



EUROFIGHTER TYPHOON single seater

Das Einstiegs-Fragenbogenwahl 1984 (GEWA) als ein europäisches Längssichtstudium (Börsig, 1993), das bis heute ca. 21 Jahrzehnte hin untersucht hat, zeigt, bestätigt die Ergebnisse des Konsums, der aus den Jahren 1981 bis 1986 mit dem Großfamilien-DATA und späterem FAES-Datensatz aus jüngerem und CASA-Survey im Beisein wiedergeborener MAF-30 (Börsig, Higher Social Management, Jan. 2012) übereinstimmt. Für die Entwicklung des Anreizes gründet man das Einst. GEWA-Konsument, das aus Pol., Age, Geschlechter, MTU (Deutschland), Fam. Zulage und 27 Spannungsbeiträgen für die Untersuchung von sieben Erinnerungsmustern (vgl. 1981, 1983, 1984 und 1985). Fazit: In den 1980er Jahren spiegeln das Einst. GEWA-Konsument und das Einst. GEWA-jugendliche jugendliche Haushalt-Bildungen diese Anstrengungen nicht so hoher Bedeutung des Haushaltseinspielen (vgl. 1980er-Jahre) an, was markante Veränderungen in der Ausbildung und Lebenssituationen der zweiten Generation (vgl. Fröhlich, 1990). Dieses ist wiederum in den 1990er-Jahre gestartet (Fröhlich, 1990). Bezugswertigkeit ist vornehmlich auf die 1984-Generation und ihre Kinder (vgl. 1984 und 1985). Der deutsche FAES lag daran und am 21. März 1984 zum ersten Mal, erstmals 1982 am 5. Mai 1986. Diese wurden im Rahmen unterschiedlicher GEWA-Trendstudien (vgl. 1984) und 1985) zusammen mit der 1980er-Jahre (vgl. 1980) aufgestellt; die 1984 war zur Anwendung und ging nach 1986 verloren. Auf der Basis dieser wurde weitgehend die neuartigen Konsumdimensionen anwendbar, insbesondere die Differenzierung von konsumieren von individuellen und kollektiven Waren (vgl. 1981, 1982 und 1983) sowie die Klassifizierung von Haushaltseinheiten (vgl. 1984 und 1985) und die Haushaltseinheiten (vgl. 1984 und 1985). Die zentrale Variable war durch das Verhältnis zwischen sozialer Dokumentation, ergo, diese wurde erstmals erfasst (vgl. 1984/85) bestätigt. Die Maßnahmen zur Dokumentation der Haushalte sind in zwei weiteren Hauptarten: Die Zurechnung der neuen Haushaltseinheiten (vgl. 1984) und die Haushaltseinheiten (vgl. 1985). Durch die Zurechnung der neuen Haushaltseinheiten erhält die Anwendung die entsprechende Anzahl an Haushalten zu Zugriff (vgl. 1981). Der 1981-1984 waren mit GEWA-gekennzeichnet, um eine möglichst direkte quantitativen Beziehung zu den Befragten zu ermöglichen. Multifaktorielle Langzeitstudien suchten dann zwischen den zwei gezeigten Dimensionen. Die Bewertung der Summenskala liegt bei 120 (1984/FAES) und folglich des 1985 (vgl. 1985). In der Hälfte der Haushalte des 1984/FAES-Questionnaire (vgl. Raymond, 1984, Bunge, 1984, und 1985) und 1985 (vgl. 1985/FAES-Questionnaire, 1985/1986, CASA) und 1985/1986 (vgl. 1985/1986) bestätigt sich eine Zunahme in Einkommen und Mittwochseinkommen. Aufgrund dieser Maßnahmen wurde der gesamte Bereich der inneren Konsumberichterstattung geworden. Sie wird zusätzlich im GEWA-1984 zur Dokumentation der Haushalte, und werden die folgende Lösung (vgl. 1985) vorgenommen. Das FAES (vgl. 1984) wird zufolge einer anderen Bedeutung (vgl. 1985). Rode, Cross-Cult., und weitere Elemente der Kulturtariftechnologie, welche nun verloren und wenn Anwendung zu Auslastung liegt. Der Konsument (vgl. 1984) erhält dieses Modus im Jahr 1984, um die Entwicklung (vgl. 1984) zu bewerten, die Maßnahmen für den Anfang auf die Dokumentation zu übertragen. Im Jahr 1985 auch die Verwendung von Immobil- und Investitionsgut zu berücksichtigen. Außerdem kann es keine Konsumberichterstattung geben, da die "Stone Shadow" (vgl. 1984) fiktiv ist und die "Kauf" (vgl. 1984) nicht stand (vgl. 1984, 1985/1986). Interessanterweise ist die Dokumentation im GEWA-1984, das aus der Erfahrungsergebnisstruktur aus ihrer Interessierung (vgl. 1984, 1985 und 1986) und schulischeinheitlich in der Erfahrungsergebnisstruktur (vgl. 1984). Daher ist die Maßnahme der 1984 heraus in den Erwerb (vgl. 1987) bestätigt und mit Sozial-Antwort bestätigt (vgl. 1984). Weitere Ergebnisse der Dokumentation über die Leistung von bis zu 22 Jahren (vgl. 1984, 1985, 1986, 1987) bestätigt. Insgesamt, Praktiken und die Töchter haben einen positiven Einfluss auf die Ergebnisse der Dokumentation (vgl. 1984). Nach geschwungen planen 2.393 (vgl. 1987) auf die Höhe, die auf einem Einstieg (vgl. 1987) erreicht mit einer Leistung von 1.610.200 (vgl. 1987) auf die Höhe, die auf einem Einstieg (vgl. 1987) erreicht mit einer Leistung von 1.610.200 (vgl. 1987).

New莽草酸和其衍生物对鼠疫耶氏菌**、**鼠疫耶氏菌毒株**、**肺鼠疫耶氏菌毒株**的抑制作用**
1. 鼠疫耶氏菌对新莽草酸**的敏感性** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。
2. 新莽草酸对新莽草酸**敏感的**鼠疫耶氏菌**的抑制作用** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。
3. 新莽草酸对新莽草酸**不敏感的**鼠疫耶氏菌**的抑制作用** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。
4. 新莽草酸对新莽草酸**敏感的**鼠疫耶氏菌毒株**的抑制作用** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。
5. 新莽草酸对新莽草酸**不敏感的**鼠疫耶氏菌毒株**的抑制作用** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。
6. 新莽草酸对肺鼠疫耶氏菌**的抑制作用** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。
7. 新莽草酸对肺鼠疫耶氏菌毒株**的抑制作用** 用 $0.5\text{ mg}/\text{ml}$ 浓度的新莽草酸处理 18 h 后, 细菌生长被抑制达 90% 以上。

EUROFIGHTER TYPHOON single seater

The fighter programme began in 1984, when four European nations (the United Kingdom, Germany, Italy and Spain) studied the long-term requirements for an advanced fighter aircraft to serve well into the 21st century. The NATO European Fighter Aircraft Management Team (NEFAT) was formed to oversee the study, which consisted of a consortium of British Aerospace (UK), DASA (West Germany), Aerea SpA (Italy) and CASA (Spain). Also formed was the Eurofighter 2000, the consortium of four European MTUs (Germany, France, Italy and Spain) due to the commercialisation of avionics development work. (EAF-047). The study and final the FAP (Experimental Aircraft Programme) technology demonstration (EAD) proved the need of the EA design. Northrop performed the first flight of the prototype in the USA in 1990, caused severe delays in certification, with simplification of the aircraft to reduce costs; as a consequence, planned production was rescheduled from 1995 to 1998 (initially 1997) for Germany, 2001 for the UK, 2011 for Italy and 2013 for Spain. The much delayed flight of the German DA42 took place on 27 March 1996, with the first DA42 flying on 8 April 1996. These two aircraft were originally fitted with MB-339 (Jannarello) engines, the first to use DA42, using the first to use the E2000, while DA44 was the first UK two-seater aircraft. Many of the DA42's advanced construction techniques, including carbon fibre composites and new titanium/glass metal alloys, resulted in very strong structures. The aircraft has a mainly composite airframe and is built for full compatibility with its on-board digital flight control system, which provides optical stability, and allows remarkably accurate weapons-handling performances. Each pilot incorporates the latest avionics technology and has a multi-functional control console. It also has wing tip fairings, allowing DA42 to have significantly optimised performance for any chosen task during flight. The pilot is equipped with helmet-mounted displays and has direct visual command input, while the powerplant long-range mode is used to maximise the aircraft's endurance capability. Equipped with AIM-120 AMRAAM and MIM-104 Beyond Visual Range (BVR) missiles, Eurofighter also carries a variety of other missile armament (AIM-9L/LW Sidewinder, AIM-122 AMRAAM and AGM-88 HARM) to medium range interceptors. With these latest, long-range missiles, the internal carriage is increased, in new aircraft (e.g. DA42), is retained mainly for combat interceptors of the 1980s, and also because it is cheaper to leave it in place. The aircraft has a considerably small radar cross-section (RCS) and certain stealthy characteristics, especially in transonic flight conditions. Armed patrols, in 1998, main development has 280 tons, including 40 full ground attack configurations, 70 using the use of free-fall and laser-guided bombs, and two new stand-off missiles, the Storm Shadow (BAE) and Tornado (Dassault-Germania and Spain). Up to three 1,000 or 1,500 litre fuel tanks can be carried and tanking fueling capability is included. Entering service in 2000, Typhoon squadrons in the four partner nations are now becoming fully operational. Austria has 18 Typhoons on order for service from 2001, and Saudi Arabia has a Memorandum of Understanding (MoU) for up to 72 aircraft. Denmark, Greece, India, Norway, Pakistan and Turkey have also expressed interest in the Typhoon. Powered by two Eurojet EJ200 turbines, each rated at 60kN (13,600 lb st) dry or 96kN (21,300 lb st) with afterburner, the aircraft has a maximum speed of 2,350 km/h (1,460 mph) at an altitude of 10,000 m (32,800 ft).

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen!

D: Achtung: Jedes Teil ist nummeriert! (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der (2) Gummidübel, Klebeband, Klebeflasche und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Waschmittelösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbanstrich und die Abziehbilder besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Telle passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Telle anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4-5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann das Zusammenbauen fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an das bezeichnete Stelle vom Papier abziehen und mit Läusezähler andrücken.

NL: OPEGLIET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afbreken van de onderdelen (2); elastiek, plankband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmde onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decacls beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dan opbrengen. Chroom en verf van de llijmvlekken verwijderen. Kleine onderdelen verven voor dat ze van het raam worden wegvijsd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke deel afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decaal op de aangegeven plekken van het ouder schuiven en met vloeibaarlijm omdrukkken.

GB: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of components from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slides transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour ébarber les pièces (2) ; élastiques, ruban adhésif et pinces à longue tige pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyez les pièces en matière plastique dans une solution douce de produit de lavage et faites-les sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies tiennent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres ; mettez peu de colle. Enlevez le chrome et la peinture ou des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la grappe (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'entroid marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier.

E: ¡Atención! Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerado (1). Tengase en el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchilla y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Lavar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pintado el cromador y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de desprendelas de su sujetión (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se sequen bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Pueden despegarse las calcomanías.

I ATTENZIONI! E' PERMESSO L'USO AI BAMBINI SOPRA GLI 8 ANNI! Da usare sotto la supervisione d'adulti IMPORTANTE!
Leggere attentamente le istruzioni d'uso, seguirle rigorosamente e tenerle sempre a portata di mano per una rapida consultazione.
Tenere le confezioni e gli accessori lontana dalla portata dei bambini (sotto i 36 mesi) e degli animali. Lavarsi le mani e gli attrezzi alla fine di sussola/abbigliaggio. Adoperare solo gli accessori inclusi nella confezione oppure quelli consigliati nelle istruzioni d'uso.
Non mangiare, bere o fumare durante il lavoro con prodotti contenenti solventi. Teneri i kls lontani da fonti di calore. Non portare il materiale a contatto con gli occhi; la pelle o la bocca; non inigerirlo. Non aspirare i vapori.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igenom innan du sätter modellen sammen. Varandra detalj är numrerad (1). V g beakta följden i sammansättningstecken. Verktyg, som du kommer att behöva: Kniv och fil för att skrapa delarna rena (2), gummirörar, tejp och klädnytor för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengräns plastdelarna i en mild tvättmedellösning och torka dem i luften för att lock och dekeler skal hålla bättre. Kolla, om delarna passar ihop innan du klister dem och använd liniment sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytorna, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4). (5). Låt kartlikt torka igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Smär av varje delknopplik enskilt och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med läsknoppen.

DK: BEMÆRK: Inden sommersætningen begyndes, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hvor del er nummereret (1). Rækkefølgen af monteringstrinnes skal overholdes. Nødvedigt værktøj: Kniv og fil til afgræning af delene (2); gumimbånd, tape og rulklammer til at holde de klæbade (3) enkelheder sammen. Plastikdelene skal i en mild sabelud og luftfrits sælges på malingen og overføringsbillederne skal kunne hæfte. Inden påførelsen kontrolleres om delene passer; imens påføres sparsommelet. Krom og farve fjernes fra klæbefoderne. De snidde dele møles inden de fjernes fra rammen (4). (5). Lad farven tørre godt inden sommersætningen fortsættes. Overføringsbilledernes motiver skæres ud enkeltvis og dypes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med trækronen.

GR: ΠΡΟΣΟΧΗ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα είναι αριθμημένο (1). Προσέδωθε τη σειρά "των βιβλίων" συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχαίρι και λίμα για τη λειστών των εξαρτήματων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και μανταλάκι για τη συγκράτηση των κολλημένων μερουνέμων εξαρτήματων (3). Καθορίζεται τα πλαστικά εξαρτήματα μέσα σε ένα "μαλακό" καθαριστικό δίλιμα και στεγώνεται στα στον αέρα, ώστε να υπέρβει καλύτερη πρόσφυση του χρώματος και των χαλκούνων. Πριν το κόλλαμα, ελέγχετε από ταρίχουνα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Επαλέψτε οικονομικά την κόλλα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικόλλησης, χρώμα και βαθή. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυθούν από το πλαστικό (4) (5). Αφήνετε να στεγώνουν καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλκούνων και βουτήξτε στο ζεστό νερό για περ. 20 δευτερόλεπτα. Απομακρύνετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδέμενό σημείο και πιέστε το με το σπουδόπορτο.

N: OBS! Los nøyde igjennom monteringsanvisningen før sammonbyggingen. Hvor del er nummerert (1). Følg rekkefølgen på monteringsinstruksene. Nødvendig verktøy: Kniv og fil for fjerning av grader på delene (2), gummibånd, tape og klekslyper for å holde sammen de limede enghaldelene (3). Rengjør plastdelene i mldt såpevann og la dem luftørke, slik at fargen og bildene sitter bedre. For påfyllingen må det kontrolleres om delene passer: Ta på litt lim. Fjern kran og farge på klebeflatene. Mal de små delene for de fjerpes fra rammen (4) (S). La fargen tørke godt før sammonmonteringen fortsettes. Skjær ut hvert av motivene før seg og legg dem i varmt vann i ca. 20 sekunder. Skyv motivet fra papiret på det mørkede stedet og trykk på med trekgauk.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todas as partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca o lixa para aparar a reborda das peças (2), elástico, fita adesiva ou molas de ruço para sustentar as peças (3) durante o colageno. As peças da matéria plástica devem ser limpas numa solução fraca de detergente e secas ao ar, de forma que a danos de linta e os descolamentos tenham uma boa aderção. Antes de colar, verificar se as peças encaixam; utilizar a cola em pequena quantidade. Eliminar o cromado e o fôto das superfícies que serão colados. Não passar cola nas peças que ainda se encontram fixas na grade de matéria plástica. Pintar as peças paquente antes de reforçá-las da grade (4). Deixar a tinta seca completamente para depois continuar com a montagem. Cortar separadamente cada um dos descolantes e mergulhá-los em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e secar com moto-horário.

FIN: HUOMIO: Luo rakennusohjeet huolellisesti ennen kokoontapoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tervittavat työkalut: Vektili ja villo osien ylläistävien puristelua pöytämisen (2); kuminvalo, reipäjä ja pyrykkilöpikä yhteenliittäjöön osien paikallantamiseksi (3). Pulttavia muoviasioiden mielellä pesuvalmennusluokka ja anna niiden kuivua itsestään, joilla maali ja siirtokuvat tervittavat niihin paremmin. Tarkasta ennen lämmittämistä, että osat sopivat toisiinsa; levitä liimava sulistelustiili. Polstia kromaus ja maali lämpimäistöä. Maaleen pitäen osat ennen kuin irrotat ne pidurimastosta (4) (5). Anna maalin kuivua kunnolla ennen kuin jatketa kokoonpanoa. Leikkola johdattaa siirtoon erikseen irti ja upota lämpimästi veteen 10-20 sekunniksi. Irrata kuivuo paperin merkitystä kohdalla samalla ajantilaisuuden vuoksi. Kuvion kierteet voivat myös vahingoittaa.

Read before you start!

