



Via Pradazzo, 6/b  
40012 Calderara di Reno  
Bologna - Italy

made in italy

# JU-188 Rache

**UK**

The Junkers Ju-188 evolved from the excellent Ju 88, but incorporated vast improvements in speed, ceiling and manoeuvrability. Such characteristics, combined with a heavier defensive armament, were expected to make it capable of competing successfully with the enemy fighters. The prototype flew in 1941 and from its design two versions evolved, the A and E, substantially identical except for the engines. The Air Force specification called for interchangeable power plants: the A version was fitted with liquid-cooled Jumo in-line engines, the E version with air-cooled BMW radials. The 188 differed from the Ju 88 primarily in having high-powered engines, a lengthened and streamlined fuselage, a wider span with tapered wings, a modified tail section, a redesigned and largely windowed cockpit and especially better armament.

**I**

Lo Junkers Ju 188 derivò già dall'ottimo Ju 88, con l'intento di migliorarne alcune caratteristiche, soprattutto la velocità, la quota di tangenza e la manovrabilità. Tali caratteristiche, unitamente ad un più potente armamento difensivo, dovevano mettere lo Ju 188 in grado di competere con maggior successo con la caccia avversaria. L'aereo volò come prototipo ne 1941. Lo sviluppo successivo si articolò nelle sue versioni A ed E, sostanzialmente identiche salvo che per il tipo di motori installati: la versione A con motori Jumo in linea raffreddati a liquido, la versione E con motori BMW radiali raffreddati ad aria. Ciò in quanto fra le caratteristiche richieste dal Ministero dell'Aeronautica una in particolare riguardava la possibilità di poter montare indifferentemente i due tipi di motore, secondo le disponibilità del momento. Rispetto allo Ju 88, il 188 presentava, oltre ai motori potenziati, fusoliera più allungata ed aerodinamica, piani alari di maggiore apertura rastremati all'estremità, piani di coda modificati, una cabina di pilotaggio di nuovo disegno ampiamente vetrata nonché un migliore armamento.

**D**

Die junkers Ju-188 ist eine wesentlich verbesserte Weiterentwicklung der Ju 88 hinsichtlich Geschwindigkeit, Gipfelhöhe und Manövrierfähigkeit. Diese Änderungen zusammen mit einer stärkeren Bewaffnung sollten die Ju-188 kampfkraftiger gegenüber feindlichen Jägern machen. 1941 erfolgte der Erstflug des Prototypen aus dem in der Folge die Versionen A und E entwickelt wurden, die mit Ausnahme der Motoren fast identisch waren. Die Version A hatte flüssigkeitsgekühlte Jumo Reihenmotoren, die Version E Luftfahrtministeriums lautete, daß beide Motortypen nach der jeweiligen Verfügbarkeit eingebaut werden könnten. Gegenüber der Ju 88 verfügte die Ju-188 über Motoren mit verbesserten Spitzenleistung, einen verlängerten und aerodynamisch veränderten Rumpf. Außerdem wurden die Flügel Bewaffnung verstärkt.

**ATTENZIONE - Consigli utili**  
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi delle stampelle prima di inserirle nella fusoliera oppure un paio di forzoni e togliere con una piccola lima o con carta velina invernata l'angolo dei pezzi con le mani. Montare seguendo delle numerazioni delle forme e delle direttive indicate sulle forme. I simboli indicano se si deve incollare o cucire i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla 1 pezzo staccato. A - B - C... Le lettere ai lati del numero indicano la stampella ove si trova il pezzo da montare. Una croce non può essere utilizzata.

**ADVERTENCIA - Consejos útiles**  
Estudar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las tiras de metal con un cuchillo afilado o un par de tijeras y quitar con una pequeña lima o con cartas velina o fieltro invernal los bordes agudos de los piezas con las manos. Montar siguiendo las numeraciones de las formas y las indicaciones que aparecen en las formas. Los símbolos indican si deben ensamblarse o coser las piezas que se deben montar sin pegamento. Usar solo pegamento para un solo pieza separada. A - B - C... Las letras que aparecen a los lados de los números indican la tira en la que se encuentra la pieza que debe separarse de la banda. Retirar la pintura de los lugares por donde se deben pegar las piezas.

**OGELET - Belangrijke bemerkings!**  
Bestuur voorzichtig het montagewerk voor het bouwen. Brek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherpe mes of een paar van tijers en verwijder de randen van de plaatjes of rechthoekjes met behulp van een kleine slijpmolen of een stukje vilt. Monteer volgens de nummering van de vormen en de instructies die op de vormen staan. De symbolen wijzen op hoe men moet monteren: om te lassen of om te naaien. Gebruik alleen lijm voor één stuk dat los is gesneden. A - B - C... De letters aan de kant van de nummers geven de stiksels aan waarvan de delen moet worden gescheiden. Een kruis kan niet worden gebruikt.

