



Шведський винищувач

SAAB J35F DRAKEN

Swedish Airforce Interceptor

CAT.No.72-027

SCALE 1/72

Saab 35 Draken (Draken — повітряний змій/дракон) — шведський надзвуковий винищувач. Розроблений компанією SAAB в середині 1950-х років для заміни винищувача Saab 29 Tunnan. В 1960 прийнятий на озброєння ВПС Швеції, де використовувався до 1998.

Поставлявся на експорт в Австрію, Данію та Фінляндію. Головна особливість «Дракена» - незвичайне трикутне крило подвійної стріловидності.

Тактико-технічні характеристики:

Екіпаж: 1

Довжина: 15,35 м

Розмах крила: 9,42 м

Висота: 3,89 м

Площа крила: 49,22 м²

Маса порожнього: 7865 кг

Маса максимальна злітна: 16 000 кг

Двигун: 1 × Volvo Flygmotor RM 6C турбореактивний з форсажною камерою

Тяга: 56,5кН (12,787lbf)

Тяга форсажна: 78,4 кН (17,637 lbf)

Льотні характеристики:

Максимальна швидкість: 2,2 М

Дальність польоту: 3250 км з підвісними паливними баками

Практична стеля: 18 000м

Навантаження на крило: 231,6 кг/м²

Довжина ВПП для зльоту: 800м.

Озброєння:

Гармати: 1× або 2×30мм М-55 гармати ADEN по 100 снарядів на гармату

Точки підвіси: для підвісних паливних баків вагою до 2900 кг або наступного озброєння:

НУР: 2×75мм «повітря-земля» під фюзеляжем або 12×135мм ракети на шести підкрилових пілонах.

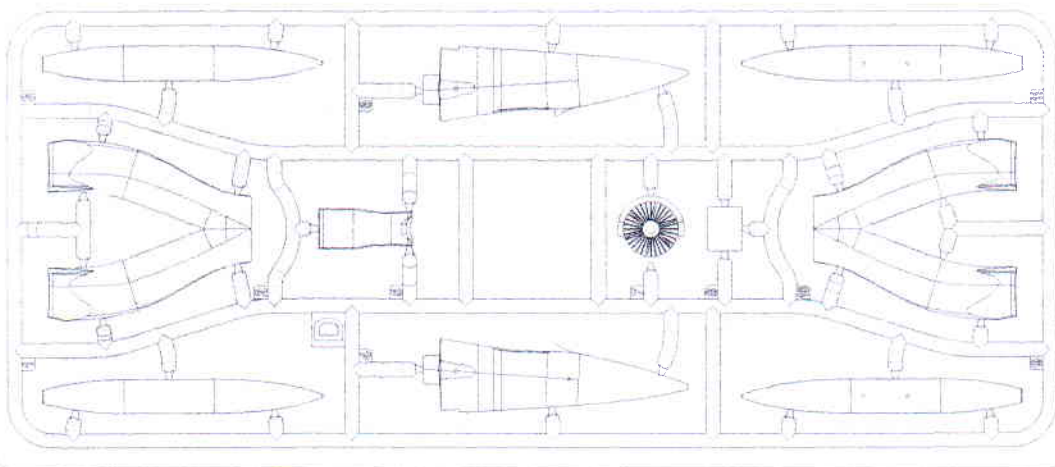
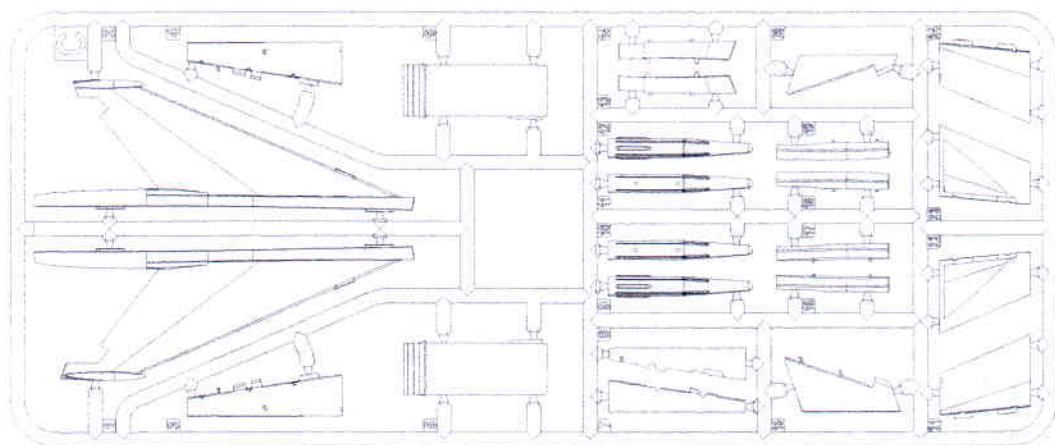
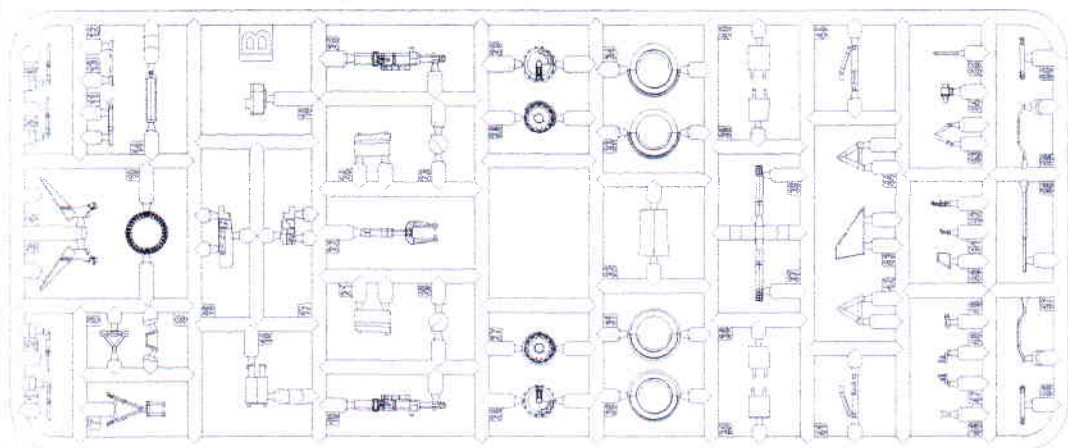
Керовані ракети: Rb 24, Rb 27 або Rb 28 «повітря-повітря»