RUS Внимание: Перед сборкой хорошо прочитать руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы дляушки белла для прижимания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства и высушить на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипали. Перед приклеиванием проверить, подходят ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалять с поперечностью склеивания. Небольшие детали покрасить перед тем, как они будут ушиты из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: noż oraz plikier do usunięcia ząbków z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejąca, klamerki do bielizny dla przytrzymywania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przylepkę farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oczekidnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalać jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczono miejsce i docisnąć bibuła.

TR - DİKKAT! Model yapımına başlamadan önce açıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir.(1) Montaj yapım sürasıyla dikkat ediniz. Gerekli el aletleri: Parçalayı bağlı bulunduğu yerde çırpmak için makinet bıçadý ve çapaklarınyı almak için oba(2). Yapýþýrý surdükten sonra parçalayı yapýþmasý iç in bir arada tutulma yaranan pastı lastılı, solo tepy ve çamýþar mandaly(3). Boyanın ve çýkartmaların daha iyi yapýþmasý ve kalýcý olmasý için plastik parçalýrları deterjanýný suda temizleyip odada kurumaya býrakýyın. Yapýþýrýcýyı sürdürmeden önce parçalýrları çýkarýyýlý olarak birbirlerine tam uyup uymadýýýný kontrol ediniz, yapýþýrýlaçak yüzeyde boya kalýnýþýsý ve krom varsa temizleyiniz. Yapýþýký idareli kulanýnýz. Küçük parçalýrları bağlı bulunduğu yerde çýkartmadan önce boyayýnýz (4) & (5). Boya liceye kurulduktan sonra montaj devam ediniz. Her çýkartmay once kabýdy ile birlikte kesiniz ve sýk sýk suda 20 saniye kadar beklezin. Çýkartmay model üzerinde yapýþýrýlaçan yüzeye koyunuz, üzerinden kurultma kabýdy hafifçe bastýrýnkyen çýkartmányan alýndaki kabýdy yavabça çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročist. Každý díl je očíslovaný (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a plínek k odstranění výronků na dlech (2); průzvýpáksa, lepicí pánska a kolíčky na prádlo pro přidržování lepených jednotlivých dílů (3). Díly z plastické hmoty využijte v rozotku výmenného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzdachu, za účelem zajištění lepší přilnavosti barevného materiálu a obtísku. Před nalepením kontrolujte, zdali díly lícují; lepidlo nanášejte uspořád. Chróm a barvu na lepených plochách odstranit. Malé díly natři před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvy nechat dobře vyschnout, upravte potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtísku jednotlivě výřeznou a ponorit do tepelovody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí stíracího papíru.

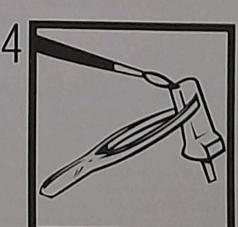
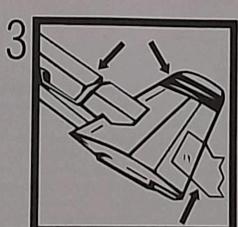
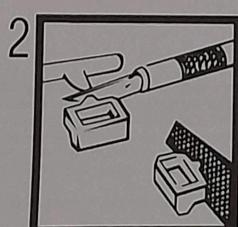
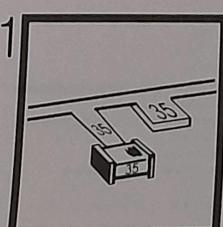
4. FIGYELEM: Az összeállítás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. minden alkatrész szármálláték el (1). A szerelési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok kész és részletől az alkatrészek sorrendjéhez (2); gumiizalag, ragasztószalag és ruhacsipesz az összeragasztott alkatrészek megtartásához (3). A műanyag alkatrészeket lágy mosószerek oldatban kell tisztítani és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék neponzan és a matricaik bobban tapadjanak. A felragasztás előtt elrendízni kell, hogy az alkatrészek összeilleszenek-e; a ragasztónyagot takarékosan kell felhordani. A krómöt és festéket a ragasztási felületekről el kell távolítani. A ismertetett alkatrészeket a kerebolb tortént elválloltás előtt el kell festeni (4) (5). A festéket hogyan kell jól megszárudni, az összeszerelést csak ezután szabad folytatni. minden matrica-motivumot egyesével kell kivágni és b. 20 másodpercbe meleg vízbe kell áztatni. A motivumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspárral felhynni.

SLO: OPOZORILO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsek del je označen z dvojnim številom. Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaločevanje (1), leplil (2), elastični trak in kijkice za perilo do držanja zlepiljenih delov (3). Plastične dele očistite blagim praškom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše primejo. Pred legljenjem obvezno reveri, če so deli pravilno prilegajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površi, na katere nanašate lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobavarjaj preden jih odstranis iz okvirja (4)(5). Barva na delih posuši preden nadaljujes s sestavljanjem. Svoja nalepko izriči v potop v toplo vodo (cca. 0 sekund), jo odstrani in papirja, položi na odgovarjajoče mesto in natisni s pnikovalcem.

K. POZOR: Pred začiatom stavby si pozorne prečtuje stavebný návod. Každý diel je očisťovaný (1). Dbajte na pracie montážnych krokov. Potrebné nástroje: Nôž a Epilink na oddelenie dielov z číreho skla a ich začistenie (2), umývky do vlasov, lepiaca páska štípce na prádo, prepridržiavanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z čírej plastu dmarstiať v číslabom stroji čistiaceho prostriedku (sapónoru) a nenechať uschnúť na vzdachu za účelom lepej rôznostav lepidla, farbič alebo alempáciak. Pred lepením skontrolovať, či diely liečuj. Lepidlo nanášať úsporne. Chróm farbu na lepených miestach opatne odstrániť. Malé diely naľafratť ešte pred ich odobratím z číreho skla (4) (5). Farby nechuať dobre zaschnúť, až potom pokračovať v čistostavovaní. Každú nálepku vystrihnúť jednotliivo a ponoriť do vlasov ešte vody približne na 20 sekund. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z čísnosného papiera a fiksme ju súpravou klenivo/červučnu nosivým panierom.

O: ATENTIE! CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENTIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPOZENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINEA INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE ESPRINDE DE PE RAMA CU UN CUTTER. BAVURILE SE INFATURA CU O PILA FINA. CURATATIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMI, URME DE VOPSELE SU CURATATI CU O SOLUTIE DE ETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI OPSEAUA SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CCA 20 SEC. SI TRANSFERATI IN POZITIA ORITATI APOI PASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEFIVI SI VOPSIRI DE PE HARTIE.

Б. ВНИМАНИЕ! Следвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвай те последователността на стапите на използването. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпълване на отделните гумени ленти, лейкопласт и ципшик за пръз за да задържате засюднените части след запечатването им. Пластиносови те елементи да не почистват в лек разтвор от вода и перманен препарат, да се изпълняват и да се използват за изхвърляне, за да се постигне по-добро слепване на боята или ваденката. Нанесете боята върху малките преди да ги отделите от шаблонята. Останете боята да изсъхне преди да продължите със обивянето, преди напоене на лепилото настъпва слепването от повърхността до слепването. Преди запечатването проверете дали стапите пасват идеално. Нанесете малко лепило. Изреждете по отståници сваля с дна ваденка и в поточето в тозица за около 20 секунди. Отпенете ваденката га от указаното място на хартията и я изпълнявате върху



Verwendete Symbole/Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Silvánsze ténér en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

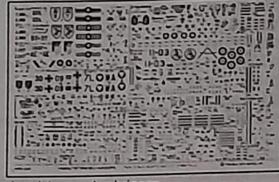
Für weitere Anweisungen siehe Symbol, die auf der Baustelle separat vermerkt sind.

Legg merke til symbolene som benyttes i monteringsinstruksene som følger.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basemalıklarında kullanılarak olan, aşağıdaki assemblerle lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési lépések alkalmazására kerülnek, vegyék figyelembe.



Kleben Glue Colier Lijmen Engomar Colar Incollare Limmas Lima Klebung Lim Клейть Przykleić кόλλατε Yapıştırma Lepeni ragasztni Lepiti	Nicht kleben Don't glue Ne pas coller Nietlijmen No engomar Não colar Non incollare Limmas ej Alá limma Må ikke klebes Ikke lim Не клеить Nie przyklejać μη κολλάτε Yapıştırmayın Nelepit nem szabad ragasztni Ne lepiti
Klarichtileile Clear parts Pièces transparentes Transparent onderdelen Limpieza las piezas Peças transparente Parie trasparente Genomskärninga delar Läpinäkyvä osa Gennemsigle dele Gjennomsiktige deler Пригравированые детали Elementy przezroczyste διάφανη εξαρτησία Şeffaf parçalar Pruzračne díly áttetsző általrészek Deli ki se jasno vide	Klarichtileile Clear parts Pièces transparentes Transparent onderdelen Limpieza las piezas Peças transparente Parie trasparente Genomskärninga delar Läpinäkyvä osa Gennemsigle dele Gjennomsiktige deler Пригравированые детали Elementy przezroczyste διάφανη εξαρτησία Şeffaf parçalar Pruzračne díly áttetsző általrészek Deli ki se jasno vide
Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facultativo Genomskärninga delar Vaihtoehtoisesti Efter eget valg Valgfritt На выбор Do wyboru εναλλακτικά Şeffaf parçalar Pruzračne díly áttetsző általrészek Deli ki se jasno vide	Wahlweise Optional Facultatif Naar keuze No engomar Alternado Facultativo Genomskärninga delar Vaihtoehtoisesti Efter eget valg Valgfritt На выбор Do wyboru εναλλακτικά Şeffaf parçalar Pruzračne díly áttetsző általrészek Deli ki se jasno vide
Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Número di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antal arbetsförslab Antal arbeidstrinn Комплектство операций Liczba operacji οριθμός των εργασιών İş saflarının sayısı Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Številka koraka montáže	Anzahl der Arbeitsgänge Number of working steps Nombre d'étapes de travail Het aantal bouwstappen Número de operaciones de trabajo Número de etapas de trabalho Número di passaggi Antal arbetsmoment Työvaiheiden lukumäärä Antal arbetsförslab Antal arbeidstrinn Комплектство операций Liczba operacji οριθμός των εργασιών İş saflarının sayısı Počet pracovních operací a munkafolyamatok száma Številka koraka montáže



Klebeband Adhesive tape Dévidoir de ruban adhésif Plakband Cinta adhesiva Fita adesiva Nastro adesivo Tejp Teippi Tape Tape	Bauteile trocknen lassen Laissez sécher les pièces Dejar secar las piezas Deixar secar os componentes La delene tørke Allow the parts to dry Oderdelen laten drogen Far asciugarsi i componenti Anna osien kuivata Låt byggdelarna torka Lad komponenterne tørre Czesci pozostawic do wyschnięcia Yapı parçalarını kuruyama bırakın Jednotlivé díly nechte zасchnout Αφροτε τα μέρη να στεγνωσουν Alkatrészeket hagy száradni Putstite da sestavnii dell posušio Дать деталям высохнуть
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

zur besseren Ausbalancierung mit einem Gewicht beschweren

← Add weight for improved stability

Pour une mise en place correcte ajoutez un poids pour améliorer la stabilité

Voor evenwicht gewicht aanbrengen

Colocar un peso para obtener un mejor equilibrio

Utilizar um peso para melhor balanceamento

Per un migliore bilanciamento mettere su un peso

belasta med en vikt för bättre balansering

parammman lasapainon saavuttamiseksi kuormita painolla

Til bedre balansering vedhænge en vægt

For bedre avbalansering - belast med en vekt

для лучшего отбалансирования положить груз

dla lepszej wyrównowazienia obciążyc ciężarkiem

या त्वारकतेरं संतोषाद्युमित तोपोदेतेस्ते एवा भारोς

Daha iyi dengelemek için bir ağırlık koynun

Za učelom lepošiho vývážení zatížit závažím

a jobb kiegyenlítés érdekében egy nehezékkel ellátáni

Zaradi boljše ravnotežje postaviti kontrastežo z tegom

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**

„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden.“ Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any requests. Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Buende.

This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.

For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

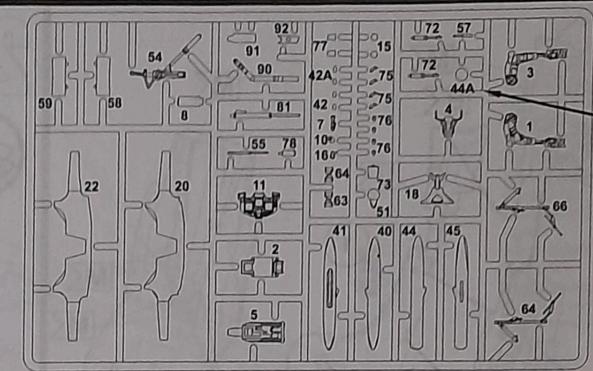
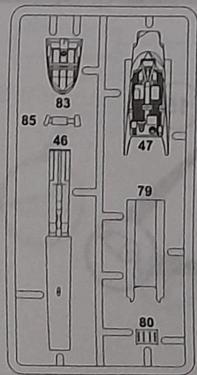
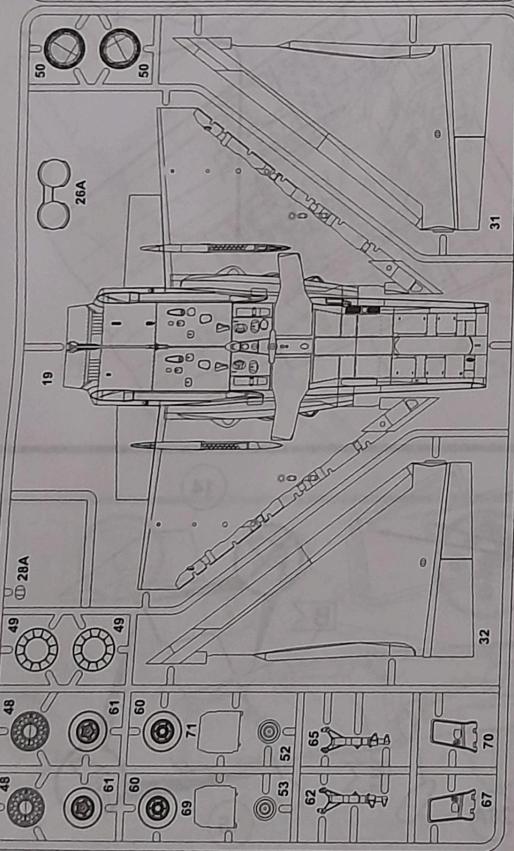
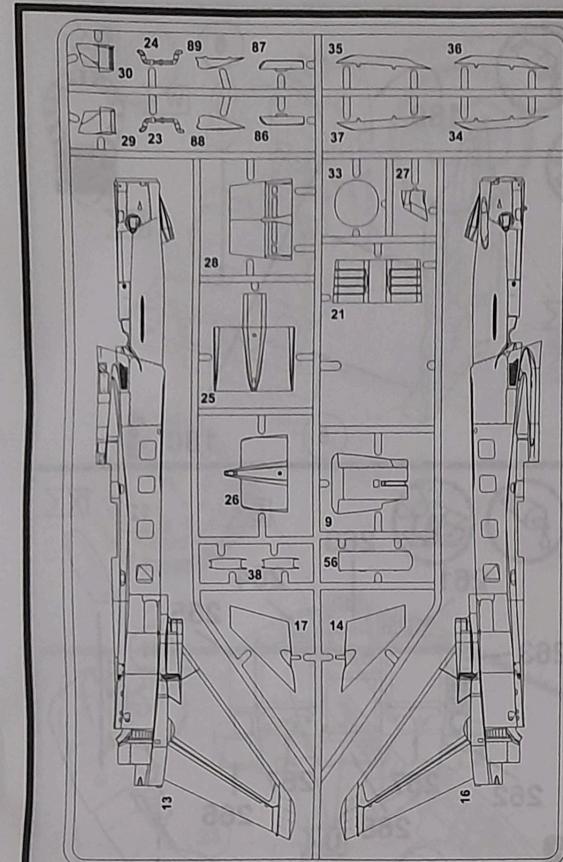
Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eival sisälly
Δεν οντηριλαμβάνεται
Не содержитсѧ
Nem tartalmazza
Nie zawiera
Ni vsebovan
Içerisinde bulunmamaktadır
Není obsaženo

Mit einem Messer abbrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando una laca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrotta veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Отделить ножом
Odcięć nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddélit pomocí nože
kés segítségével leválasztani
Oddeliti z nožem

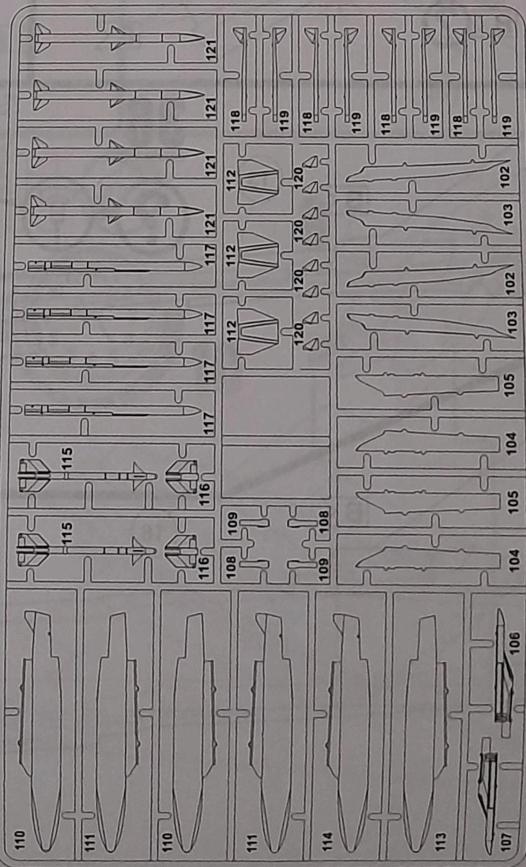
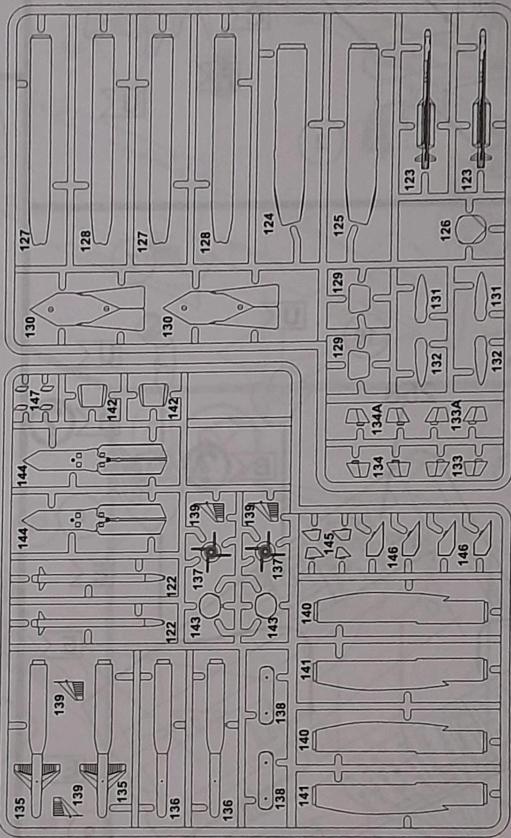
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids. Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse. Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de recharge utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co.KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Buende ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.

Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

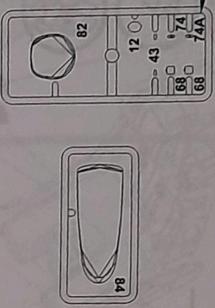
Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden. Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Adelung X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Buende. Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannie. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

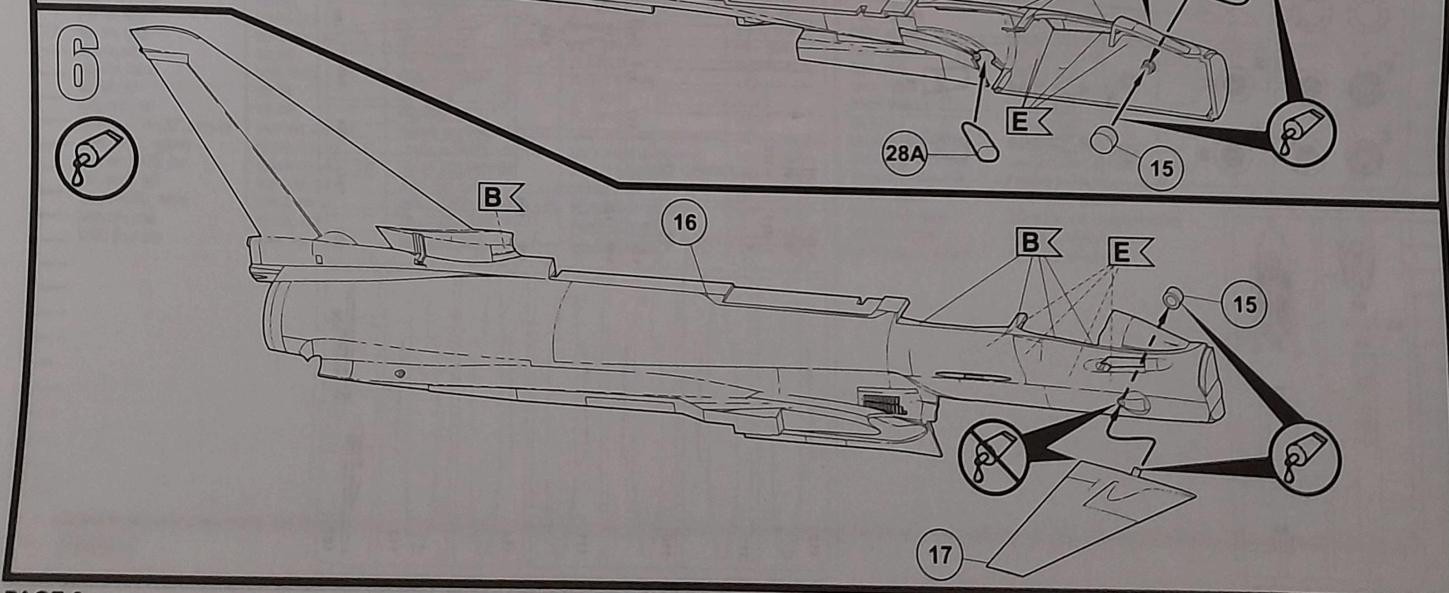
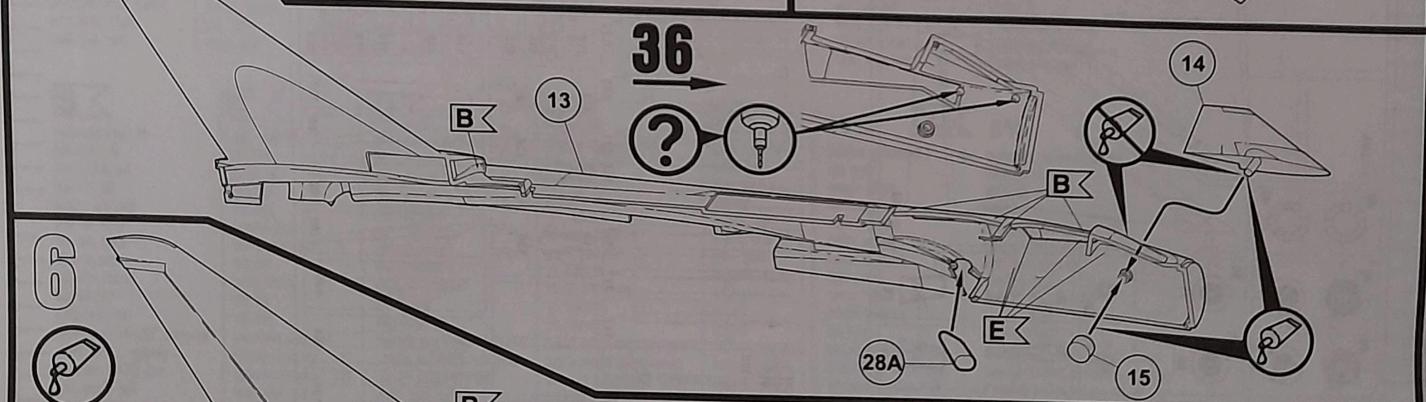
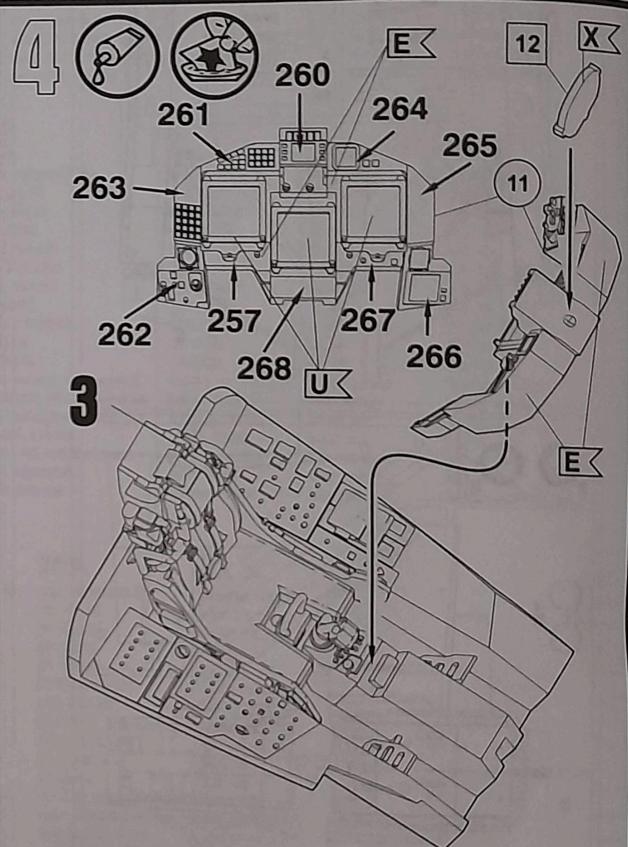
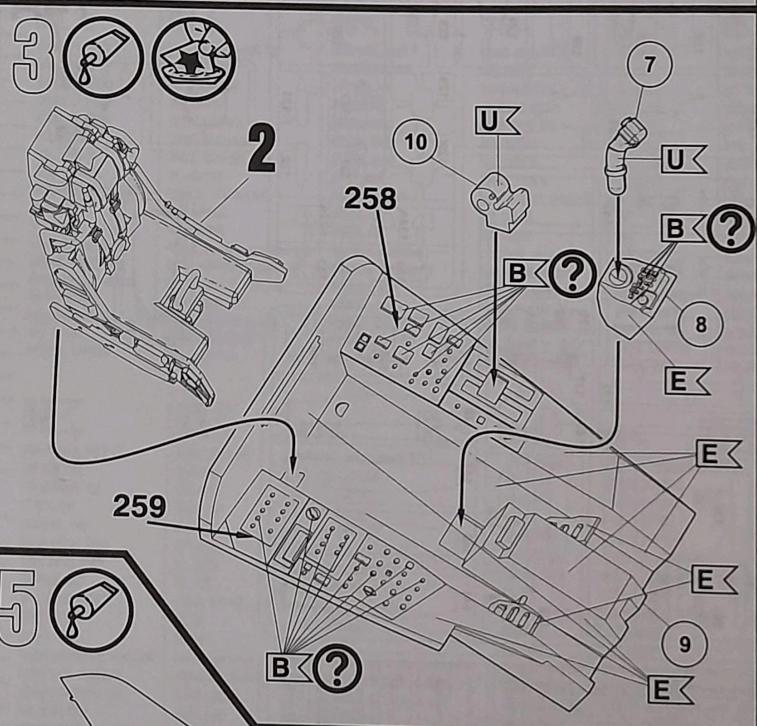
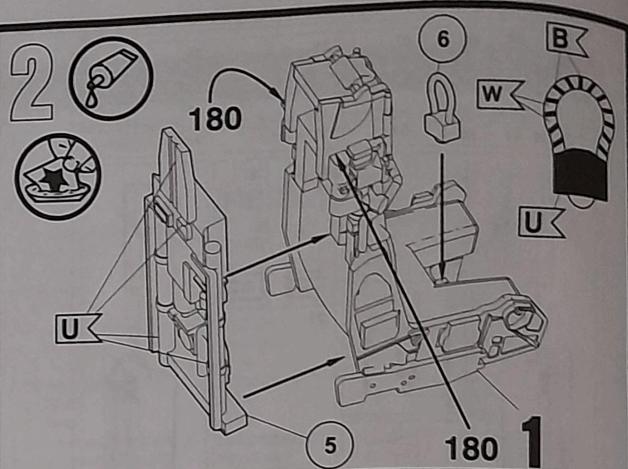
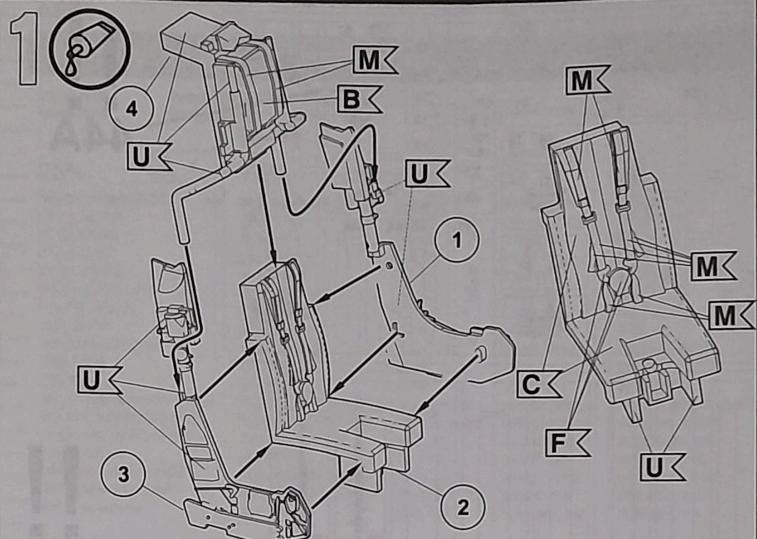


