

kopro

Mikoyan

MiG-17 PF FRESCO D

kopro

PLASTIC MODEL KIT / MODÈLE RÉDUIT
No. 3177 1:72



Mikoyan MiG-17 PF FRESCO D

Machetel 2d.

Mikoyan

MiG-17 PF FRESCO D



162 mm
104 mm



45

SKILL
3
LEVEL

SCALE
1:72



Mikoyan

MiG-17 PF FRESCO D



PLASTIC MODEL KIT / MODÈLE RÉDUIT

No. 3177 1:72

kopro

©2004 KP - KOPRO s.r.o.
Průmyslová 5
796 01 Prostějov
e-mail: kopro@kopro.net



MADE IN CZECH REPUBLIC



Mikoyan MiG-17 PF FRESCO D

In 1949, the Mikoyan-Gurevich (MiG) design bureau began to work on a new fighter to replace the MiG-15. MiG-17 has more sharply swept wings and an afterburner. The prototype MiG-17 (NATO code name Fresco) first flew in January 1950 and was reported to have exceeded Mach 1 in level flight. MiG-17PF had a Izumrud radiolocator. MiG-17 was also produced under licence in Poland: Lim-5, and China J-4, J-5, and served with nearly 30 air forces worldwide.

Vývojem MiG-15 dospěl konstruktéři k dalšímu typu I-330 v sériové výrobě označovaném MiG-17. Prototyp startoval v roce 1950 a měl proti MiG-15 upravené křídlo, které mělo do poloviny úhel šípů 45 stupňů, dále pak 42 stupňů. MiG-17PF byl verzi s radiolokačním systémem Izumrud a motorem s přidávným spalováním. Letoun MiG-17 byl vyráběn licenčně v Polsku jako Lim-5, v Číně jako J-4 a J-5 a patřil mezi nejrozšířenější letouny této kategorie na světě. Jedná se o jeden z prvních typů, který dosáhl rychlosti zvuku ve vodorovném letu.

Contient les pièces nécessaires pour la construction d'une maquette. Peinture et colle ne sont pas fournies. Livré avec notice de montage en Français.



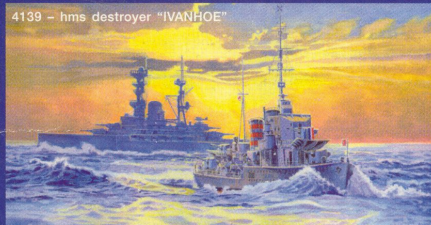
Contiene piezas para un solo modelo. Pintura y pegamento no están incluidos. Con instrucciones en español.

このキットには1セット分の組立パーツが入っています。接着剤は入っていませんので別にお買求めください。

3171 - Polikarpov PO-2 Skies



3153 - Avia S-199 Mule CZ Version



4139 - hms destroyer "IVANHOE"

Barvy - Farben - Colours

Pro základní kamufláž doporučujeme následující barvy Revell a Humbrol: Für die Basis-Bemalung empfehlen wir folgende Revell und Humbrol Farben: For the basic paint we recommend the following Revell and Humbrol colours:

stříbrná - silber - silver: Revell 90, Humbrol 11

Barvení detailů je popsáno ve stavebním návodu. Für die Detail-Bemalung siehe weitere Farben in der Bauanleitung. To paint the details see the other colours in the building instructions.

kopro

...now it's hobby time

1:72 - Vrtulová letadla - Classic airplanes

- 3155 - Aero A-100
- 3158 - Aero C-3A/B
- 3150 - Arado Ar-96B
- 3142 - Avia B 534
- 3138 - Avia B-21
- 3134 - Avia B-35
- 3148 - Avia BH 3
- 3132 - Avia C-2
- 3140 - Avia CS-199
- 3112 - Avia S-199 Mule
- 3153 - Avia S-199 Mule CZ Version
- 3136 - Convair XF-Pogo
- 4111 - FW-190 A
- 4112 - FW-190 D
- 3129 - Ilyushin IL-10
- 3164 - La-5 Red Hearts
- 3165 - La-7 Hero Koshedub
- 3113 - Lavochkin La-5 FN
- 3114 - Lavochkin La-7
- 3144 - Letov S-16
- 3139 - Letov S-231
- 3143 - Letov S-328
- 3145 - MB-200
- 3146 - Piper L-4H Cub
- 3147 - Piper L-4H Floats
- 3131 - Polikarpov PO-2
- 3171 - Polikarpov PO-2 Skies
- 3157 - Siebel Si-204A
- 3135 - Siebel Si-204D/E
- 3161 - Spitfire LF Mk. XVI
- 3116 - Spitfire LF Mk. IX E
- 3173 - Spitfire Mk. VII spirit of Kent
- 3115 - Spitfire Mk. IX C
- 3115 - Spitfire Mk. IX C 51. Stormo
- 3160 - Spitfire Mk. VIIIc
- 3149 - Škoda D-1
- 4136 B20 - Yak 1 Early version
- 4134 B18 - Yak 1 Luftwaffe
- 4135 B20 - Yak 1 M Normandie
- 4137 B17 - Yak 1b