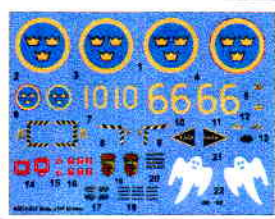
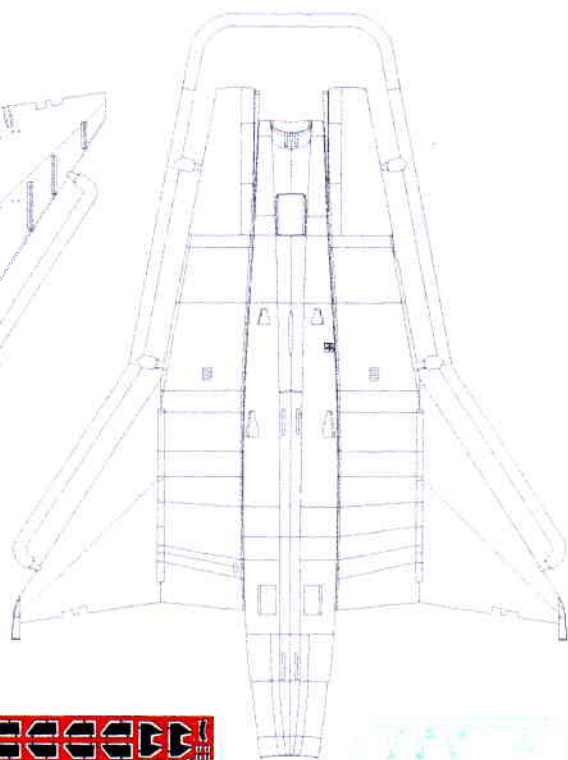
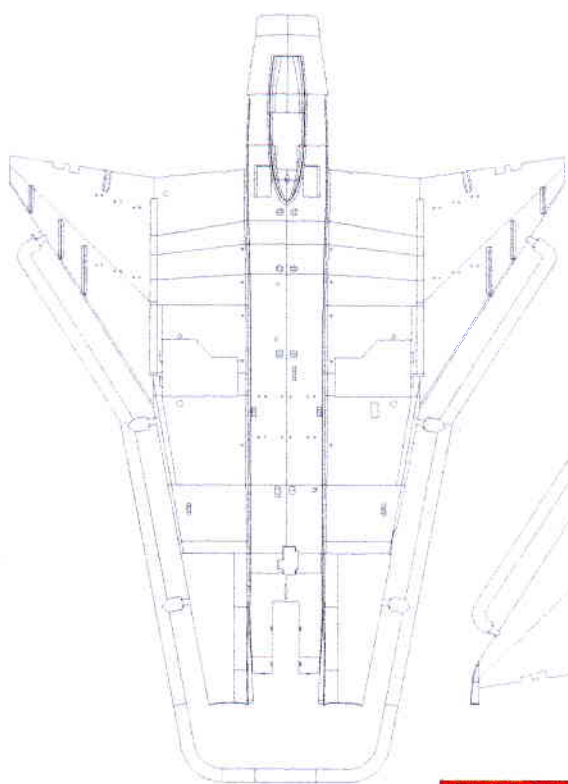
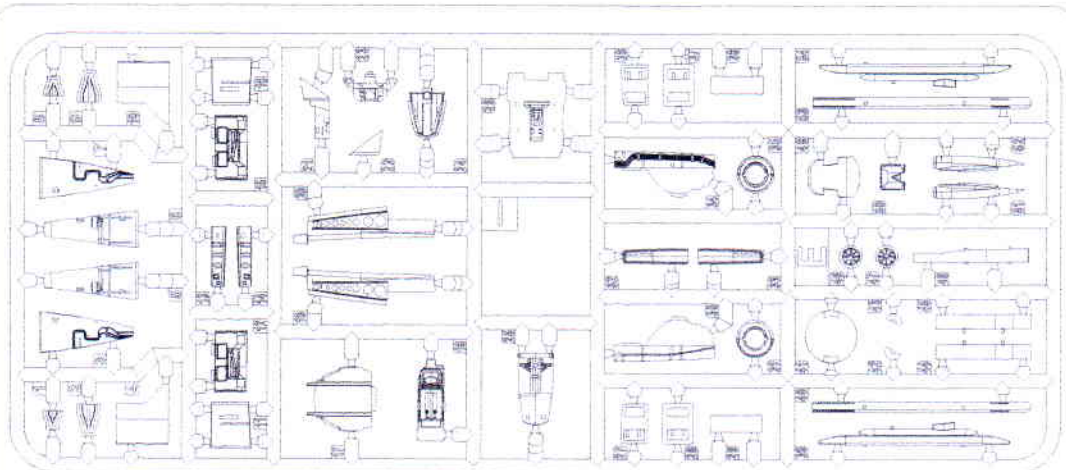
Бомби: 55-, 220-, 500-, та 1000-фунтові бомби