**ATTENTION - Conseils utiles**  
Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moulages en usant un massicot ou bien un paire de ciseaux et couper avec une petite lame de rasoir ou un morceau de feutre pour éliminer les bords tranchants des pièces à la main. Monter en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Les flèches notées indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à coudre. Utiliser du colle pour un seul morceau détaché. A - B - C... Les lettres accolées aux codes indiquent la moulage où se trouve la pièce à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

Conservare il presente  
indirizzo per future  
referenze

Retain this address  
for future  
reference

1:72 scale

No 1117

**F**

Dérivé direct de l'excellent Ju 88, le Junkers Ju 188 fut étudié pour améliorer certaines caractéristiques, notamment la vitesse, le plafond et la maniabilité. Les innovations apportées, avec un armement défensif plus puissant, devaient permettre au Ju 188 de se mesurer vaillamment aux chasseurs ennemis. Le prototype fit son premier vol en 1941 et son développement aboutit à la réalisation de deux versions, A et E, substantiellement égales à l'exception des moteurs, les spécifications du Ministère de l'Air demandant l'installation de moteurs interchangeables: la version A reçut des moteurs Jumo en ligne refroidis par la liquide et la version E des moteurs BMW en étoile refroidis par air. Comparé au Ju 88, le Ju 188 se distinguait par un fuselage plus allongé et aérodynamique par une envergure plus large à aile affilé, par la section arrière modifiée, par un cockpit tout à fait nouveau et entièrement vitré et par sa puissance de feu.

**E**

El Junkers Ju 188 fue una evolución del excelente Ju 88, pero con grandes mejoras en velocidad, techo y maniobrabilidad. Tales características, en combinación con un mayor armamento defensivo, hacían suponer su capacidad de competir con éxito ante los cazas enemigos. El prototipo voló en 1941, y su desarrollo surgieron 2 versiones: A y E, substancialmente idénticas excepto en la motorización, dado que la Fuerza Aérea requería propulsores intercambiables: La versión A fué equipada con los motores en línea refrigerados por líquido jumo, y la versión E con radiales BMW refrigerados por aire. El 188 difirió del Ju 88 principalmente en contar con motores potentes, un fuselaje mas alargado y estilizado, una mayor envergadura, una sección de cola modificada, una carlinga mayor rediseñada con más acristalamiento, y desde luego, un mejor armamento.

**NL**

De Junkers 188 ontstond uit de uitstekende Ju 88 maar had een hogere snelheid, een groter plafond en was wendbaarder. Door deze eigenschappen, gecombineerd met een zwaarder bewapening, verwachtte men dat dit toestel succesvol weerstand kon bieden aan de geallieerde jachtvliegtuigen. Het prototype vloog in 1941 en er werden twee versies uit ontwikkeld, de A en de E. Het grootste verschil werd gevormd door de motoren: de A versie had vloeistofgekoelde Jumo lijnmotoren, de E versie luchtgekoelde BMW sternmotoren. De grootste verschillen tussen de ju 88 en de ju 188 waren de sterker motoren, een langere en beter gestroomlijnde romp, een grotere spanwidte met puntiger vleugels, een gemodificeerde staart, een nieuwe cockpit met een groter glasoppervlak en natuurlijk een betere bewapening.

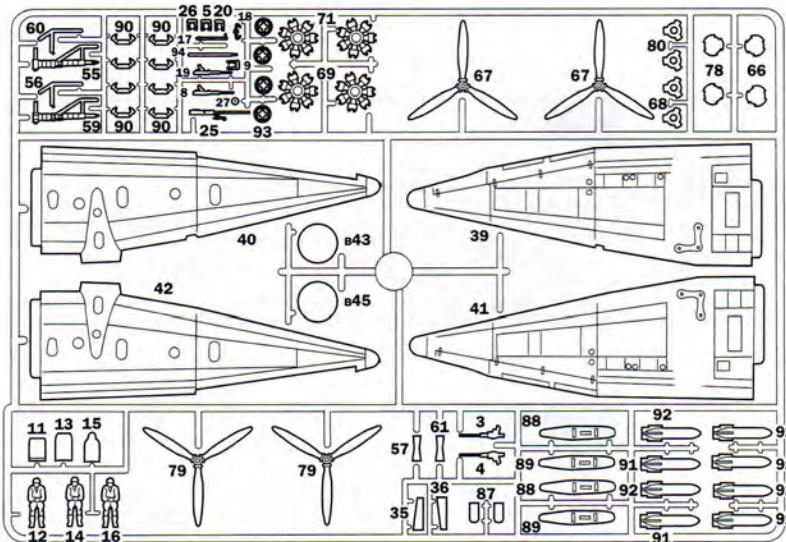
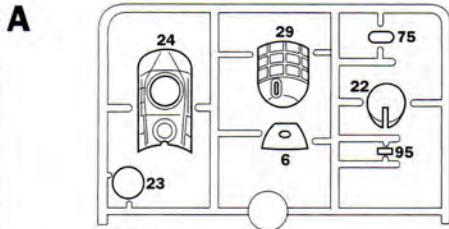
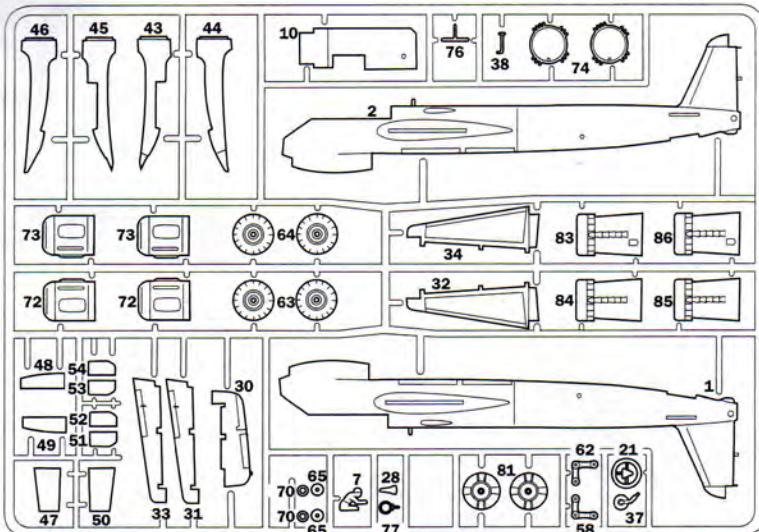
**ACHTUNG - Ein wichtiger Rat**  
Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montagedeleite mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schleifpapier abgeraut. Bei Montage der Teile an den entsprechenden Stellen ansetzen. Vom Montage der Teile trennen, ohne sie zu zerstören. Bitte nur Plastikklebeband verwenden. A - B - C... Die Buchstaben neben den Nummern zeigen auf welchem Spritzguss der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