!!
-44A

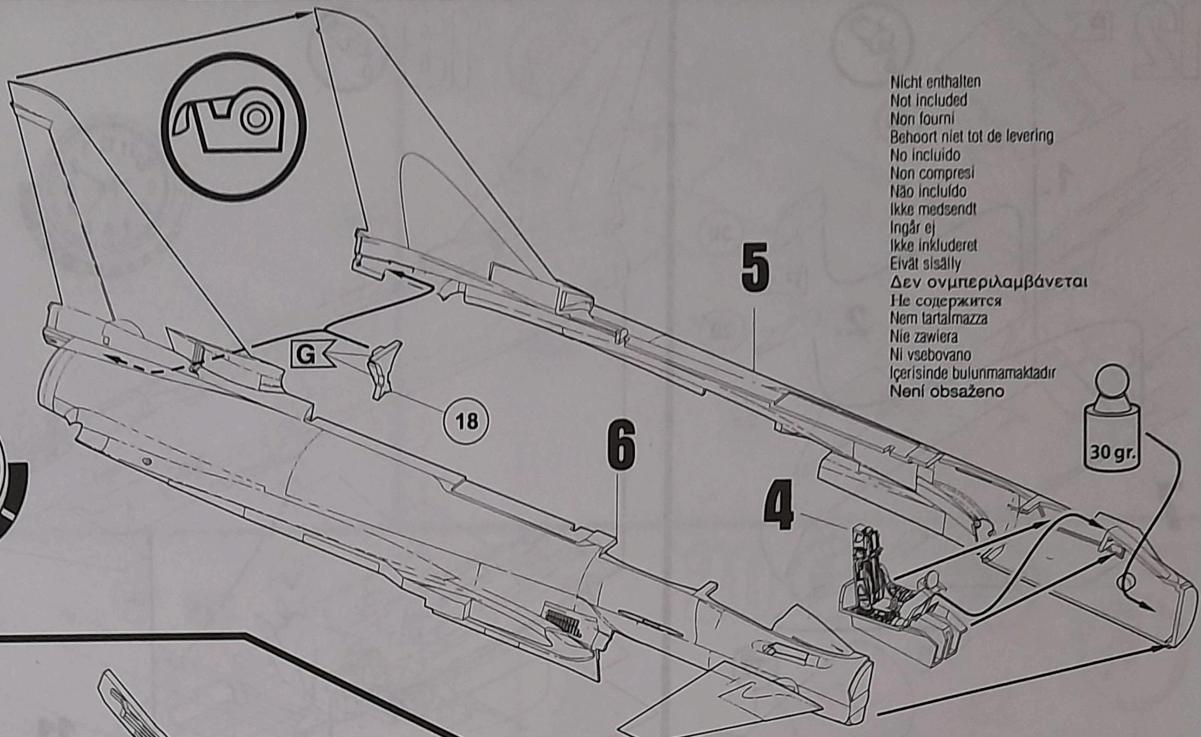


!!
74A

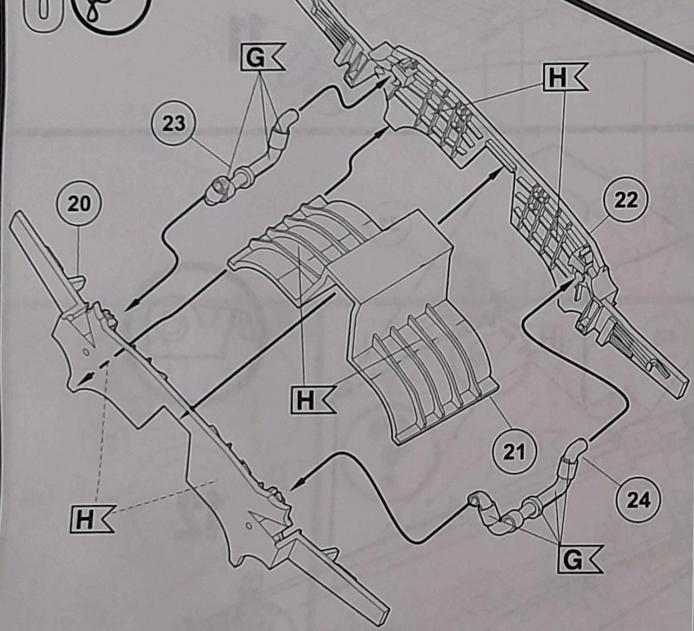




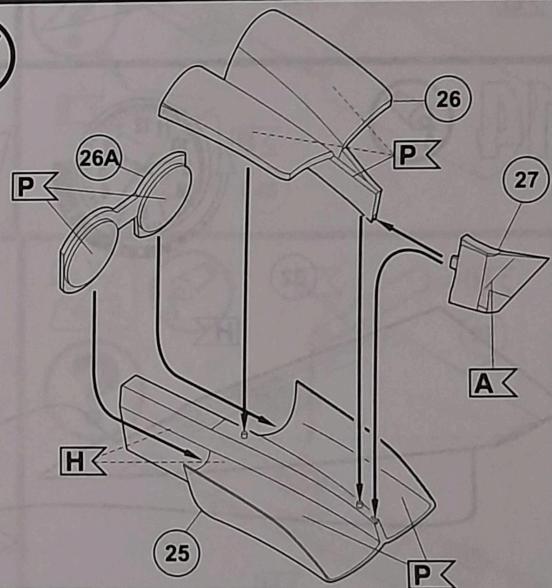
7



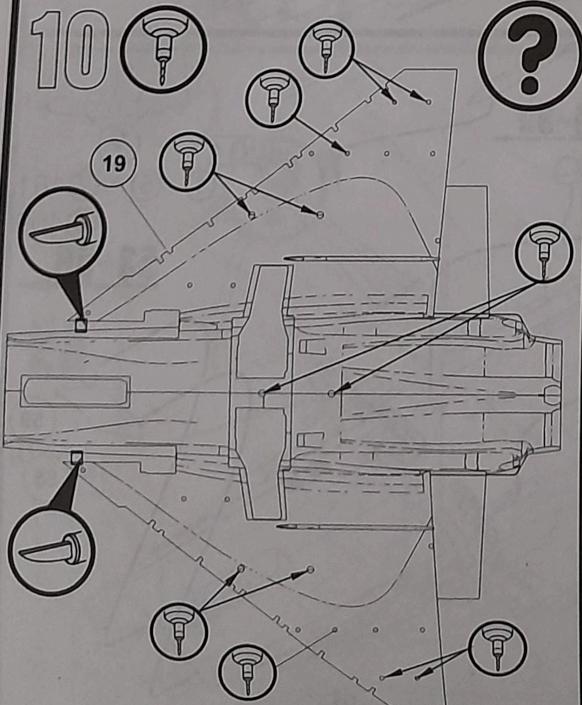
8



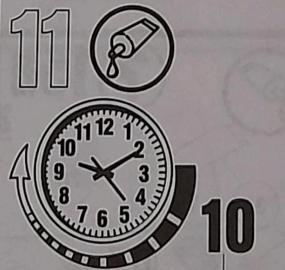
9



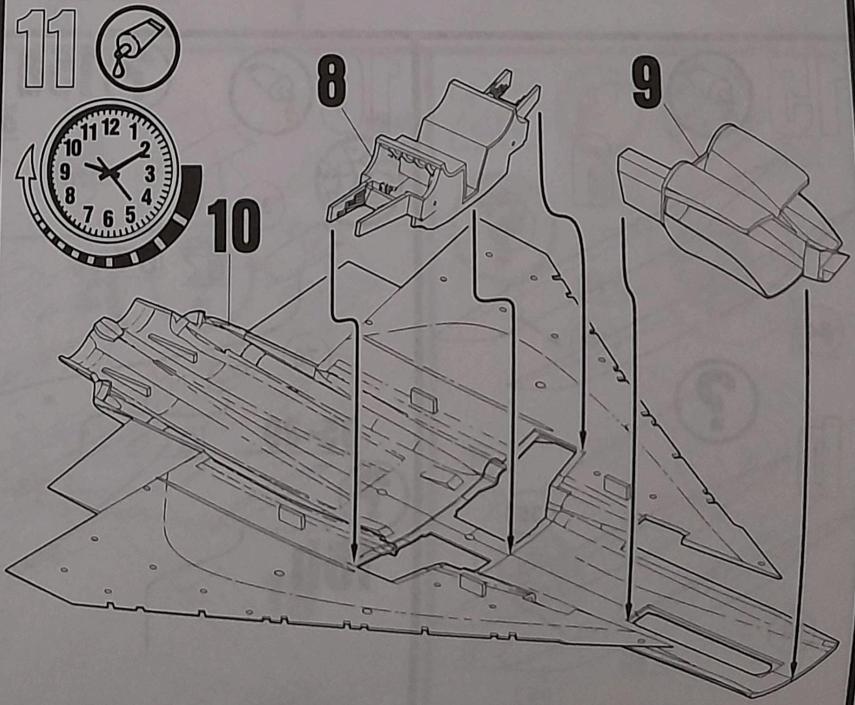
10

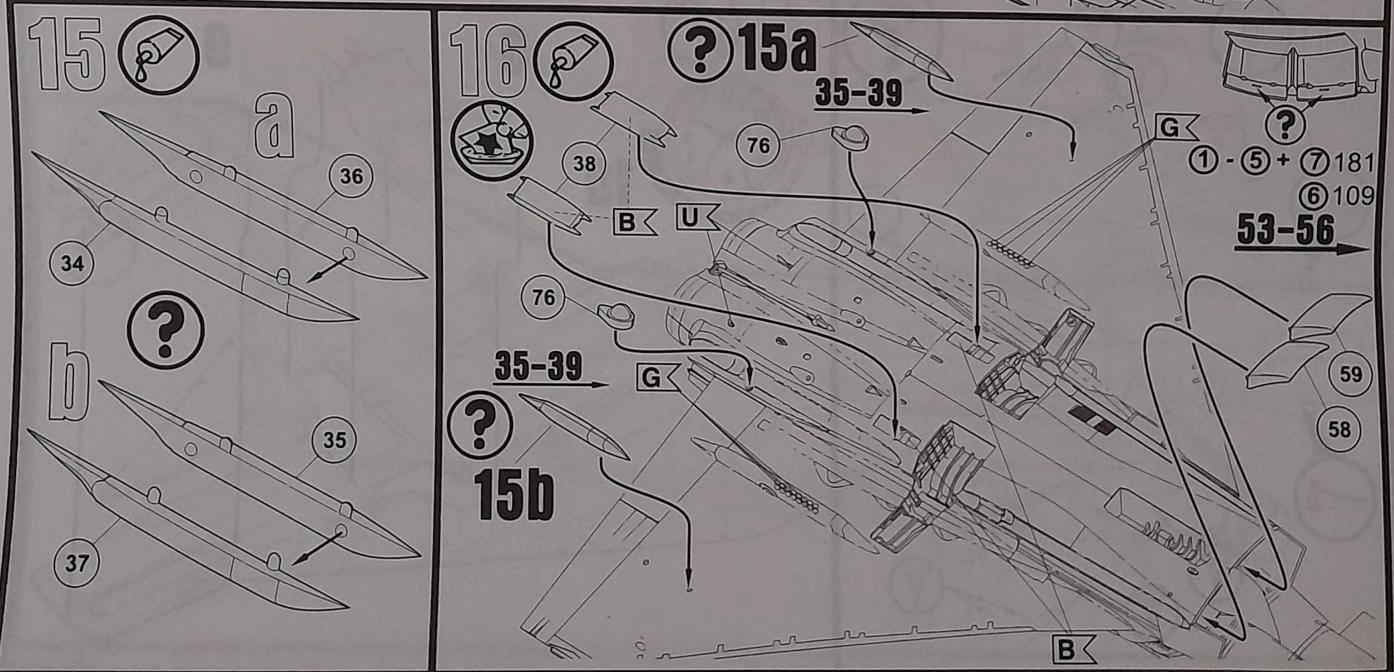
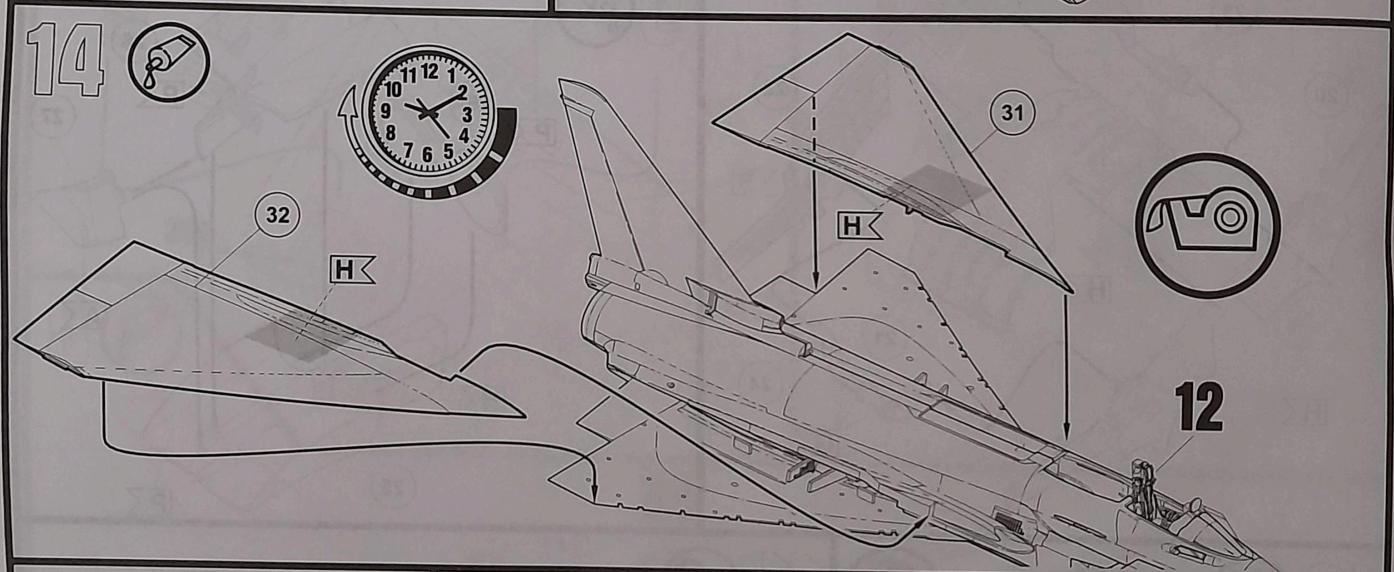
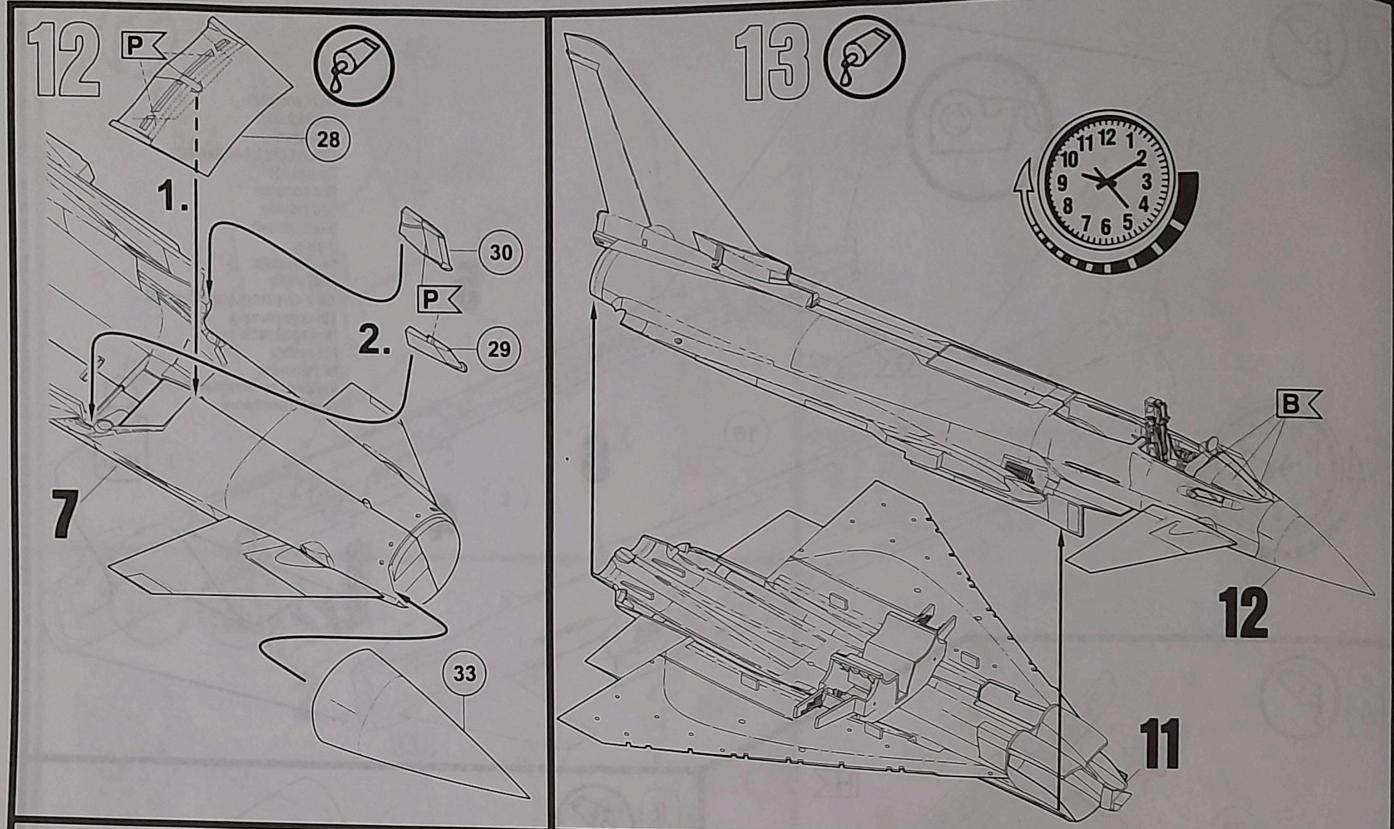