1:72 - Vrtulníky - Helicopters

- 3125 - Mil Mi-17 Hip
- 3126 - Mil Mi-4 Hound
- 3124 - Mil Mi-8 SAR
- 3162 - Mil Mi-8 "Warsaw Pact"

1:450 - Lodě / Boats

- 4113 - Royal Oak
- 4138 - hms destroyer "HARVESTER"
- 4139 - hms destroyer "IVANHOE"

1:72 - Proudová letadla - Jet airplanes

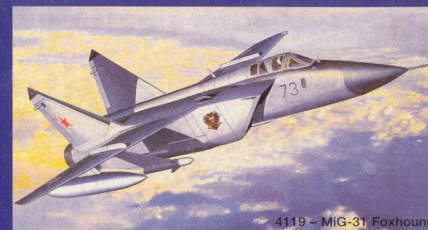
- 3151 - Aero L-29 Delfin
- 3111 - Aero L-39 Thunderbird
- 3152 - Aero L-39 ZO Albatros
- 4109 - F-84 Thunderbird
- 4108 - F-84E NATO Thunder
- 4110 - F-84G Thunderbomber
- 4107 - F-84G Thunderjet
- 4106 - Iskra 200 BR
- 4103 - Iskra Bis D
- 3141 - Jian JI-2
- 3103 - Lim-2A
- 3101 - MiG-15 Fagot
- 3176 - MiG-15 UTI Vietnam W. series
- 3104 - MiG-17 PF Fresco D
- 3177 - MiG-17 PF Fresco D Vietnam W. series
- 3105 - MiG-19 Farmer
- 3178 - MiG-19 Farmer Vietnam W. series
- 3107 - MiG-21 MF Fishbed J
- 3108 - MiG-21 R Recon
- 3170 - MiG-23 BN Flogger H
- 4118 - MiG-29 Aggressor
- 4119 - MiG-31 Foxhound
- 3137 - SB Lim-2A
- 4104 - Sea Iskra
- 3106 - Shenyang F-6
- 4127 - Sukhoi Su-17/22 UM-3K
- 4126 - Sukhoi Su-17M3 Afghanistan War
- 4124 - Sukhoi Su-17M3 Recon Fitter
- 4125 - Sukhoi Su-17M4 Fitter K
- 4131 - Sukhoi Su-20R Last Flight
- 4130 - Sukhoi Su-22M3 Gulf Of S. Conf
- 4128 - Sukhoi Su-22M4/R Desert Shield
- 4129 - Sukhoi Su-22M4/R JBC 77
- 3122 - Sukhoi Su-25 K Desert Storm
- 3121 - Sukhoi Su-25 K Frogfoot
- 4132 - Sukhoi Su-25 UB
- 3120 - Sukhoi Su-7
- 3123 - Sukhoi Su-7 Arabian Fitter
- 4133 - Sukhoi Su-9 Fishpot-B
- 4105 - TS-11 Rombik
- 3154 - Yakovlev Jak-23

1:48 - Proudová letadla - Jet airplanes

- 3167 - MiG-21 MF "Phan Thuan" viet.ser.
- 3175 - MiG-21 MF Vietnam W. Series
- 3181 - MiG-21 BIS Fishbed J
- 3180 - MiG-21 SM/SMT Fishbed K
- 3169 - Sukhoi Su-7 BKL
- 3179 - Sukhoi Su-7 BMK
- 3163 - Sukhoi Su-22M3
- 3156 - Sukhoi Su-22M4/R
- 3166 - Sukhoi Su-25 K Frogfoot A Afghanistan War
- 3168 - Sukhoi Su-25 UBK

Série obilskových aršíků na: www.kopro.net/decals
"Decal serie" available at:

www.kopro.net



4119 - MiG-31 Foxhound



3176 - MiG-15 UTI Vietnam W. series



3168 - Sukhoi Su-25 UBK

VÝROBEK NEJÍ VÝHODNÝ PRO DĚTI DO 3 LET. MOHLY BY SPOLKNOUT, NEBO VDECHNOUT MALÉ ČÁSTI. NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS BECAUSE OF SMALL PARTS.