**OBISI Några goda råd**  
Innan man börjar bygga modellen skall man nogga studera ritningarna samt nogga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smidigt! Kolla missat medan de sätter ihop i en rom. Bryt aldrig bort något delar från modellen. Det är först till att försöka att få ihop delarna. Använd endast plastlackbandet för att montera delar. Vänligen använda en liten kniv för att ta bort spritgenen från delarna. Sätt på brytelse att delen skall ligga, utan att den kan monteras utan ihop. Använd endast lin för att fästa polystyren. A - B - C... -C. De bokstäverna vid de sifferna visar vilken rom delen ska sättas ihop i.

**OBISI Några goda råd**  
Innan man börjar bygga modellen skall man nogga studera ritningarna samt nogga kontrollera att alla delarna finns med. Alla smidigt! Kolla missat medan de sätter ihop i en rom. Bryt aldrig bort något delar från modellen. Det är först till att försöka att få ihop delarna. Använd endast plastlackbandet för att montera delar. Vänligen använda en liten kniv för att ta bort spritgenen från delarna. Sätt på brytelse att delen skall ligga, utan att den kan monteras utan ihop. Använd endast lin för att fästa polystyren. A - B - C... -C. De bokstäverna vid de sifferna visar vilken rom delen ska sättas ihop i.

**结合的注意事項！**  
組合する前に、よく説明書を見て、全体の（くみでたを）標に記入して置いておいてください。  
部品を手に置いて時、もどらないで、ニッパー（やナット）を使って機械に付  
けてください。（みてはるる部品に適めてください。接着剤はプラスチックモルタル専  
用のものを使え。少しつづけるようにします。黒い矢印は接着剤です。  
白い矢印は接着剤をはずすためにある所です。A-B-C...左側の部品位置を示す番  
号。番号の横に書いた部品は、模型上の中分離する部品。然後裏へ素手で手離すと、可  
用一小塊を取れます。

**くみでての注意事項！**  
くみでての前に、よく説明書を見て、全体の（くみでたを）標に記入して置いておいてください。  
部品を手に置いて時、もどらないで、ニッパー（やナット）を使って機械に付  
けてください。（みてはるる部品に適めてください。接着剤はプラスチックモルタル専  
用のものを使え。少しつづけるようにします。黒い矢印は接着剤です。  
白い矢印は接着剤をはずすためにある所です。A-B-C...左側の部品位置を示す番  
号。番号の横に書いた部品は、模型上の中分離する部品。然後裏へ素手で手離すと、可  
用一小塊を取れます。