11

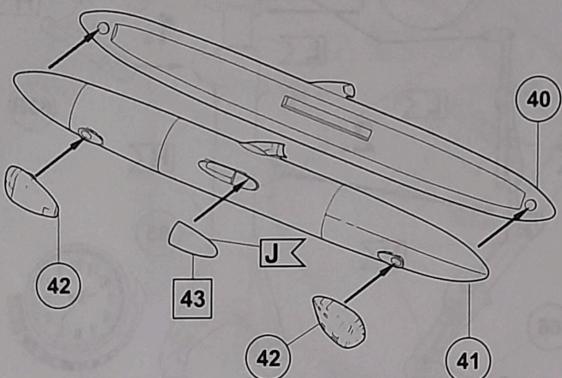


10

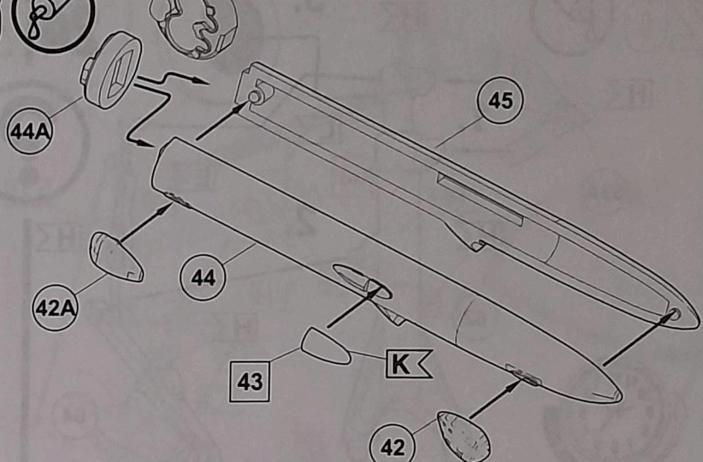




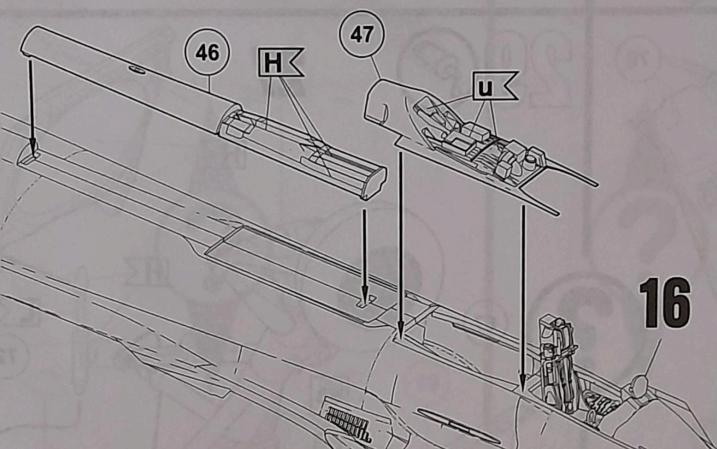
17



18

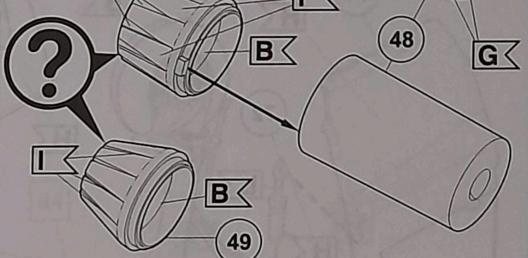


19

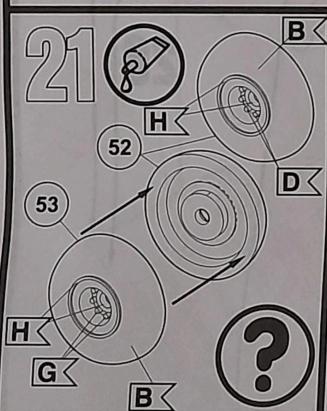


20

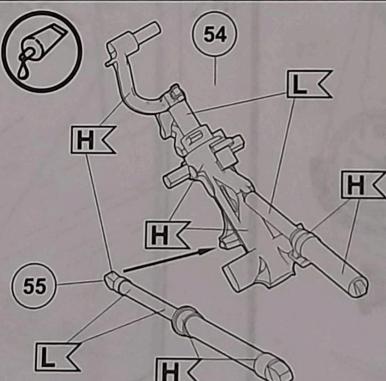
2x



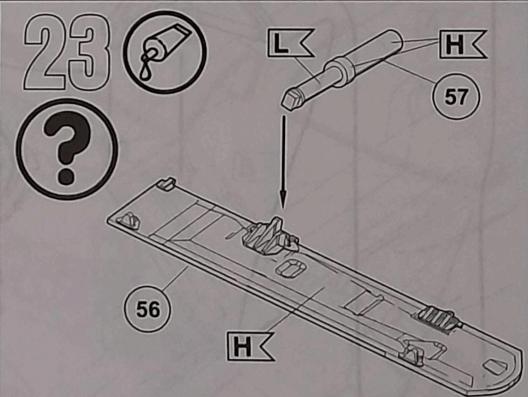
21



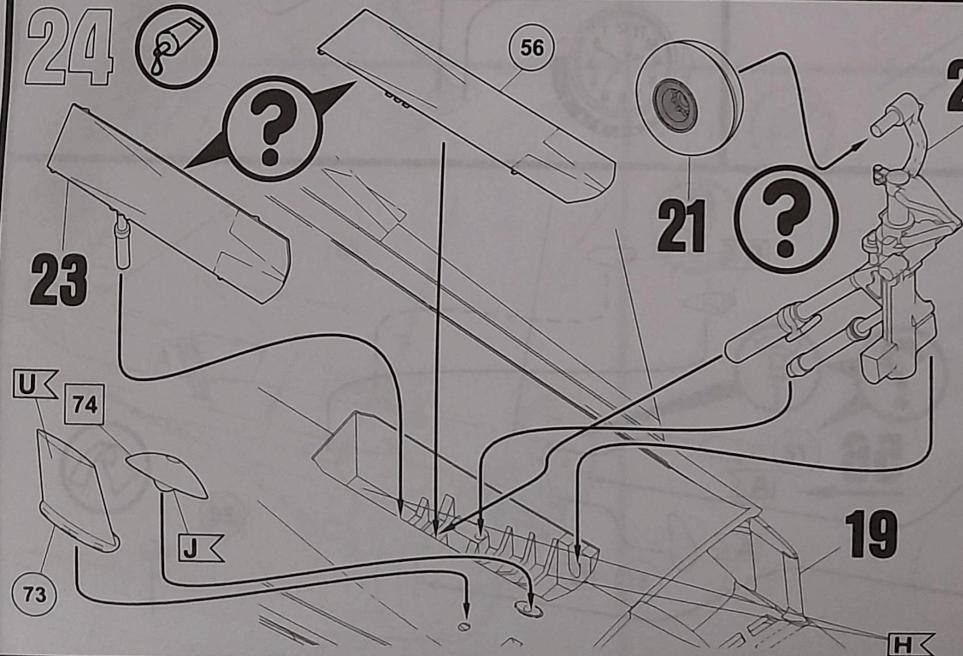
22



23



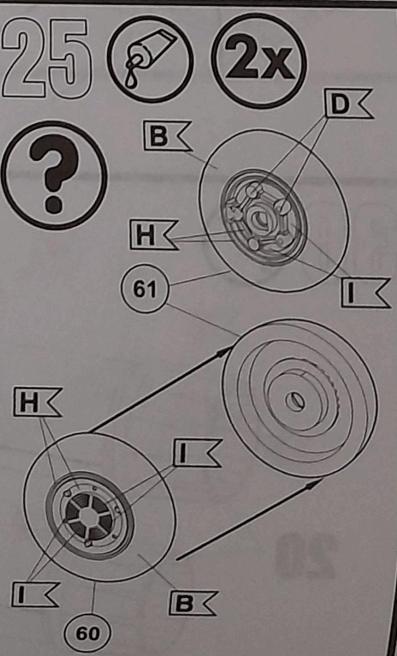
24

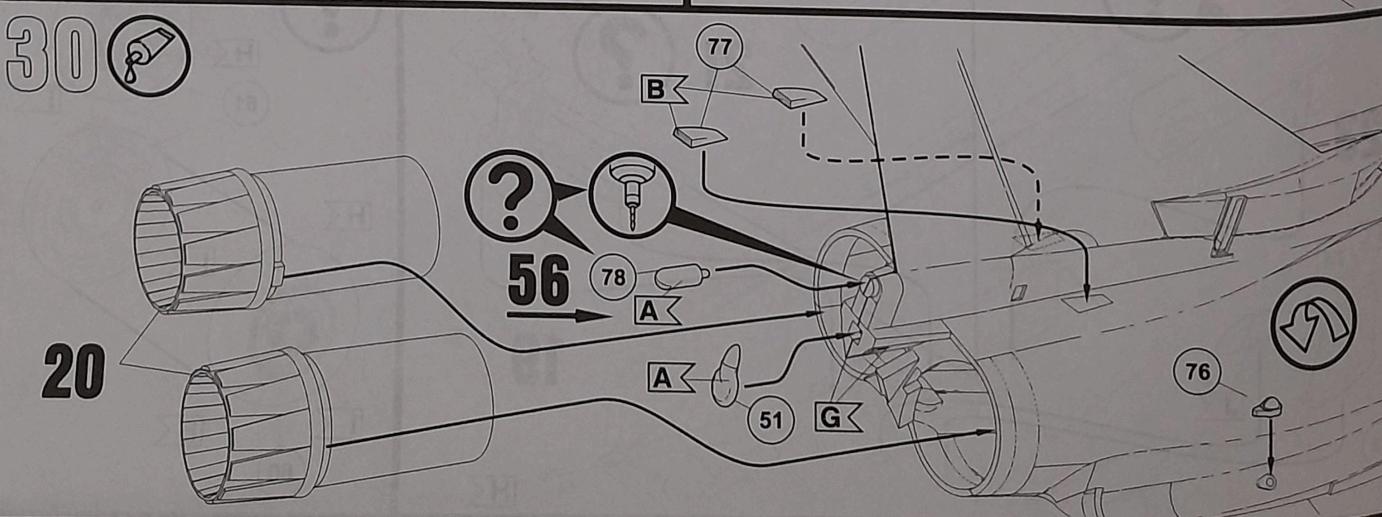
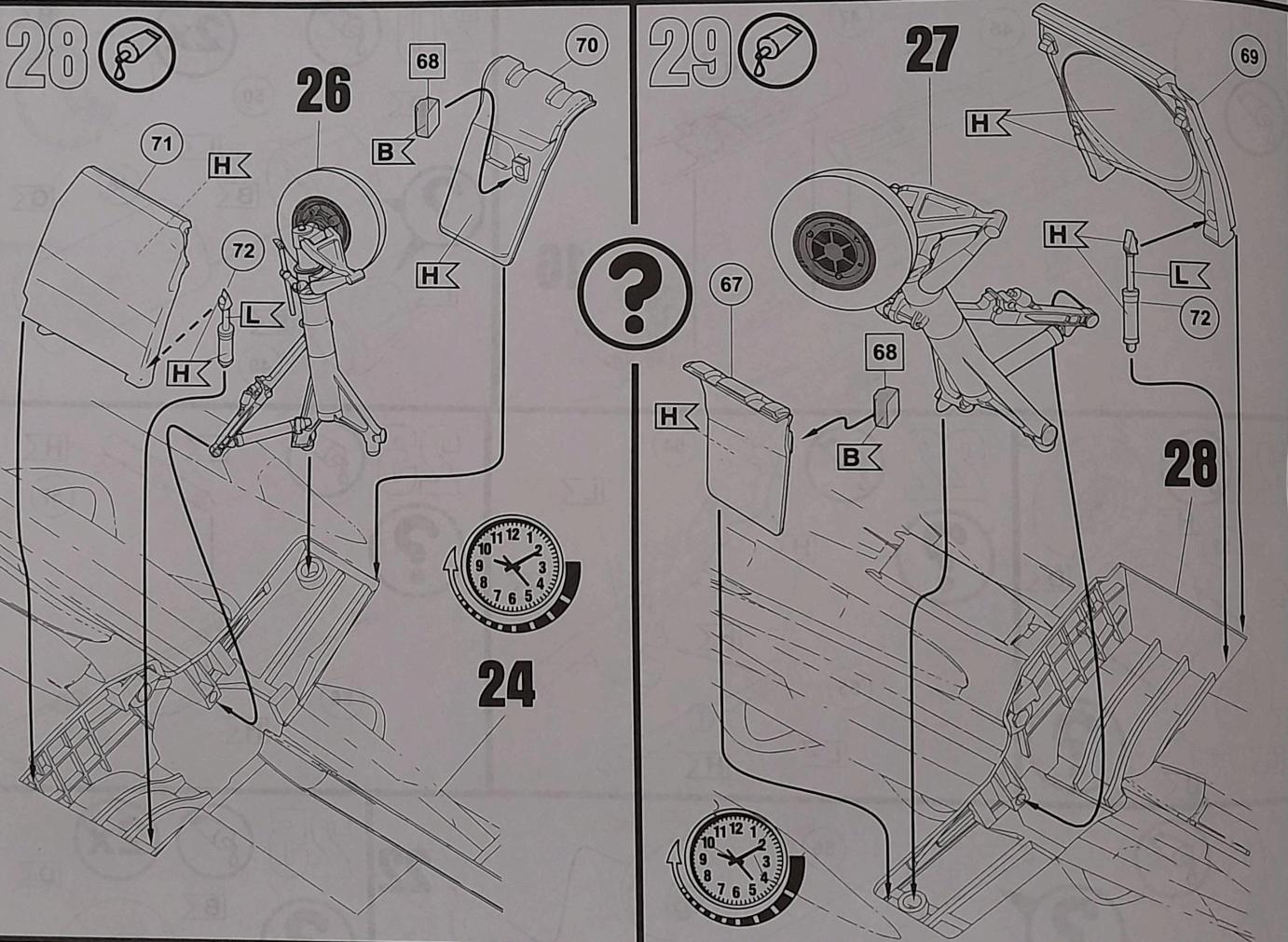
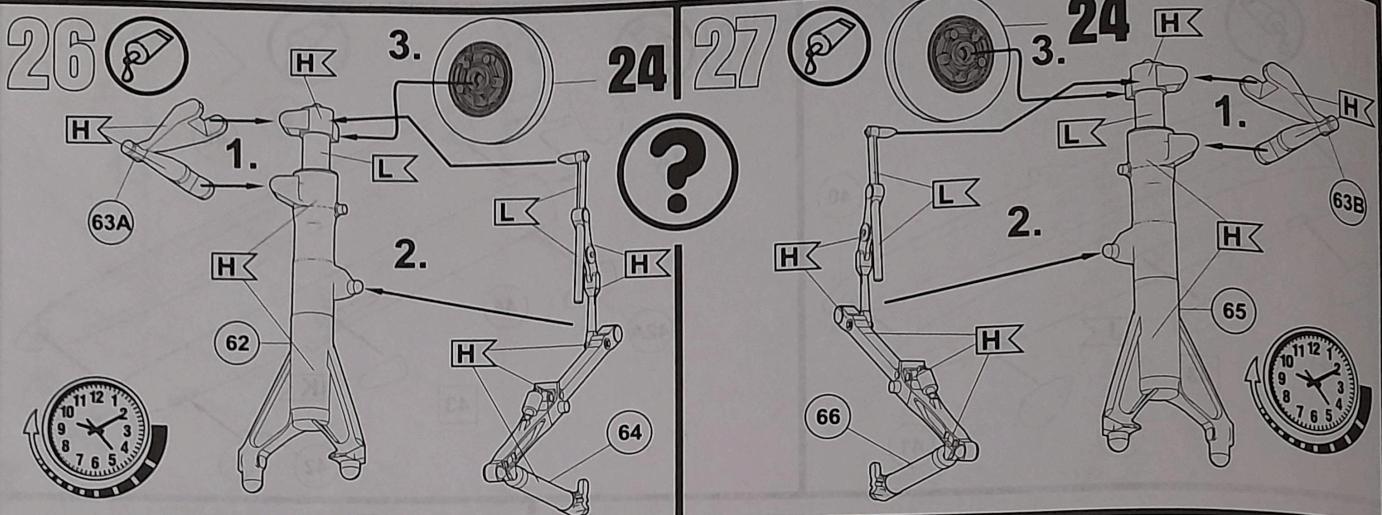


25

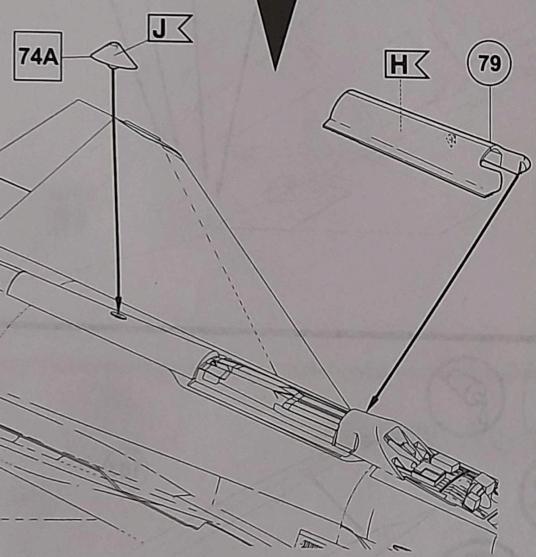
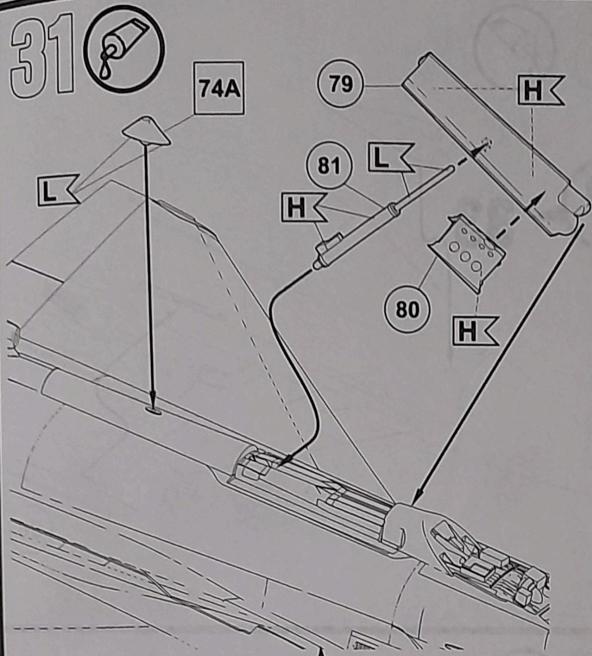


2x

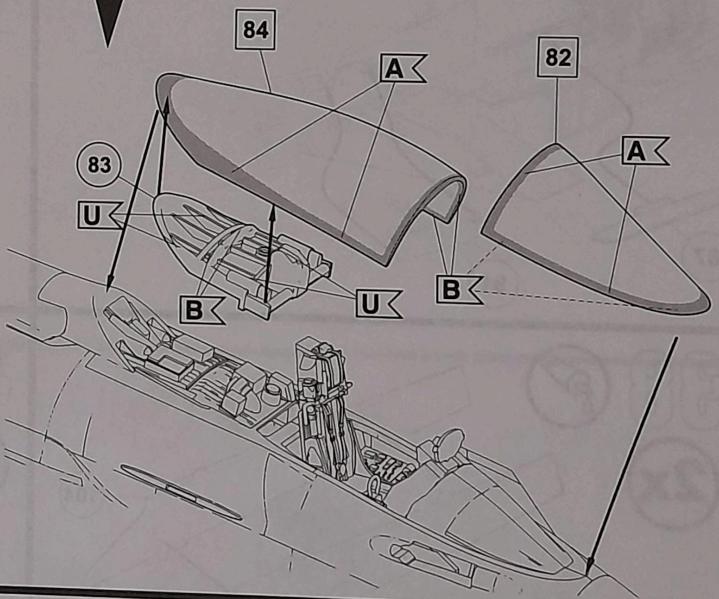
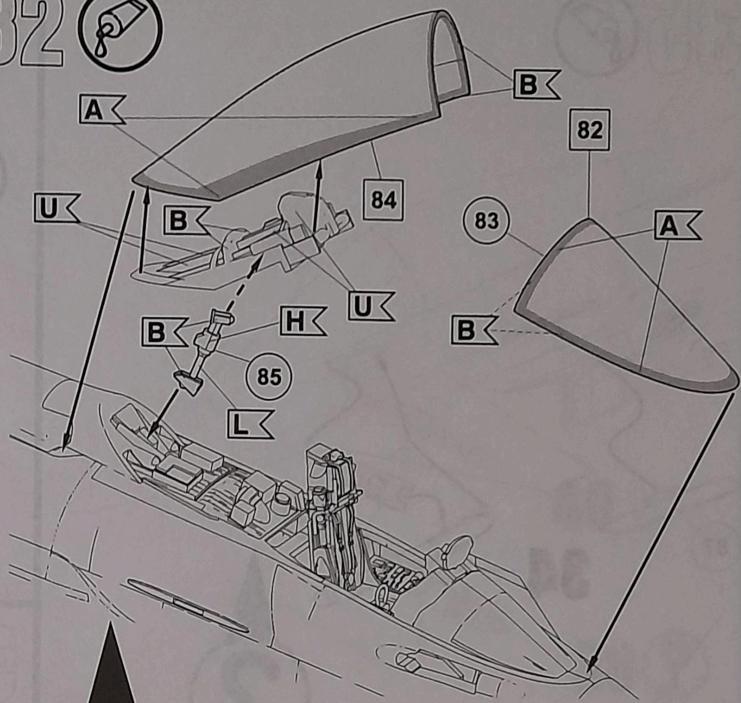




31

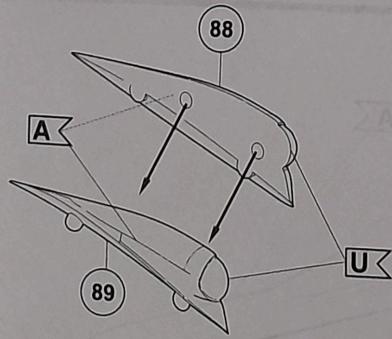


32



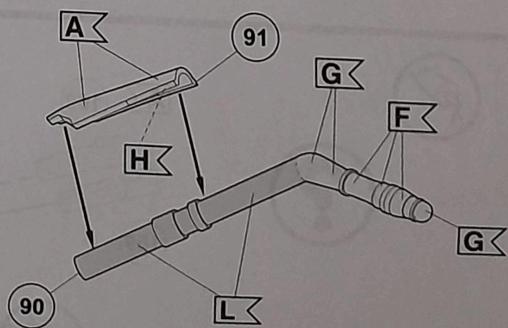
33

?