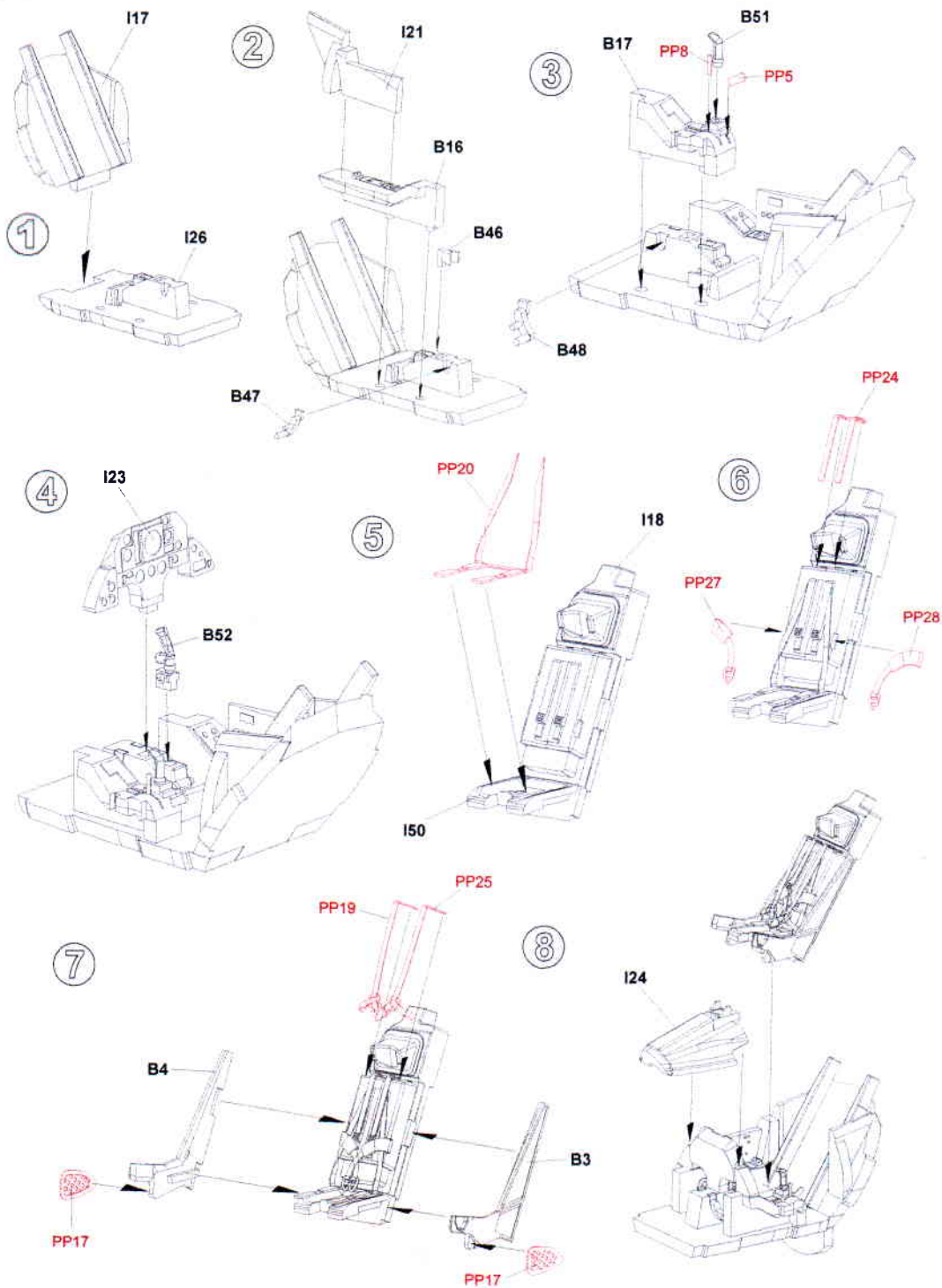
The Saab 35 Draken is a Swedish fighter-interceptor developed and manufactured by Svenska Aeroplan Aktiebolaget (SAAB) between 1955 and 1974. Development of the Saab 35 Draken started in 1948 as the Swedish air force future replacement for the then also in development Saab 29 Tunnan dayfighter and Saab 32B Lanser night fighter. It featured an innovative but unproven double delta wing, which led to the creation of a sub-scale test aircraft, the Saab 210, which was produced and flown to test this previously-unexplored aerodynamic feature. The full-scale production version entered service with frontline squadrons of the Swedish Air Force on 8 March 1960. It received the designation Flygplan 35 and was produced in several variants and types, most commonly as a fighter type with the prefix J (J 35), standing for Jaktflygplan (Pursuit-aircraft), the Swedish term for fighter aircraft.