**B**

**A**

**GUN METAL (METALIZER)**

F.S. 34227  
ITA MM - 1405  
ITA MM ACRYL - 4681

**B**

**PALE GREEN (FLAT)**

F.S. 34227  
ITA MM - 1716  
ITA MM ACRYL - 4739

**C**

**DARK GREEN (FLAT)**

F.S. 34079  
ITA MM - 1710  
ITA MM ACRYL - 4726

**D**

**BLACK (FLAT)**

F.S. 37038  
ITA MM - 1749  
ITA MM ACRYL - 4768

**E**

**LEATHER (FLAT)**

ITA MM - 1736  
ITA MM ACRYL - 4674

**F**

**FLAT LIGHT BLUE (FLAT)**

ITA MM - 1562

**G**

**RED (GLOSS)**

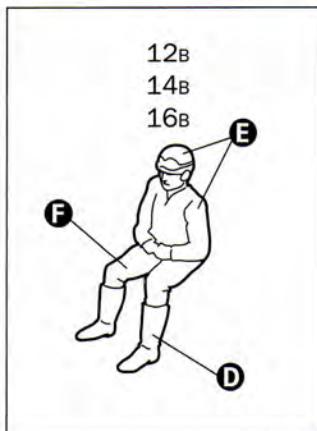
ITA MM - 1503  
ITA MM ACRYL - 4630

**H**

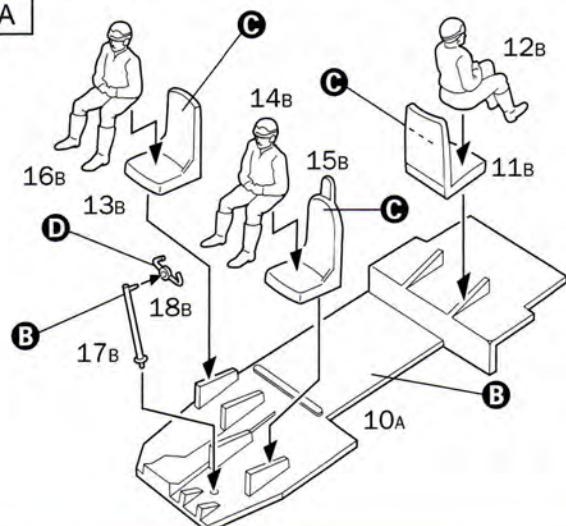
**GREEN (GLOSS)**

ITA MM - 1524  
ITA MM ACRYL - 4669

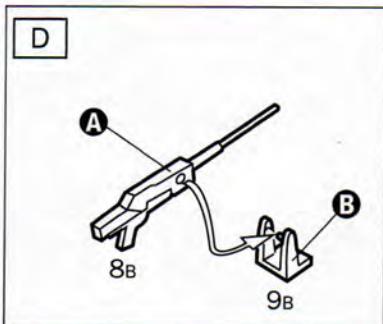
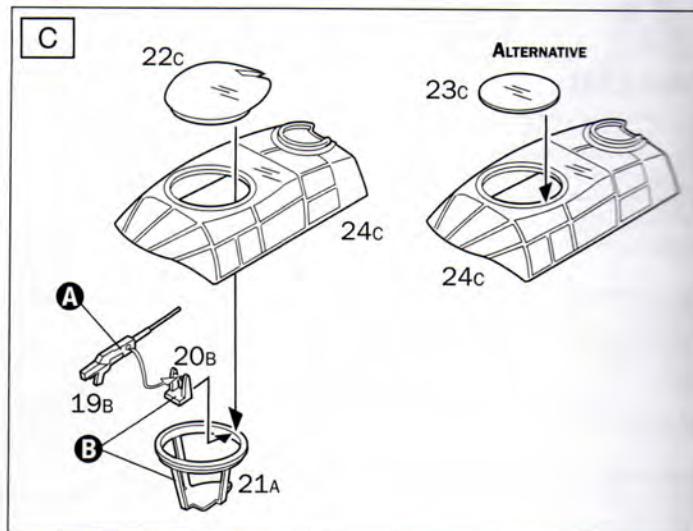
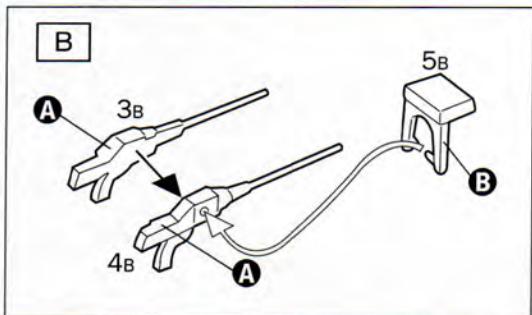
**1**