FÜR KINDER UNTER DREI JAHREN WEGEN KLEINTEILEN NICHT GEEIGNET.

CONTIENT DES PETITES PIÈCES, NE CONVIENT PAS AUX ENFANTS DE MOINS DE 36 MOIS. NON ADATTO AI BAMBINI INFERIORI A 3 ANNI PER PRESENZA DI PICCOLI PARTI.

NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN ONDER DE 3 JAAR, WEGENS KLEINE ONDERDELEN.

A CRIANÇAS COM IDADE INFERIOR A 36 MESES, POR CONTER PEQUENAS PEÇAS.

PRO MODELÁŘE OD 10 LET. FÜR MODELLBAUER AB 10 JAHRE. POUR MODELISTES DE 10 ANS ET PLUS. PER MODELLISTI A PARTIRE DI 10 ANNI. GESCHIKT VANAF 10 JAAR.



©2004 KP - KOPRO s.r.o.

PLASTIKOVÁ STAVEBNICE MODELU LETADLA PLASTIC KIT



MiG - 17

MiG-17, který přímo vývojově vyšel z vynikajícího stíhacího letounu MiG-15, od kterého převzal jistou podobnost typu, tvoří dodnes vrchol ve stavbě podzvukových letadel. Vznikl v konstrukční kanceláři A. I. Mikojana během roku 1949 a jeho prototyp, pod označením SI s motorem VK-1A byl zalétán v lednu 1950 a již v únoru téhož roku, pilotován I. T. Ivaščenkem dosáhl rychlost zvuku ve vodorovném letu. Sériová výroba byla zahájena v roce 1951 a v následujícím roce přichází pod označením MiG-17 do služby v sovětském vojenském letectvu. V průběhu padesátých let prošel mnoha úpravami. Zavedením motoru VK-1F s přidávným spalováním vznikla nerozšířenější verze MiG-17F. Zabudováním stíhačského radiolokátoru, které si vyžádalo změnu a prodloužení přídě, vznikla přepadová verze pro každé počasí a ztížené povětrnostní podmínky, MiG-17PF, vyzbrojená třemi kanony NR-23 (tato varianta je předlohou naší stavebnice), ze které dále vznikl MiG-17PFU bez kanonové výzbroje se čtyřmi řízenými střelami "vzduch - vzduch".

Začátkem druhé poloviny padesátých let přišly MiGy-17, převážně ve verzi MiG-17PF, do služby v našem vojenském letectvu. Od roku 1957 byl MiG-17F licenčně vyráběn v Polsku pod označením Lim-5, kde byl později modifikován pro funkci stíhačského bombardéru /Lim-5R i Lim-6R/. Licenčně byl také vyráběn v Číně, pod označením F-4. MiG-17 patřily k nejrozšířenějším vojenským letounům světa. Nosily, nebo stále nosí výsostné znaky: SSSR, ČSSR, PLR, MLR, BLR, RSD, NDR, VDR, Kambodže, KDR, Kuby, Alžír, Egypta, Syrie, Iraku, Indonésie, Číny, Albánie, Maroka, Guiney, Mali, Nigerie, Jižního a Severního Jemenu, Ugandy a Republiky Cejlonu.

Křest ohněm prodělaly MiGy-17 v průběhu suezské krize v roce 1956, i v dalších dvou válkách arabských zemí proti Izraeli v letech 1967 a 1973. Spolu se svým mladším následníkem MiGem 21 vybojovaly nejen vítězný souboj při obraně severovietnamského nebe, a to mnohdy i proti mnohem modernějším nadzvukovým americkým útočníkům.

Technický popis

MiG-17PF je jednomístný celokovový středokřídový letoun s tříkolovým zatahovacím podvozkem. Je poháněn turbokompresorovým proudovým motorem VK-1F s radiálním kompresorem a jednostupňovou turbinou tahu 2700 kp bez a 3300 kp s přidávným spalováním, umístěným v zadní polovině trupu. Křídlo má záporný úhel vzepětí -3°, šipovitost vnější části křídla je 45°, vníření 55°, kabina je přetlaková s vystřelovacím sedadlem. Obsah palivových nádrží je 1410 litrů kerosinu a pod křídly mohou být zavěšeny

další dvě přidavné nádrže po 400 l.