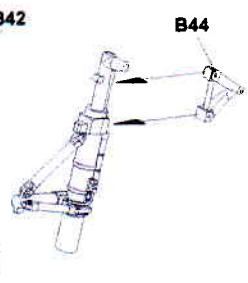
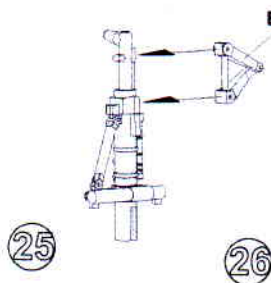
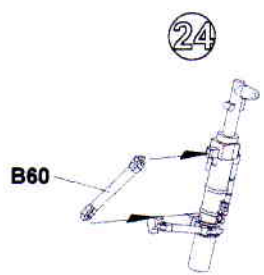
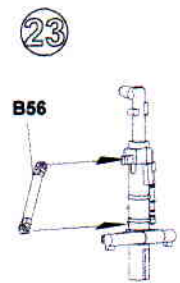
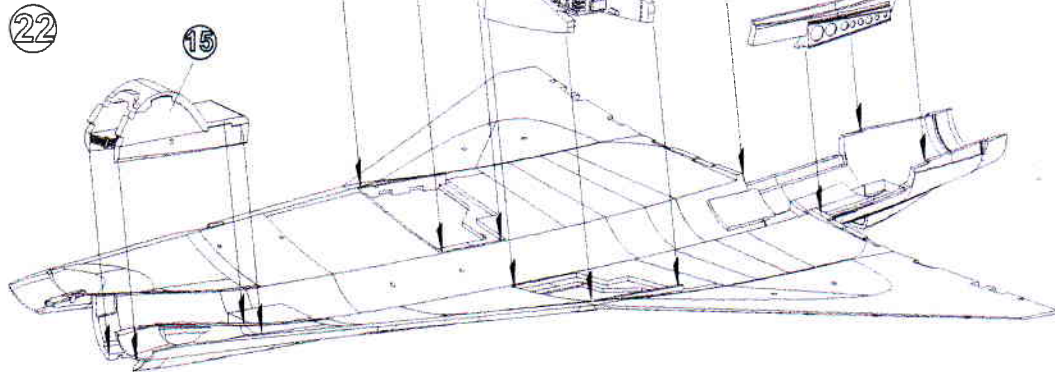
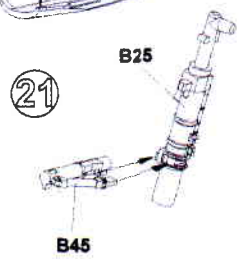
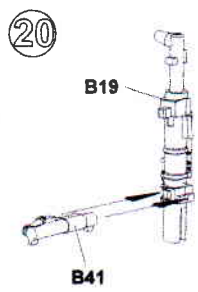
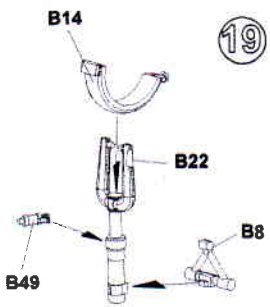
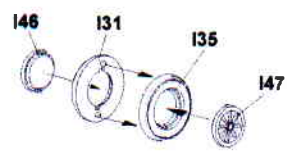
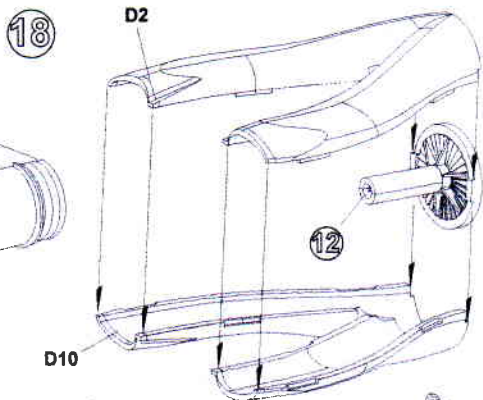
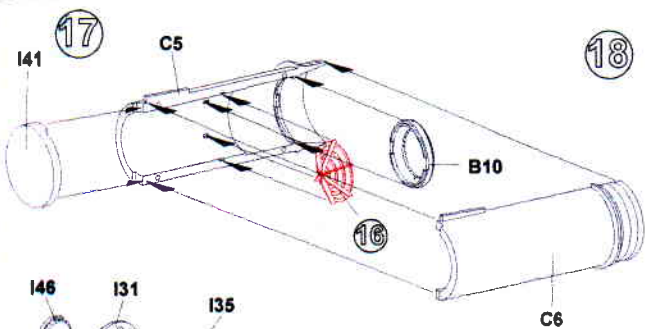
The Saab 35 Draken is known for, among other things, its many "firsts" within aviation. It was the first Western European-built combat aircraft with true supersonic capability to enter service and the first fully supersonic aircraft to be deployed in Western Europe. Designwise it was one of, if not the first, combat aircraft designed with double delta wings, being drawn up by early 1950. The unconventional wing design also had the side effect of making it the first known aircraft to be capable of and perform the Cobra maneuver. It was also one of the first Western-European-built aircraft to exceed Mach 2 in level flight, reaching it on 14 January 1960.