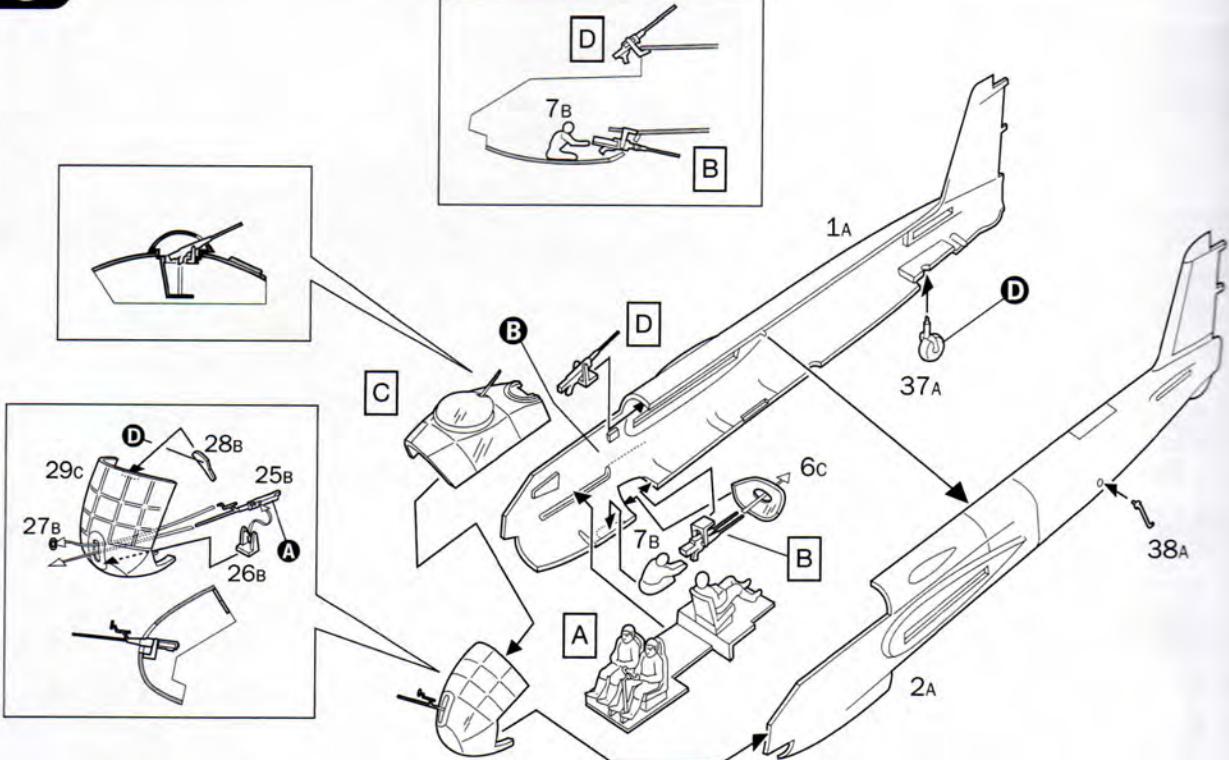
**A**



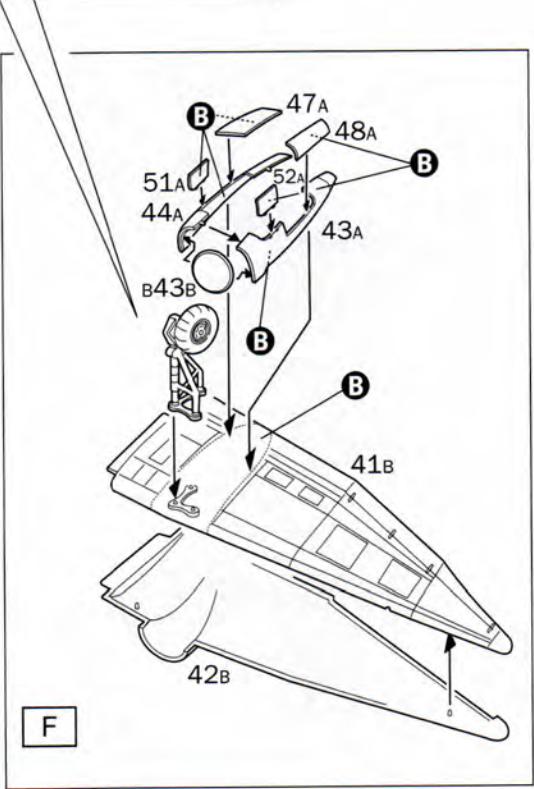
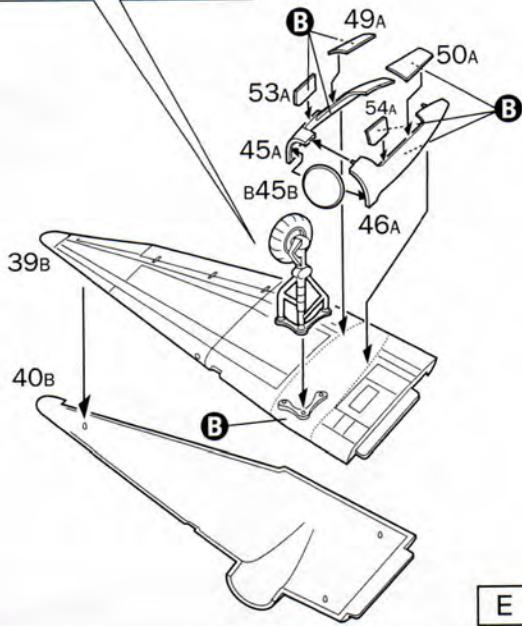
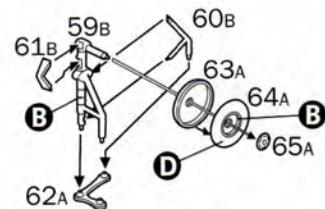
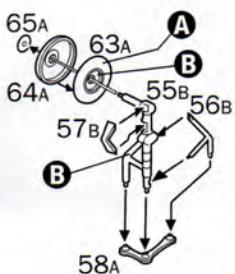
2



