen herauserschneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- ③ Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg und seine genaue Position auf dem Modell.
- ④ Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- ⑤ Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- ① Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- ② Découper chaque décalcomanie de sa feuille de papier et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- ③ Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier-support.
- ④ Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- ⑤ Quand les décalcomanies sont sèche, détacher le colle autour des décalcomanies avec un chiffon humide.

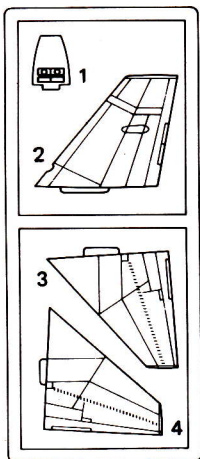
■Modo esatt per applicare le decalcomanie

- ① Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- ② Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- ③ Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- ④ Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomania mediante un panno soffice di cotone.
- ⑤ Quando la decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

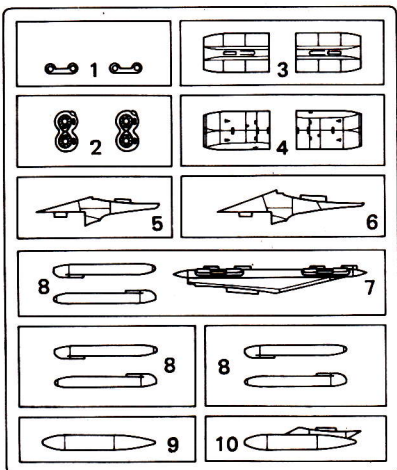
■貼上水印標貼の正確方法：

- ①用濕布抹乾淨模型表面。
- ②按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒。
- ③用指尖試行觸摸以確定標貼是否已脫離底紙，如果屬實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面。
- ④以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼輕壓，以擠出標貼底下的氣泡和水份。
- ⑤標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以洗去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美。

« C »



« D »



x2

« F »



の部品は使用しません。

Parts not for use.

Telle werden nicht verwendet.

Pièces à ne pas utiliser.

Parti non ulizzati.