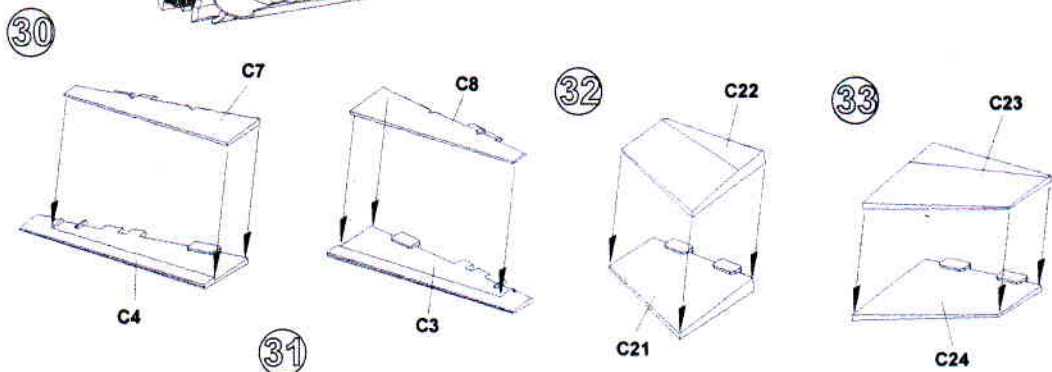
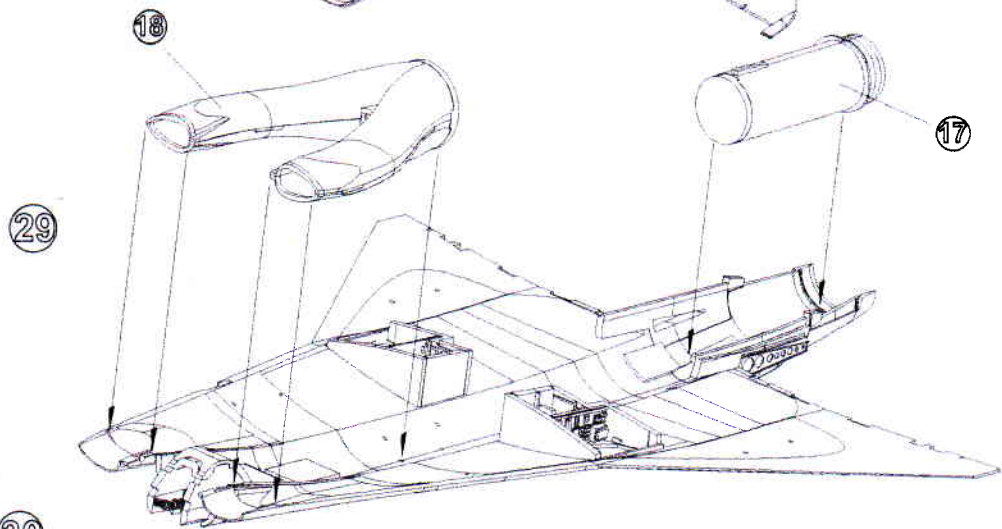
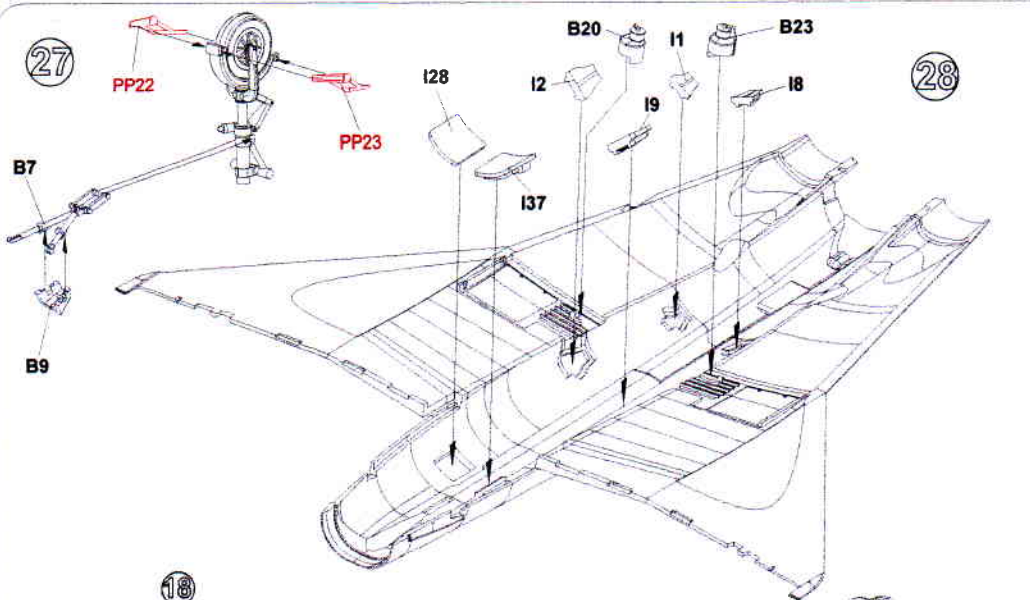
Деталі моделі Part of the model