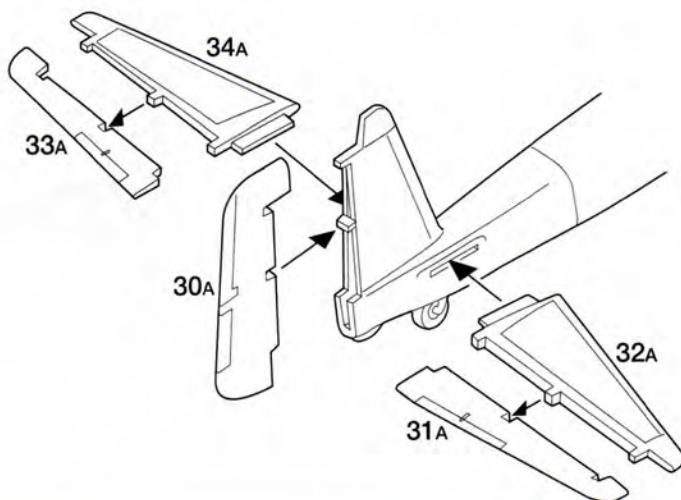
3

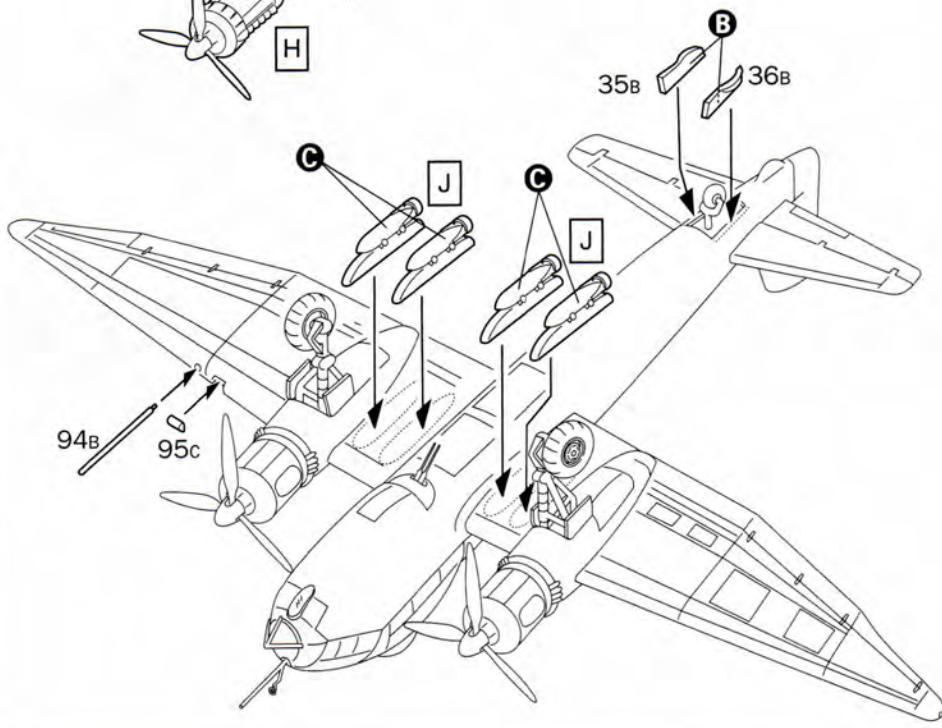
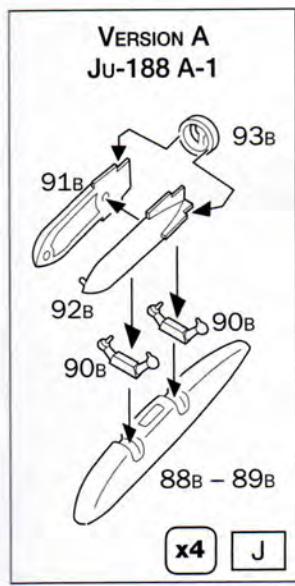
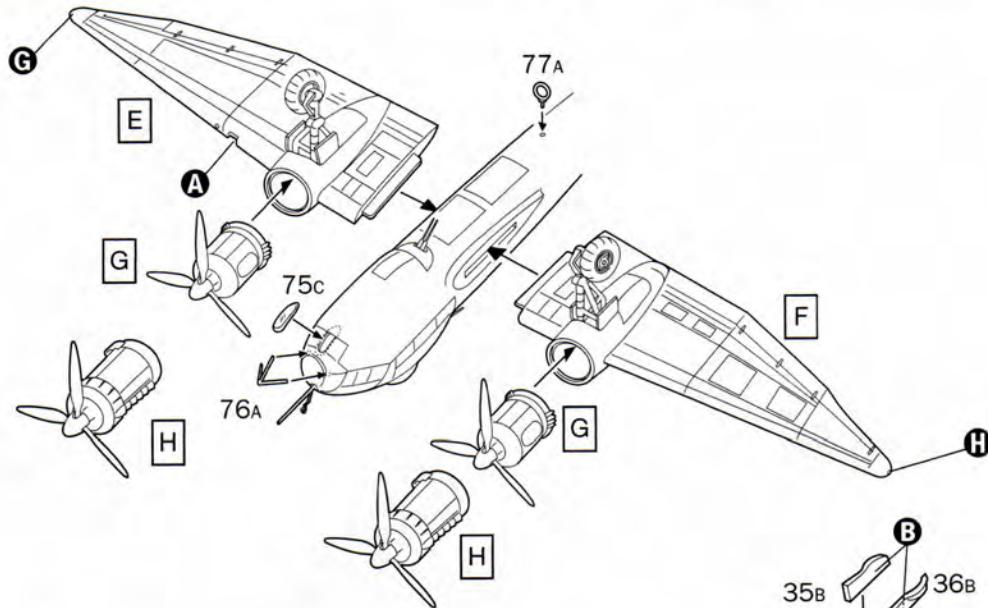
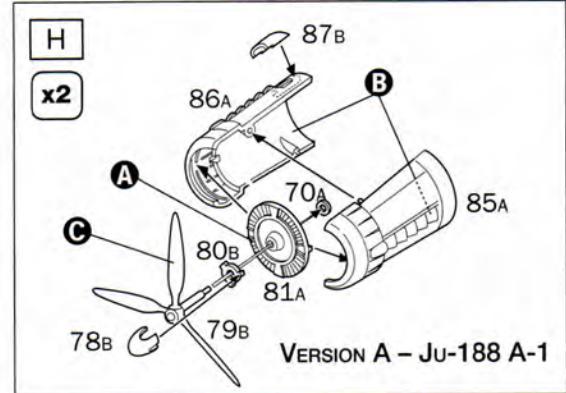
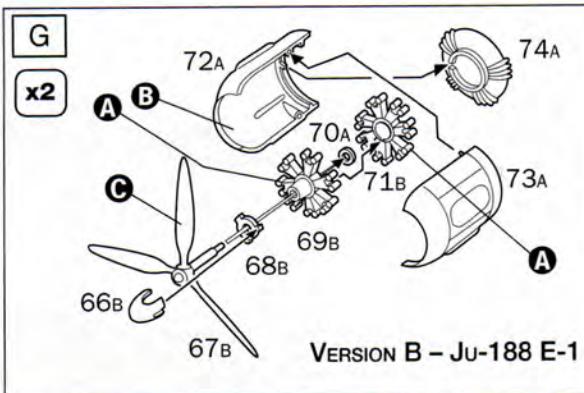