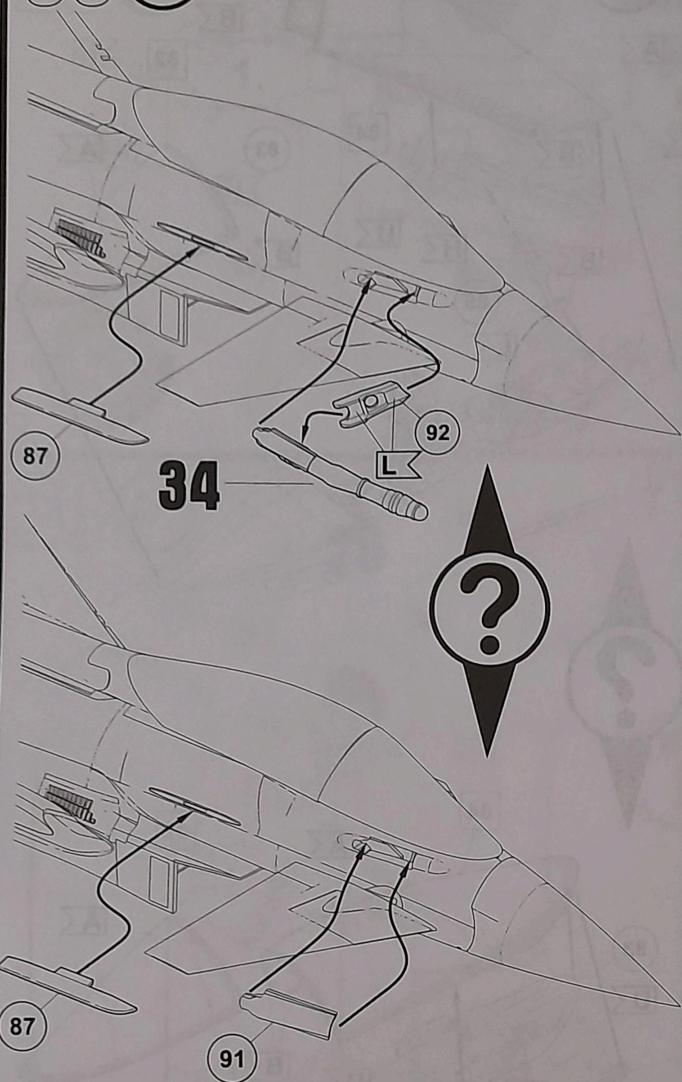


34

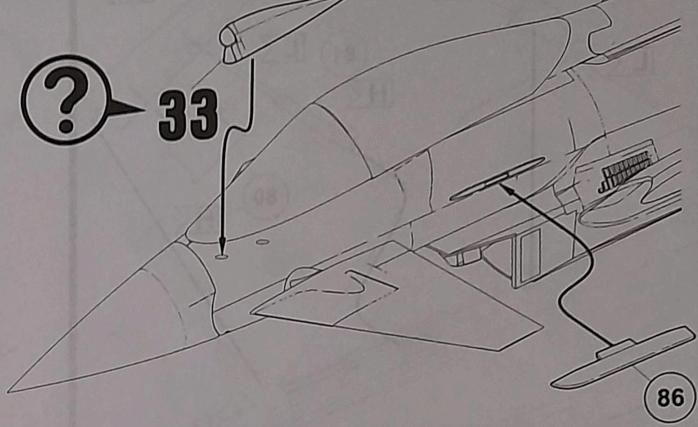
?



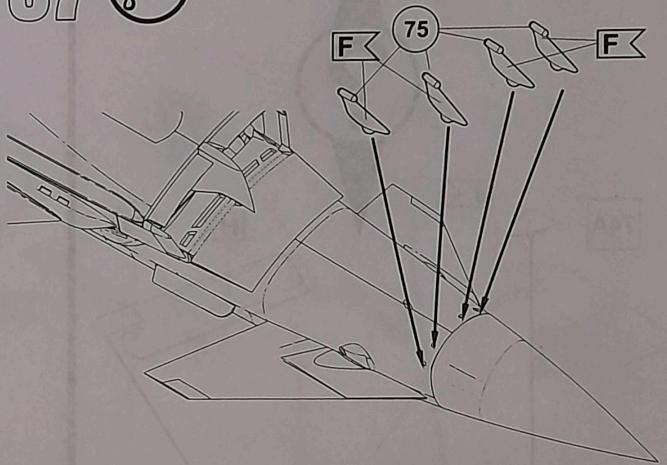
35



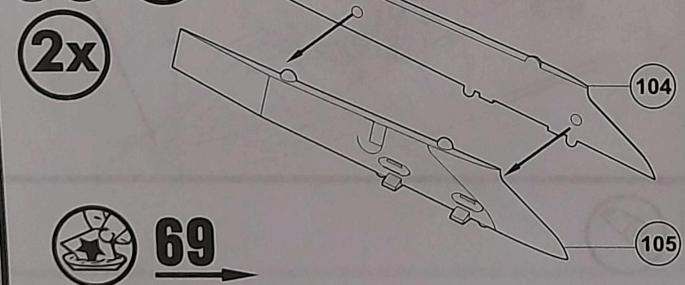
36



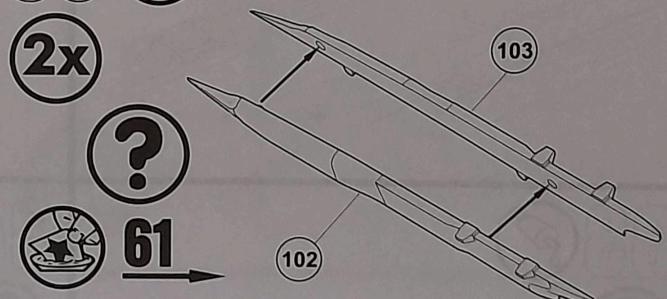
37



38

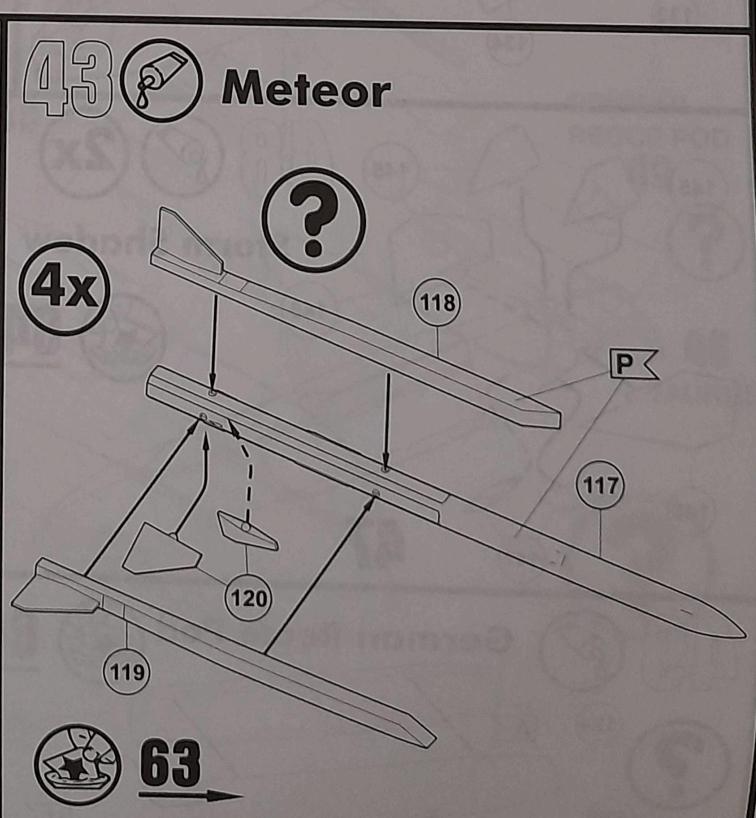
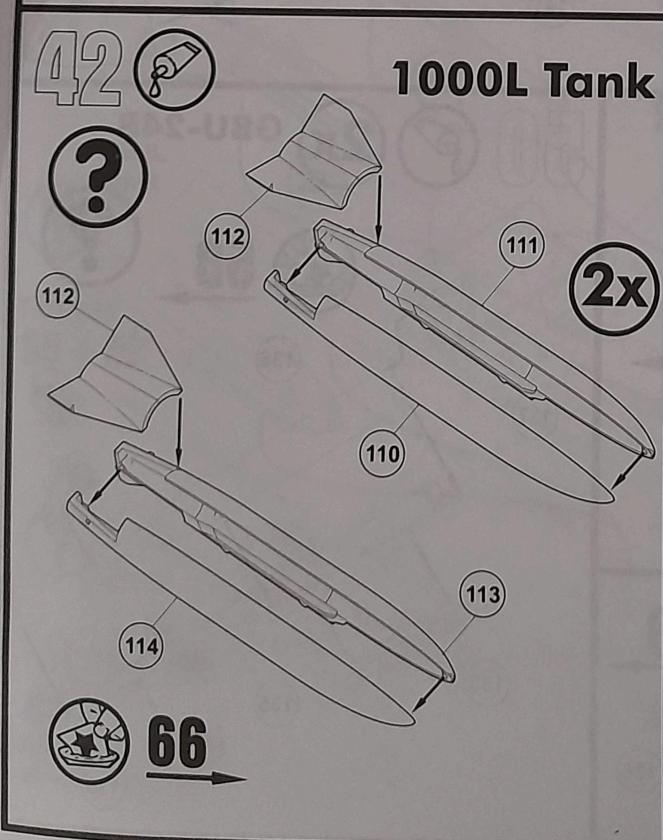
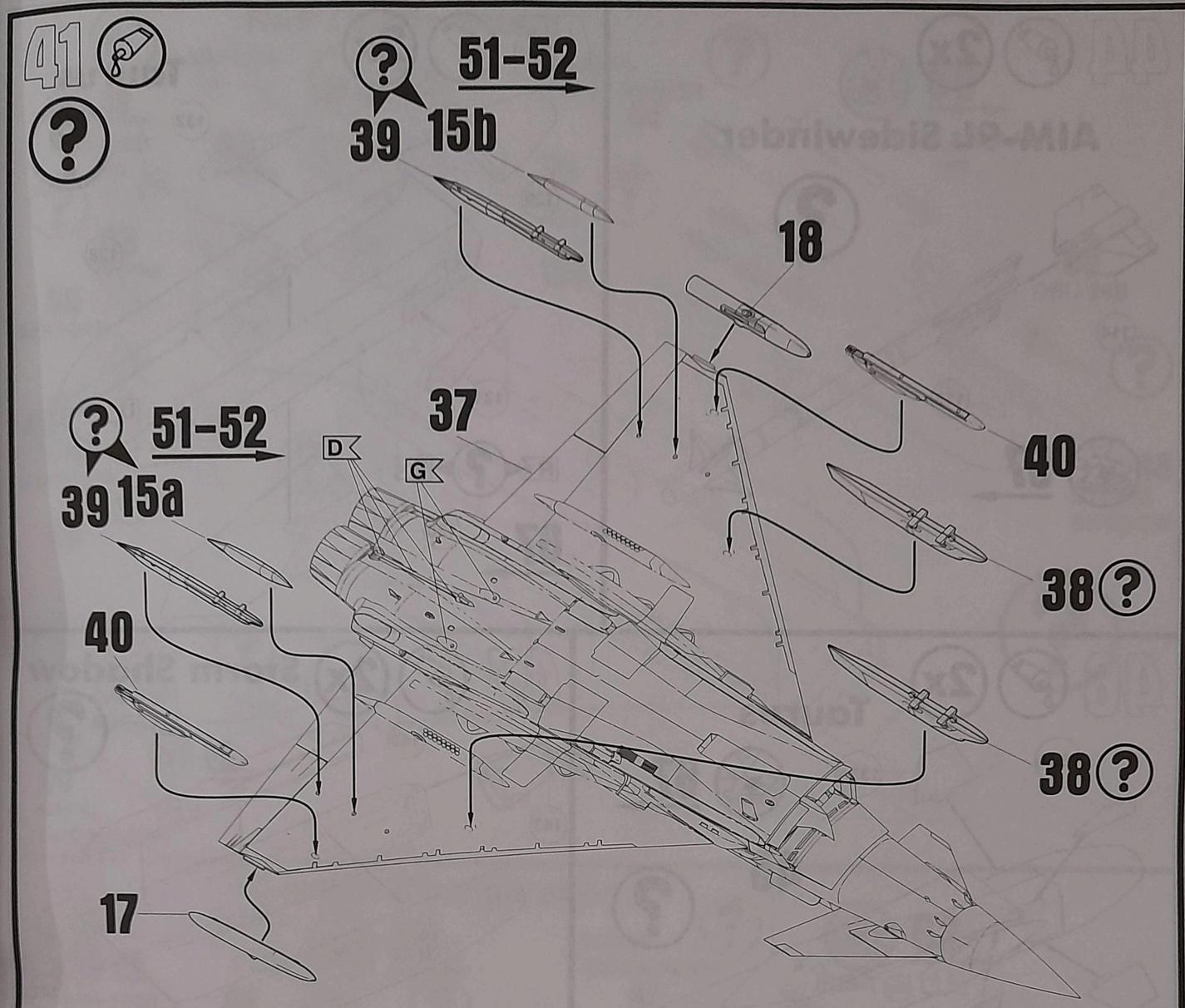