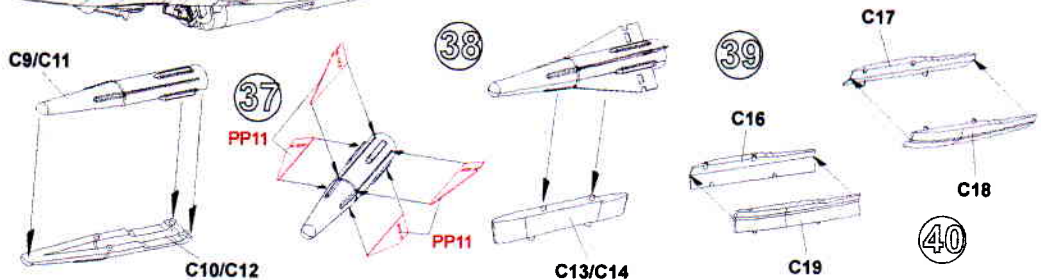
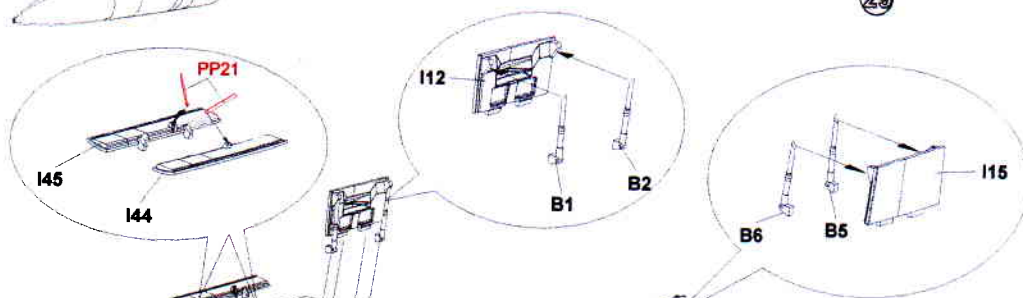
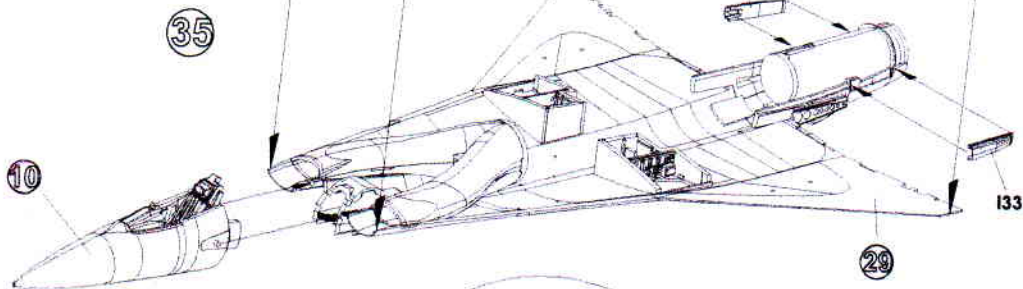
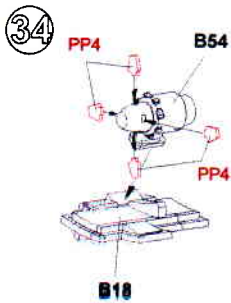