4

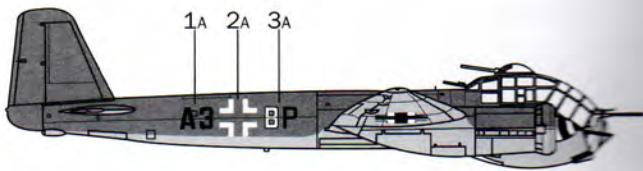
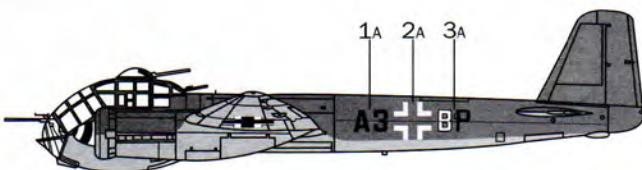


5





# VERSION A - JUNKERS Ju-188 A-1

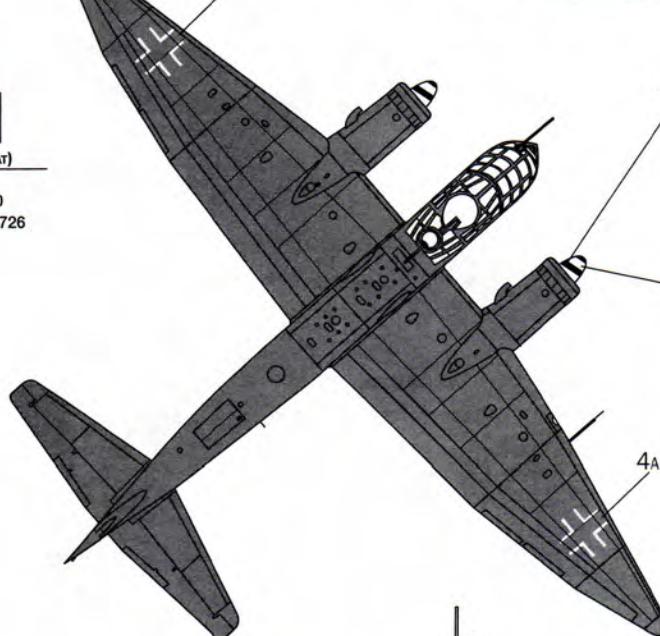


DARK GREEN (FLAT)

F.S. 34079

ITA MM - 1710

ITA MM ACRYL - 4726



BLACK (FLAT)

F.S. 37038

ITA MM - 1749

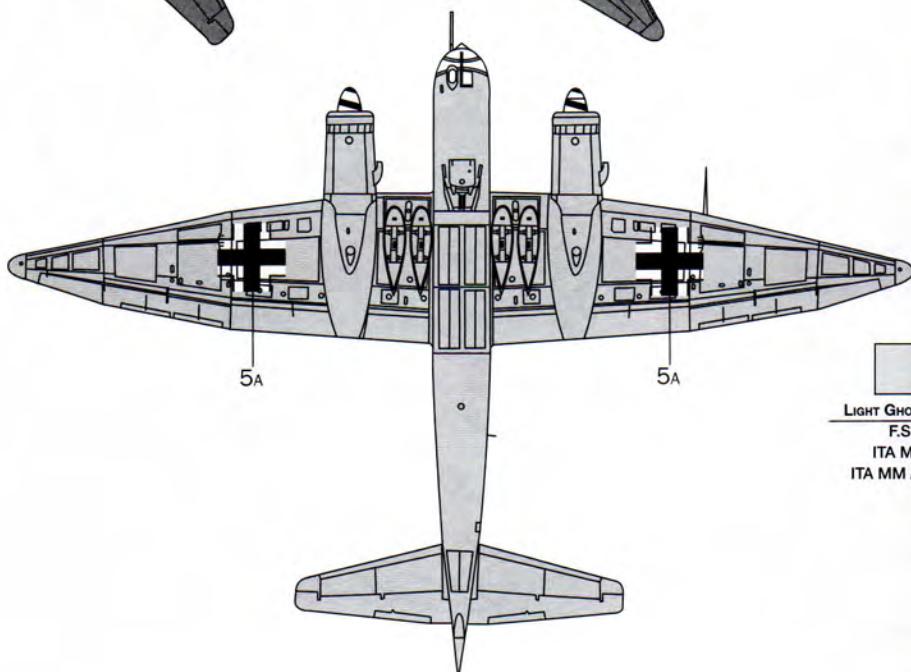
ITA MM ACRYL - 4768

WHITE (FLAT)