MiG-17PF je vybaven radiovými, radionavigačními, radiolokačními systémy. Je vyzbrojen třemi kanony NR-23, ráže 23 mm, každý se zásobou 100 nábojů.

rozpětí	9,63 m
délka	11,68 m
výška	3,80 m
nosná plocha	22,60 m
start. váha	6380 kg
prázdná váha	4290 kg
max. rychlost	1120 km/hod.
přist. rychlost	220 km/hod.
dostup	16000 m
max. dolet	2250 km
stoupavost	55 m/sec.

MiG-17, which was directly developed from the outstanding jet fighter MiG-15, and to a certain extent took over its shape of the fuselage, carried subsonic air superiority fighter design to its apex. This fighter was developed in the construction team led by A. I. Mikoyan during of 1949 and its first prototype, under designation SI and powered by VK-1A turbojet, had made its maiden flight in January, 1950. Already in February of the same year in the hands of test pilot I. T. Ivašchenko it attained M-1.0 in level flight. The plane went into mass production in 1951, during the following year the first serial aircraft, under designation MiG-17, were delivered to operational units of the VVS USSR. MiG-17 in the course of the fifties had undergone many modifications. By introducing VK-1F turbojet with afterburning, the most widely used variant MiG-17F aroused. The all-weather interceptor version MiG-17PF, armed by three NR-23 cannons, came into being by building in an Airborne Interception radar with two antennae into the reformed and lengthened nose of fuselage. MiG-17 is a subject of this kit. MiG-17PFU, its cannons being replaced by four AAM, became the final variant. At the beginning of the second half of the fifties MiG-17s, mostly MiG-17PF variant, entered service in Czechoslovak Air Force. From 1957 MiG-17 was licence-manufactured in Poland, under designation Lim-5R. In the course of the sixties further Polish modifications, fighter-bomber Lim-5M and Lim-6, reconnaissance Lim-5R and Lim-6R were developed and produced in Poland. Under designation F-4 MiG-17Fs were also licence-manufactured in China. Today MiG-17 is despite its age, one of the world's most widely used combat aircraft. MiG-17 has served or up to present serves with the air arms of the Soviet Union, Czechoslovakia, Poland, Hungary, Bulgaria, Rumania, the German Democratic Republic, the Democratic Republic of Vietnam, the Korean People's Democratic Republic, Cuba, China, Cambodia, Afghanistan, Albania, Algeria, the United Arab Republic, Syria, Iraq, Indonesia, Morocco, Guinea, Mali, Nigeria, Southern Yemen, Sri Lanka, Tanzania, Somalia, Sudan, North Yemen and Uganda. During the Suez war in 1956 MiG-17s underwent baptism of fire, and were used in further two Middle-East wars in 1967 and 1973. Together with its younger follower MiG-21 fought not one but many victorious combats while defending the sky over North Vietnam and that often against highly sophisticated supersonic American intruders.

Technical Description

MiG-17PF is an all-metal, single-seat, mid-wing monoplane with retractable tricycle undercarriage. Like the MiG-17F day fighter, the all-weather model MiG-17PF is powered by VK-1F centrifugal-flow turbojet with radial compressor, single-stage turbine, rated at 2700 kp and 3380 kp with afterburning. Wing has -3° anhedral, the wing leading edge sweep ranging from 55° inboard to 45° outboard. The capacity of internal fuel tanks is 1410 l of kerosene and additional fuel is carried under wings in two 400 l auxiliary drop tanks. MiG-17PF is equipped by radio, radionavigation and radar instruments. The built-in armament consists of three 23 - mm. NR-23 cannons in fuselage nose, with 100 rounds per cannon.

span	9,63 m
length	11,68 m
height	3,80 m
wing area	22,60 m
empty weight	4290 kg

loaded (max.) weight
max. speed
landing speed
service ceiling
max. range
climb. rate

6380 kg
1120 km/h
220 km/h
16000 m
2250 km
55 m/sec

Die MiG-17, die entwicklungsmäßig direkt aus Ihrem Vorgänger, dem Jagdflugzeug MiG-15 hervorging, von dem sie eine gewisse Ähnlichkeit des Rumpfes übernahm, bildete bis heute den Gipfelpunkt im Bau von Unterschalljagflugzeugen.