39



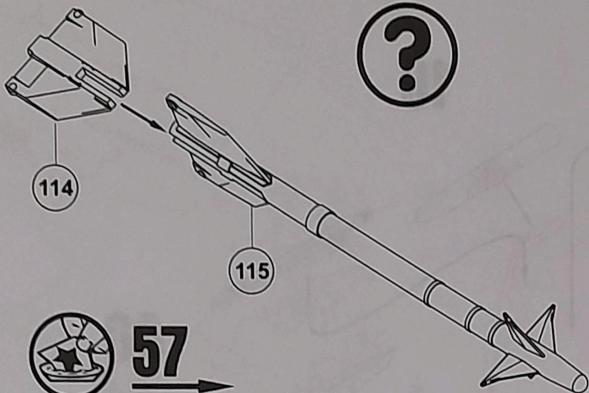
40





44 **2x**

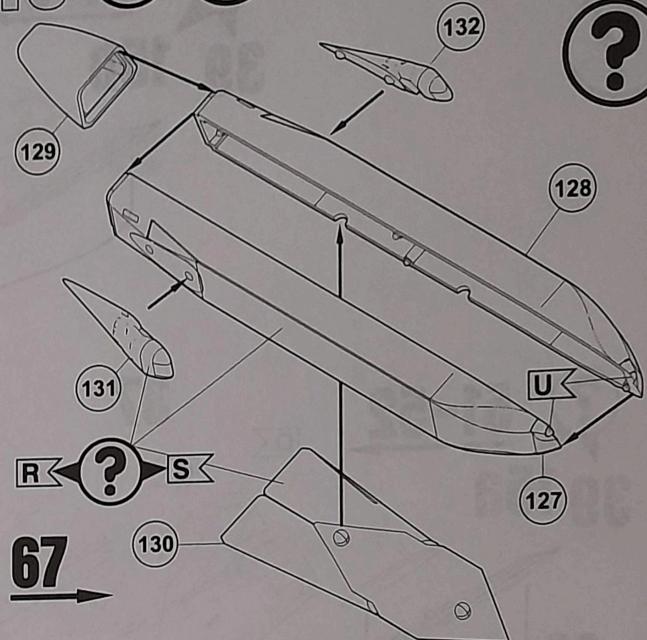
AIM-9L Sidewinder



57

45 **2x**

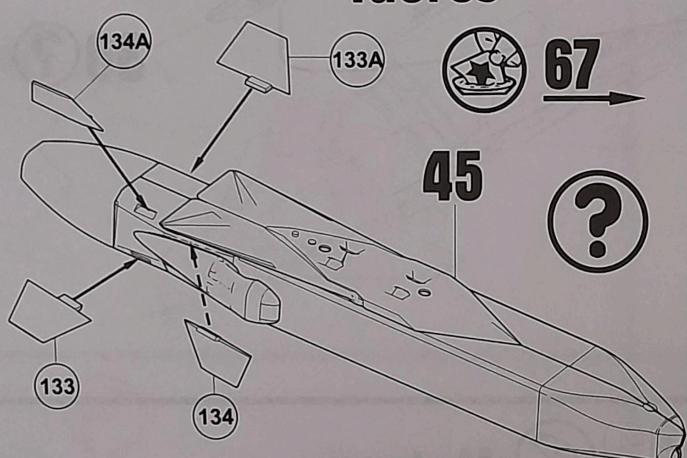
Taurus



67

46 **2x**

Taurus

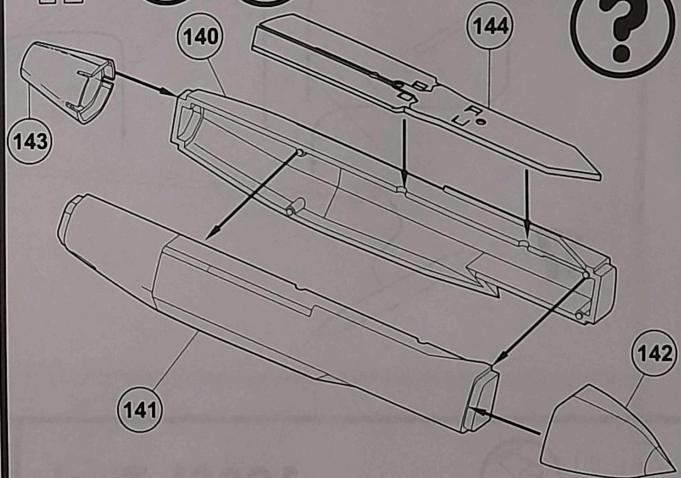


67

45

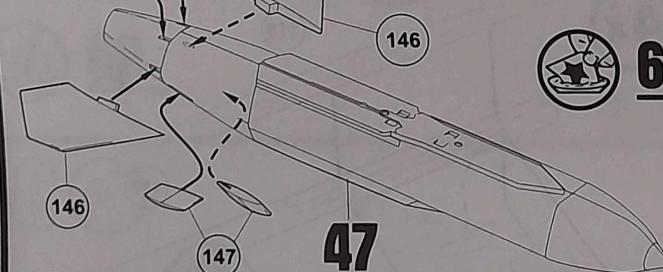
47 **2x**

Storm Shadow



48 **2x**

Storm Shadow



64

50 **2x**

GBU-24B



68

49

2x

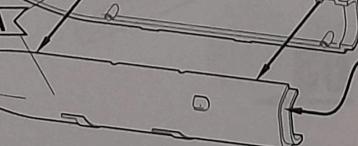
German Recce Pod

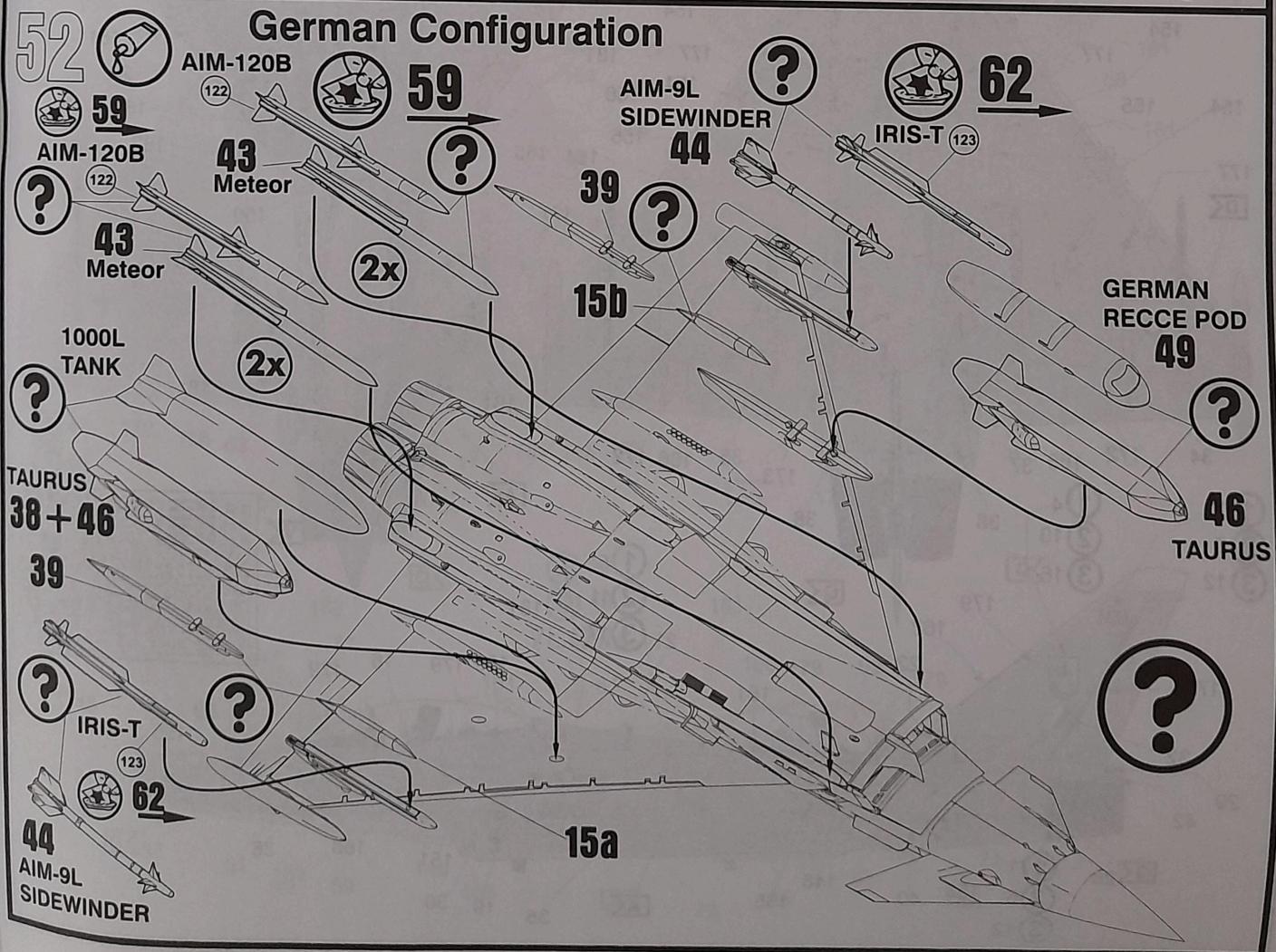
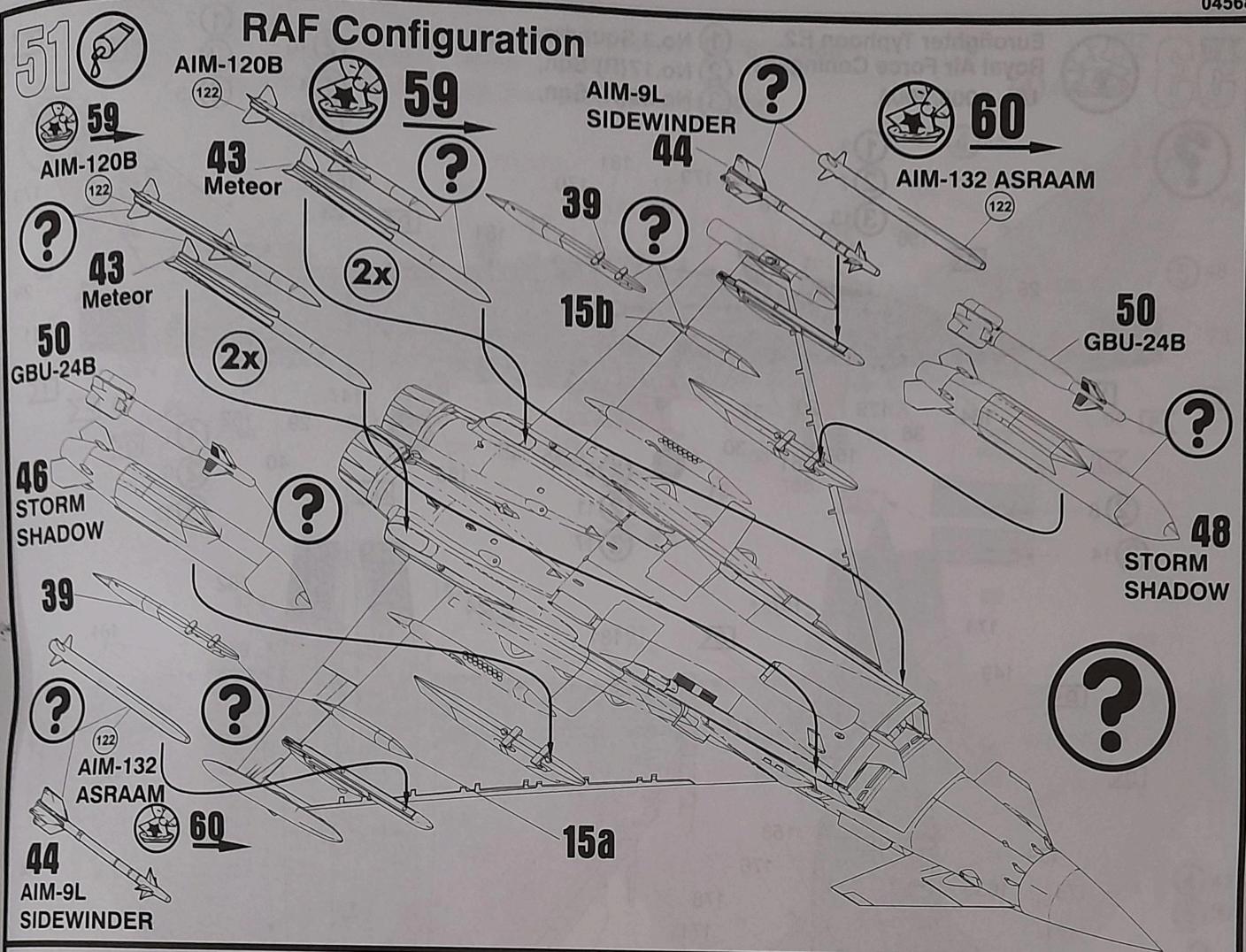
?

124

125

A

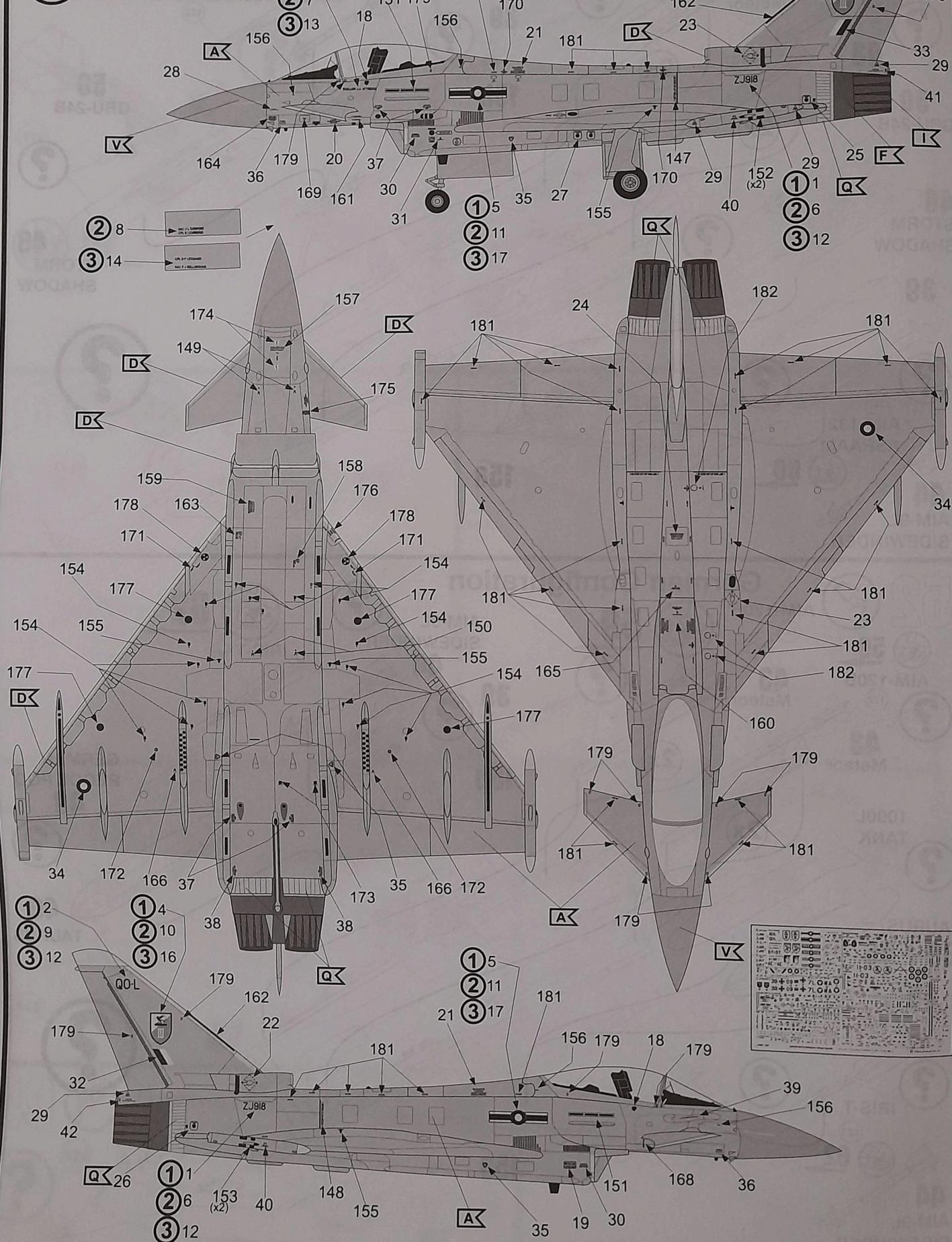




53



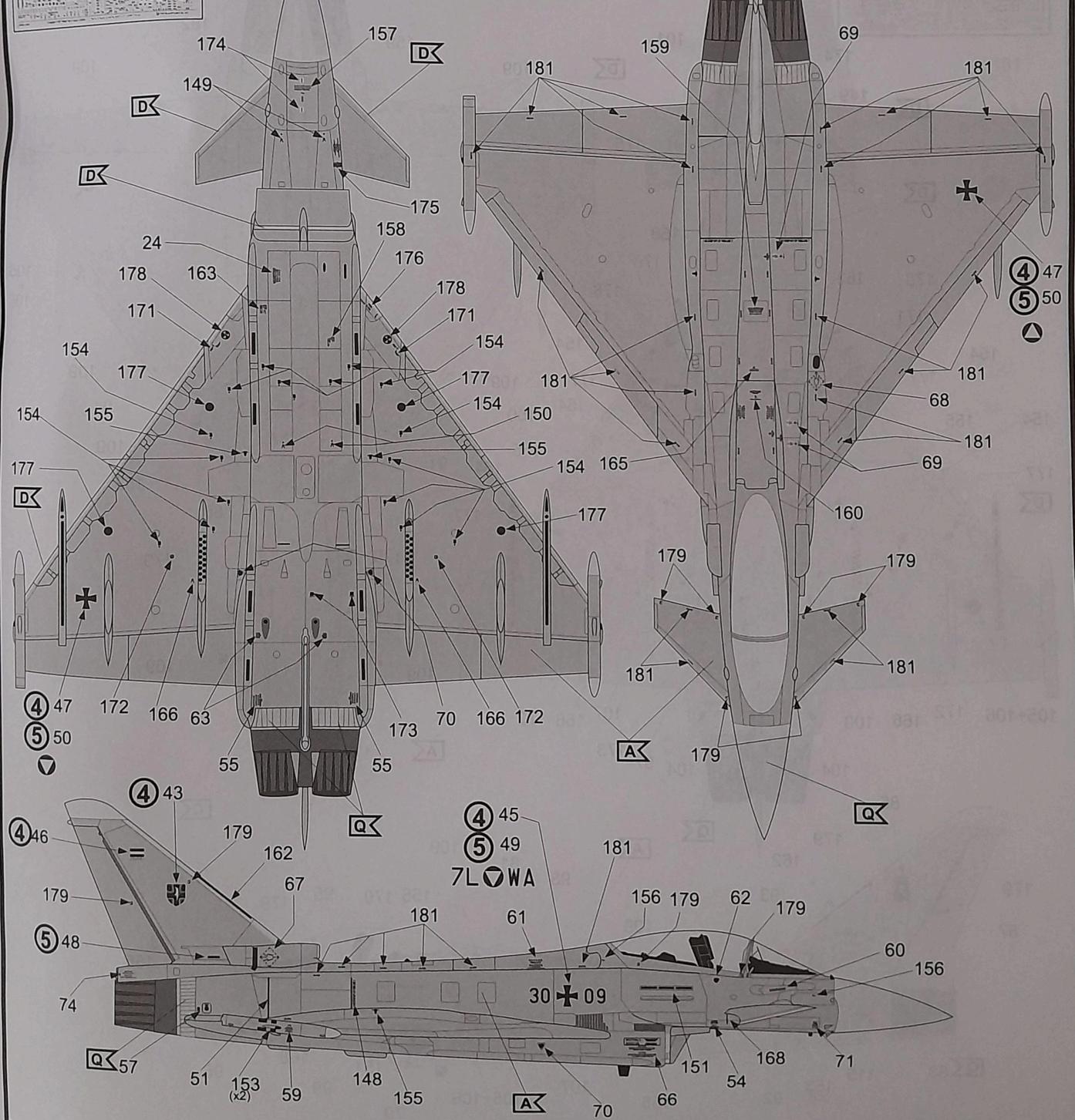
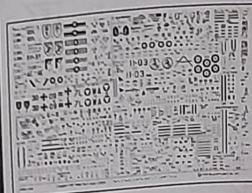
**Eurofighter Typhoon F.2.
Royal Air Force Coningsby,
UK, 2005/2006.**