F.S. 37875

ITA MM - 1768

ITA MM ACRYL - 4769



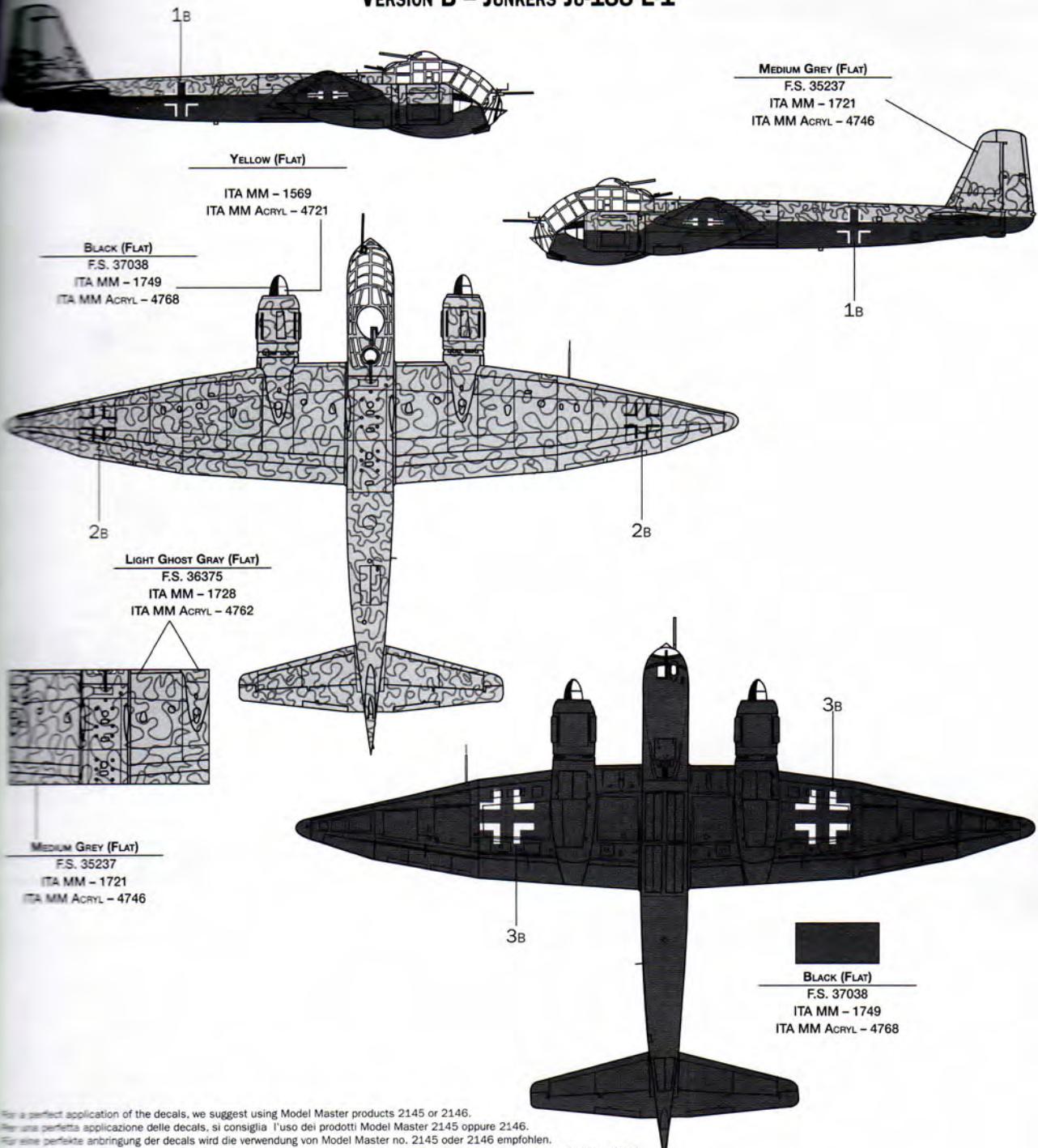
LIGHT GHOST GRAY (FLAT)

F.S. 36375

ITA MM - 1728

ITA MM ACRYL - 4762

# VERSION B - JUNKERS Ju-188 E-1



For a perfect application of the decals, we suggest using Model Master products 2145 or 2146.

Per una perfetta applicazione delle decalcomanie, si consiglia l'uso dei prodotti Model Master 2145 oppure 2146.

Für eine perfekte Anbringung der Decals wird die Verwendung von Model Master no. 2145 oder 2146 empfohlen.

Pour une pose parfaite des décals, nous vous recommandons l'utilisation des produits à décals Model Master réf. 2145 ou 2146.

Voor een perfect aanbrengen van transfers, adviseren wij gebruik te maken van de Model Master producten 2145 of 2146.

Para facilitar la colocación de las calcas y conseguir un resultado perfecto, sugerimos el uso de los productos 2145 o 2146 de Model Master.

Avvisiamo per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie dal foglio, immergere in un blocco di ghiaccio per circa 10°, mettere in posizione sul modello e farle rimanere dalla carta per una migliore aderenza comprieme con un tessuto pulito.

Directions for applying the decalcs: cut the required decalcs out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 10°; position the decalcs on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Instructions for applying the decalcs: klappt den decal aus dem Blatt ab, taucht es in einem Glas mit Wasser unter, um ca. 10° zu erwärmen. Setzt das Decal auf das Modell und drückt es mit einem sauberen Tuch an.



Anweisungen für Abziehbild-Aufbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reinen Wasser für etwa 10° ein tauchen, auf das Modell legen und dann vom Papier abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinem Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies: Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 10° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et pressez avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 10° onder water, ophang het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

Для правильной наклейки декалей, вырежьте из листа необходимые декалы, погрузите в чистую воду на 10° минут и наклейте на модель, затем, с помощью чистого полотенца, нажмите на них.

Chakalas po pravil'noj naplyivaniyu: Obrayte na neku, vymistite ee na 10° minut v chistuyu vodu, zatim, zabyvayte nekotorye mestya na modeli, perekryvajte tonya izobrazheniya, zaznachit' ego s chistykh osnov. Dlya luchshego priyazhivaniya proklyeyte dekal' chistoy trachok.