Während des Jahres 1949 entstand im Konstruktionsbüro A. I. Mikojans der Prototyp mit der Bezeichnung SI mit dem Motor VK-1A, der im Jänner 1950 eingeflogen wurde und schon im Februar des selben Jahres, gesteuert von I. T. Ivašchenko, im Horizontalflug die Schallgeschwindigkeit erreichte. Die Serienproduktion wurde im Jahre 1951 aufgenommen und im folgenden Jahr trat sie unter der Bezeichnung MiG-17 in die Dienste der sowjetischen Luftstreitkräfte. Im Verlauf der Fünfziger des Motors VK-1F mit Nachverbrennung entstand die verbreitetste Version MiG-17E. Durch den Einbau der Radarzielgeräte, die eine Änderung und Verlängerung des Rumpfluges erforderten, entstand die Allwetterversion des Tiefangriffslflugzeuge MiG-17PF, ausgerüstet mit drei Kanonen NR-28 (diese Variante ist die Vorlage für unseren Bausatz), aus der weiters die Version MiG-17PFU ohne Kanonenausrüstung mit vier gesteuerten Luft-Luftgeschossen entstand.

Anfang der zweiten Hälfte der sechziger Jahre kamen die MiG-17PF in die Dienste unserer Luftstreitkräfte. Vom Jahre 1957 an wurde die MiG-17F unter der Bezeichnung Lim-5 in Polen in Lizenz hergestellt, wo sie auch später für die Verwendung als Jagdbomber (Lim-5R und Lim-6R) abgeändert wurde. Sie wurde auch in China unter der Bezeichnung F-4 in Lizenz hergestellt.

Die MiG-17 gehörten zu den verbreitetsten Jagdflugzeugen der Welt. Sie trugen oder tragen weiterhin folgende Hoheitszeichen: Sowjetunion, Tschechoslowakei, Polen, Ungarn, Bulgarien, Rumänien, DDR, Nordvietnam, Kambodscha, Nordkorea, Kuba, Algerien, Ägypten, Syrien, Irak, Indonesien, China, Albanien, Marokko, Guinea, Mali, Nigeria, Süd- und Nordjemen, Uganda und Ceylon.

Die feuertaufe erlebte die MiG-17 im Verlaufe der Suezkrise im Jahre 1956 und wurde in zwei weiteren Kriegen der arabischen Länder gegen die Israel eingesetzt (1967 und 1973). Zusammen mit ihrem jüngeren Nachfolger MiG-21 kämpfte die nicht nur einen siegreichen Zweikampf während des Schutzes des nordvietnamesischen Himmels und das manchmal auch gegen einen um vieles moderneren amerikanischen Überschallangreifer.

Technische Beschreibung

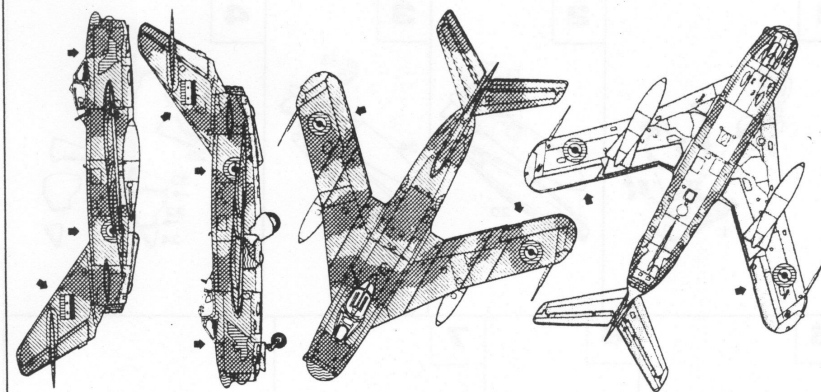
Die MiG-17PF ein einsitziger Ganzmetallmitteldedker mit Dreibein-Einziehfahrgestell. Er wird von einem Strahltriebwerk mit Turbokompression VK-1F mit Radialverdichter und Einstufenturbine mit einem Schub von 2700 kp ohne und 3380 kp mit Nachverbrennung angetrieben, das in der hinteren Hälfte des Rumpfes angeordnet ist. Die Flügel haben eine negative V-Stellung von -3U, die Pfeilung der Außenteile der Flügel beträgt 45U, die innere 55U.

Die Kabine ist eine Druckkabine mit Katapultsitz. Der Inhalt der Kraftstoffbehälter beträgt 1410 l Kerosin und unter den Flügeln können zwei weitere Zusatztanks zu 400 l aufgehängt werden.