不需要使用的部件。



Copyright © 1990
Printed in Hong Kong.
2001-01

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

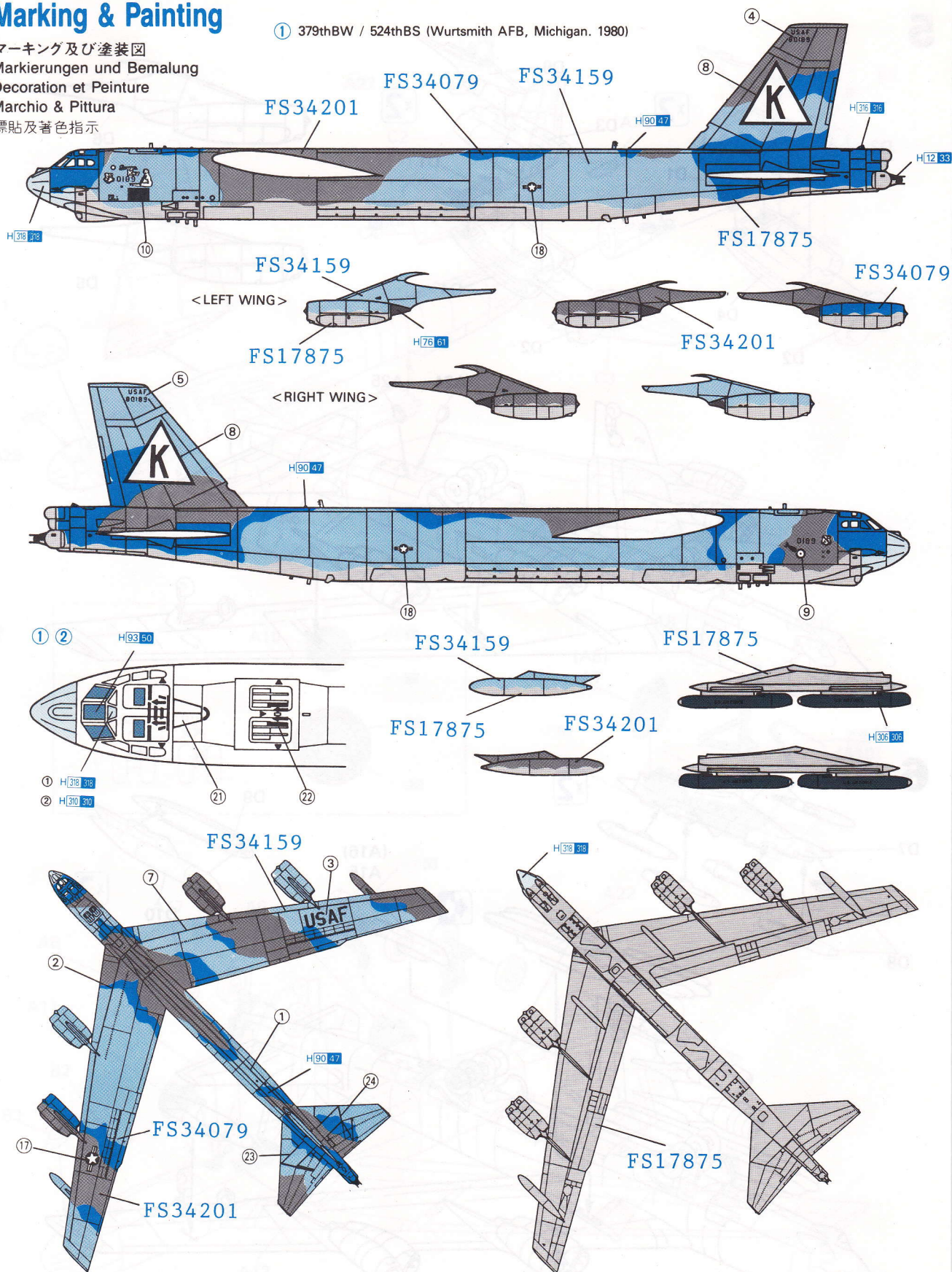
Markierungen und Bemalung

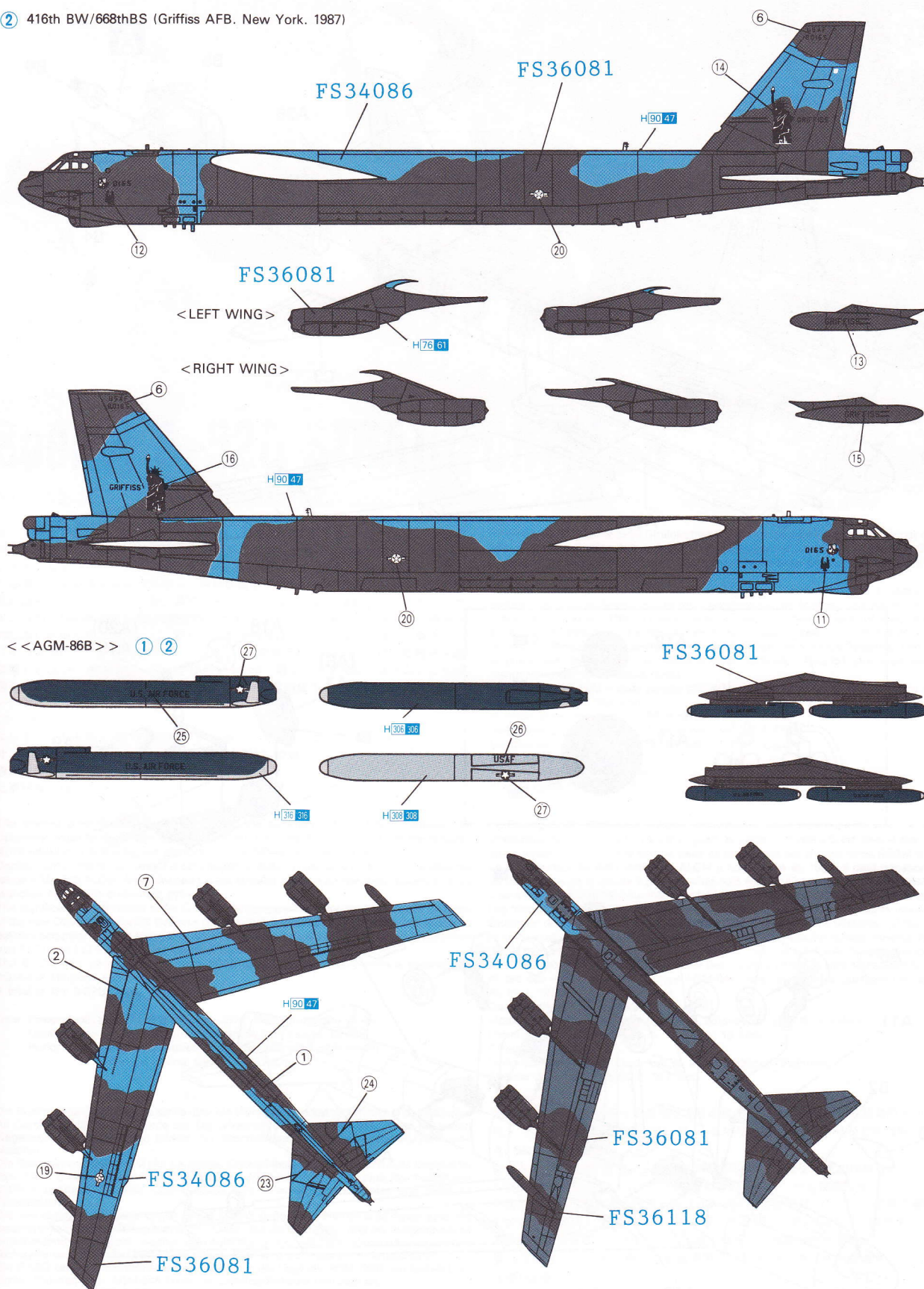
Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及著色指示

① 379thBW / 524thBS (Wurtsmith AFB, Michigan. 1980)





FS34086 92% H[64 17] + 8% H[27 69]

FS36081 H[301 301]

FS36118 H[305 305]

FS17875 H[316 316]