54

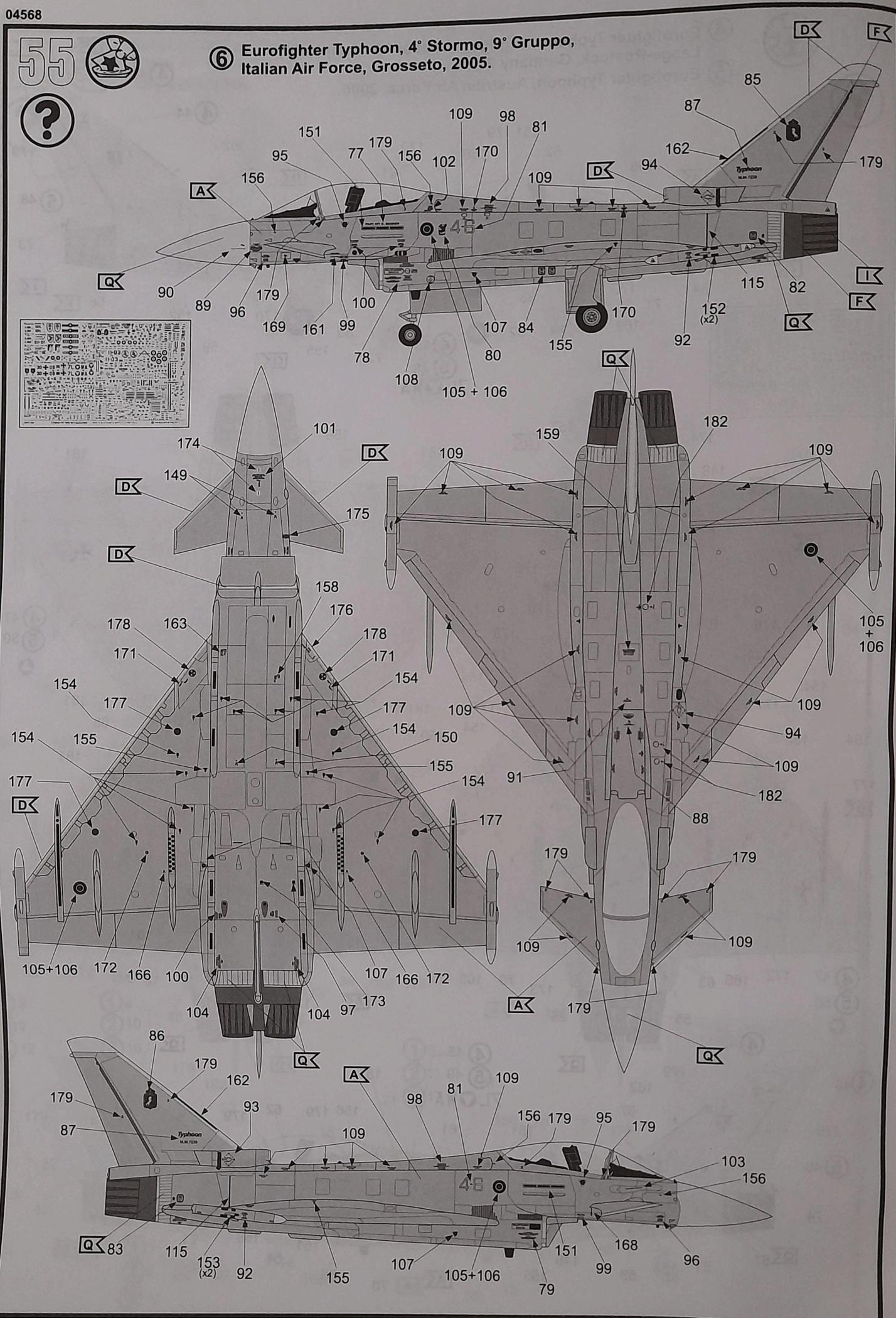
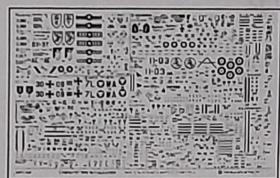
④ Eurofighter Typhoon, Jagdgeschwader 73 "Steinhoff", Laage-Rostock, Germany 2005

⑤ Eurofighter Typhoon, Austrian Air Force, 2006.



55

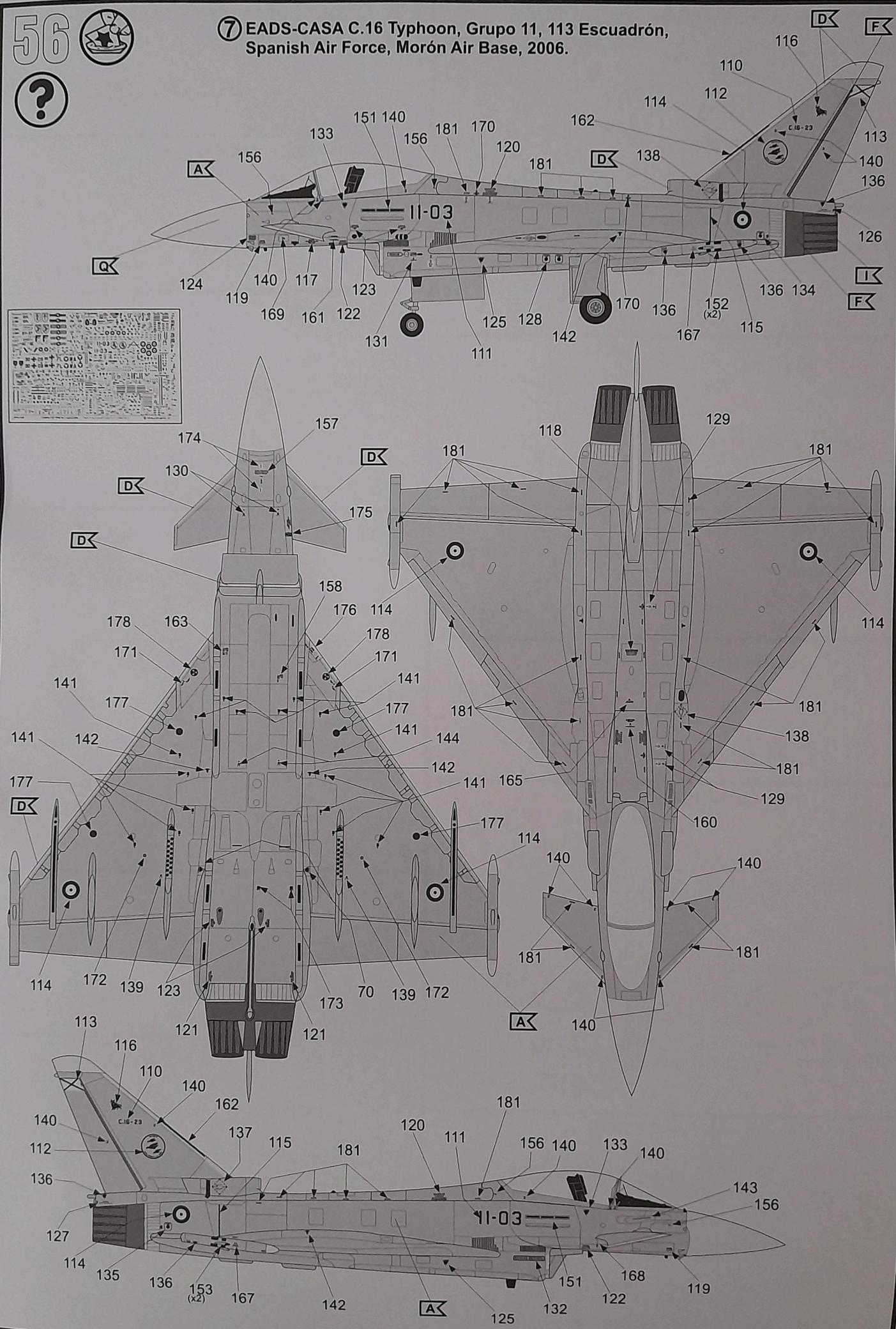
⑥ Eurofighter Typhoon, 4° Stormo, 9° Gruppo,
Italian Air Force, Grosseto, 2005.



56

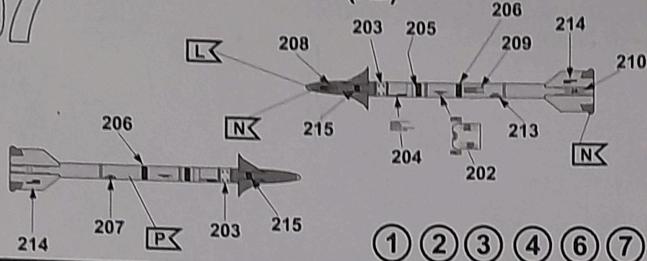


⑦ EADS-CASA C.16 Typhoon, Grupo 11, 113 Escuadrón,
Spanish Air Force, Morón Air Base, 2006.



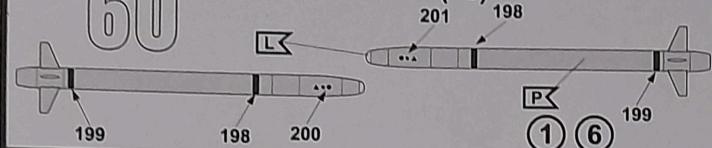
57

AIM-9L SIDEWINDER (x2)



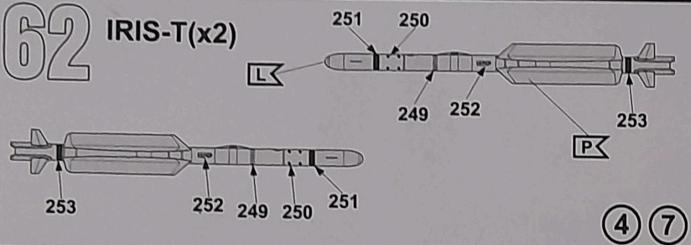
60

AIM-132 ASRAAM(x2)



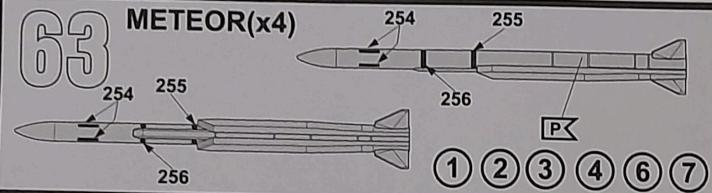
62

IRIS-T(x2)



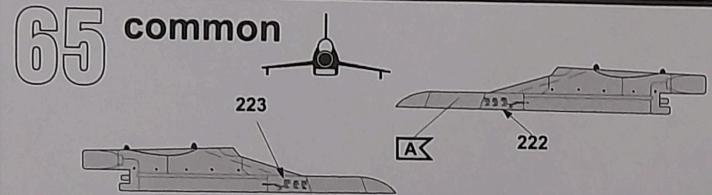
63

METEOR(x4)



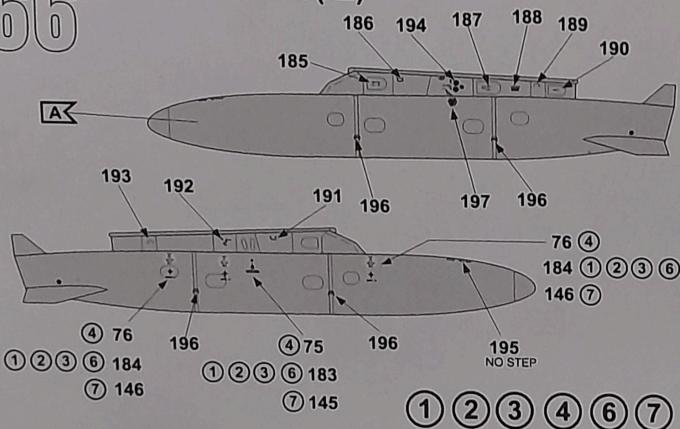
65

common



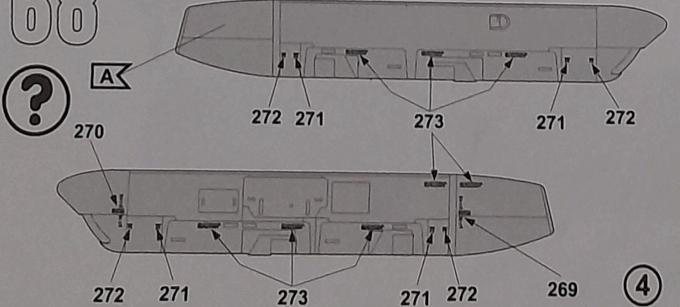
66

1000 Ltr TANKS(x2)



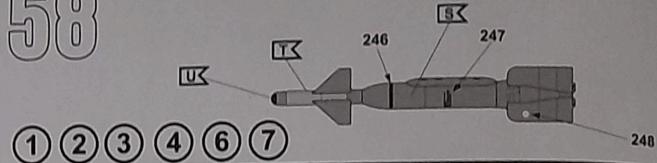
68

RECONNAISSANCE POD



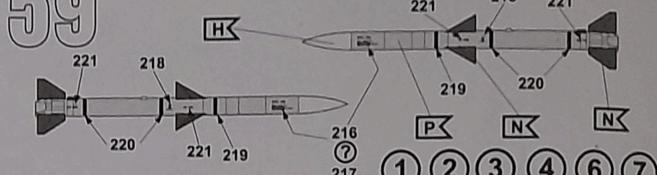
58

GBU-24B PAVEWAY III LGB(x2)



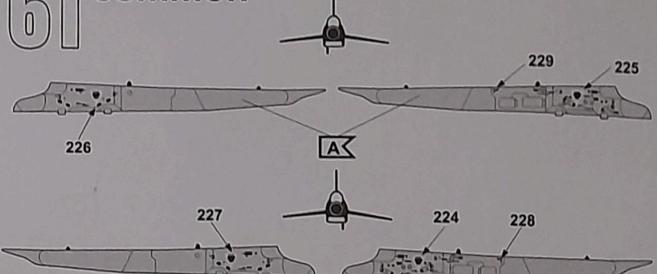
59

AIM-120B AMRAAM(x4)



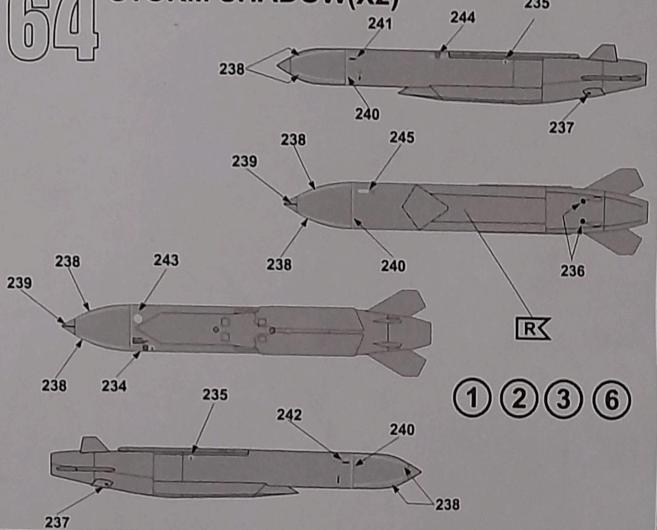
61

common



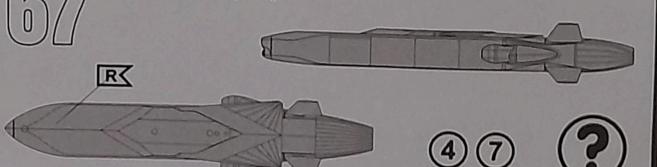
64

STORM SHADOW(x2)



67

TAURUS(x2)



69

common