Die MiG-17PF ist mit Funk-, Funknavigations- und Funkortungs-systemen ausgerüstet. Die Ausrüstung besteht aus drei Kanonen NR-28, Kaliber 28 mm mit je 100 Schuß.

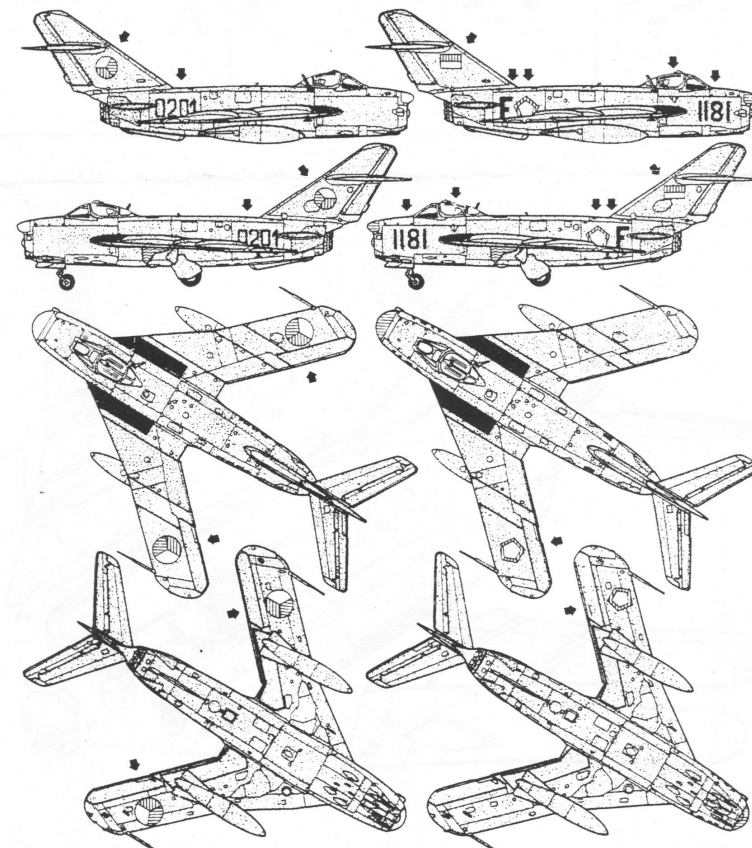
Spannweite	9,63 m
Länge	11,68 m
Höhe	3,80 m
Tragfläche	22,60 m
Startgewicht	6380 kg
Leergewicht	4290 kg
Höchstgeschwindigkeit	1120 km/h
Landegeschwindigkeit	220 km/h
Gipfelhöhe	16000 m
Reichweite	2250 km
Steiggeschwindigkeit	55 m/sec

EGYPT

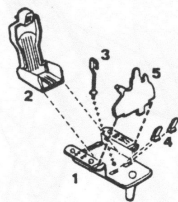


ČESKOSLOVENSKO

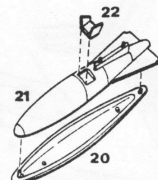
INDONÉZIE



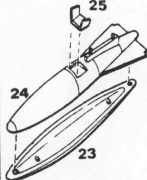
1



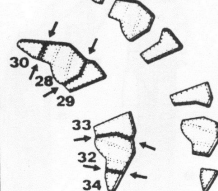
2



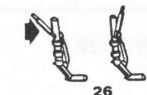
3



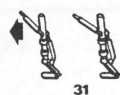
4



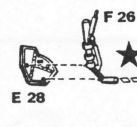
5



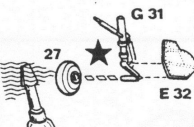
6



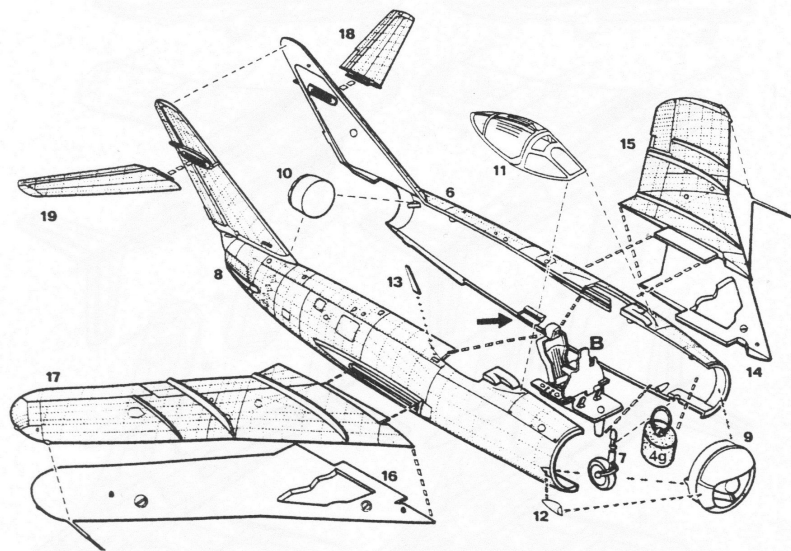
7



8



9



Barvy pro MiG-17

černá Ag 07
schwarz H 33 FS 37 038
black R 8

zelenošedá -
grüngrau -
greenish grey -

písková Ag I-4
sand H 63 FS 30 257
sand R 16

tyrkysově modrá -
türkysblau -
azure blue -

zelená Ag C-22
grün H 30 FS 34 079
green R 67

středně šedá Ag A-28
hellgrau H 126 FS 26 270
medium grey R -

bílá Ag 14
weiss H 34 FS 37 875
white R 5

stříbrná Ag 08
silber H 11 -
silver R 90

nerez -
rostfrei -
stainless steel -

modrá Ag 18
blau H 25 FS 25 052
blue R 56

červená Ag 17
rot H 60 FS 21 105
red R 36

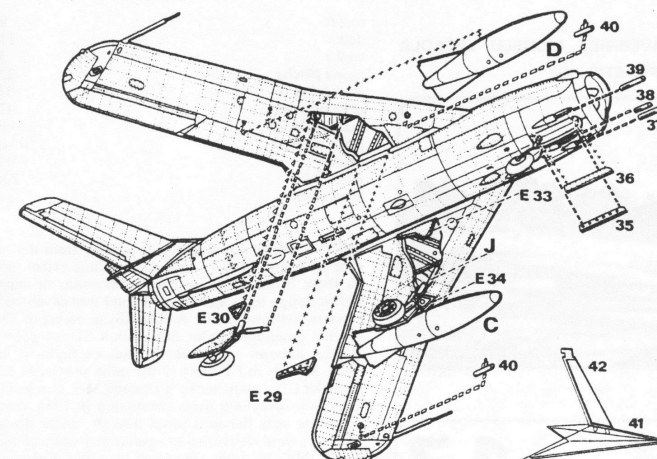


obtisk
abziehbild
decal

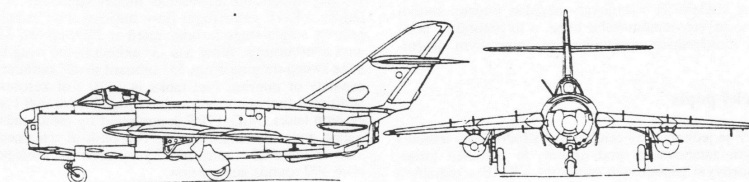
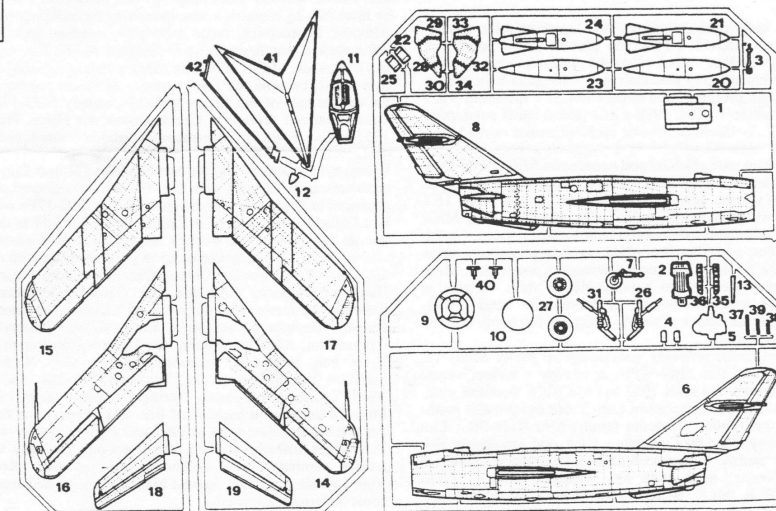
šipka

Ag - Agama
H - Humbrol
R - Revel

10



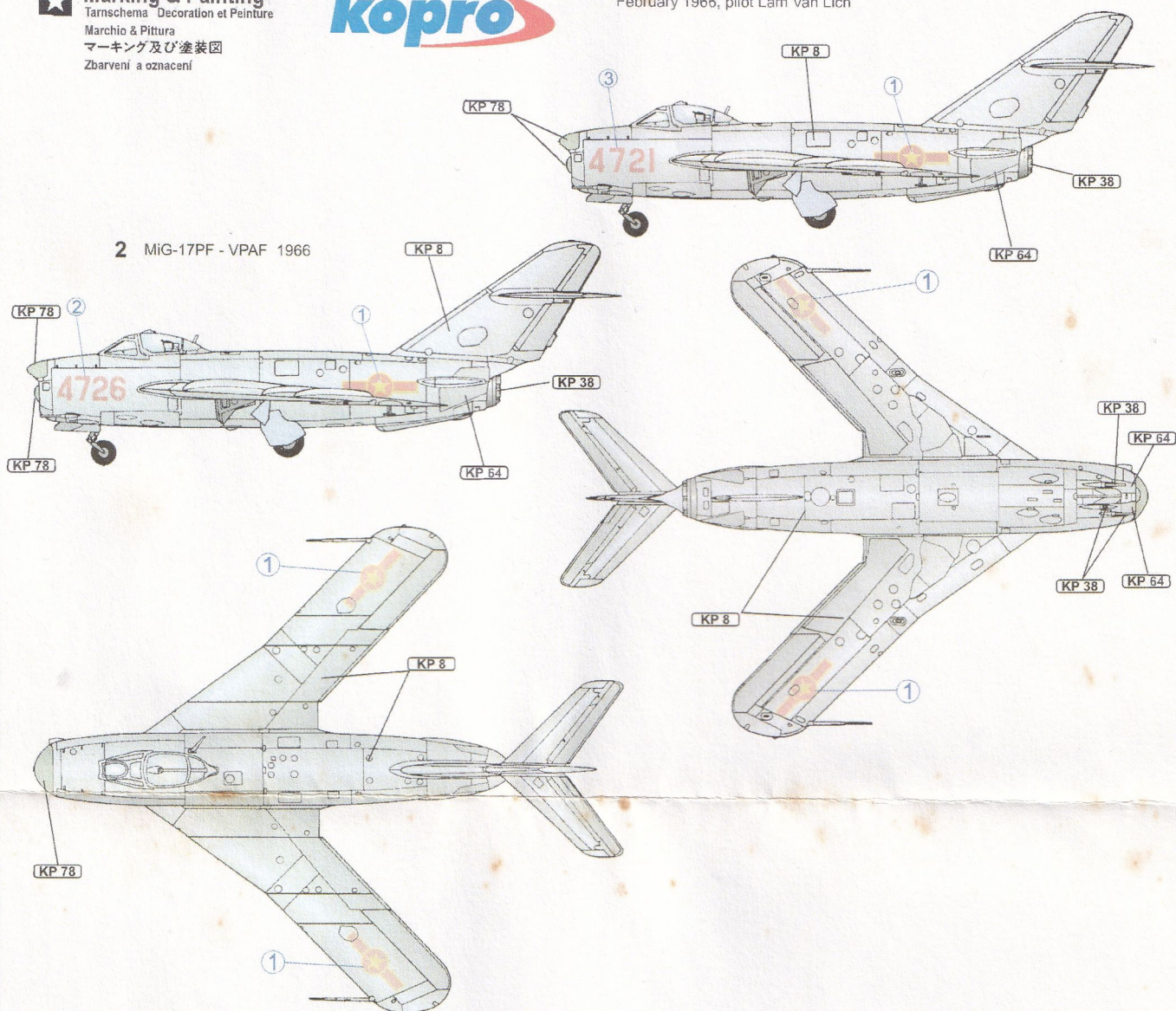
11



★ **Marking & Painting**
 Tarnschema "Décoration et Peinture"
 Marchio & Pittura
 マーキング及び塗装図
 Zbarvení a označení

kopro

1 MiG-17PF - 921st Air Fighter Regiment "Sao Do"
 February 1966, pilot Lam Van Lich



MiG-17PF VPAF

Kit No.3177

Code
KOPRO



	Testor	Humbrol	Revell	Gunze S.	Tamiya	Agama
KP 8 Silver	2734	11	90	H8	X 11	08
KP 38 Gunmetal	1795	53	90% 91+10% 8	H28	X 10	32
KP 64 Steel	1780	27003	91	H18	XF 54	57
KP 73 Green	1764	76	48	H302	XF 26	A 16