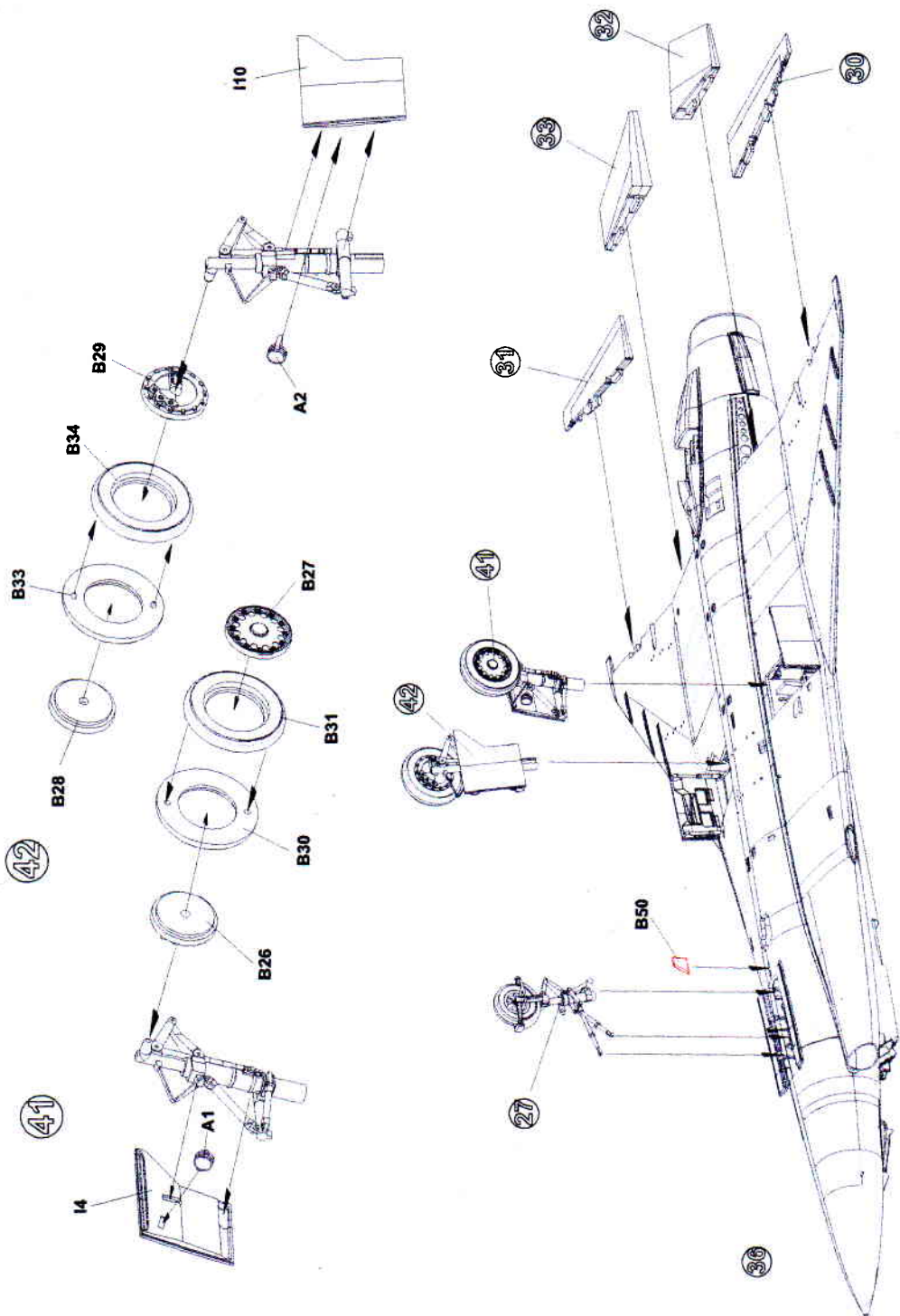


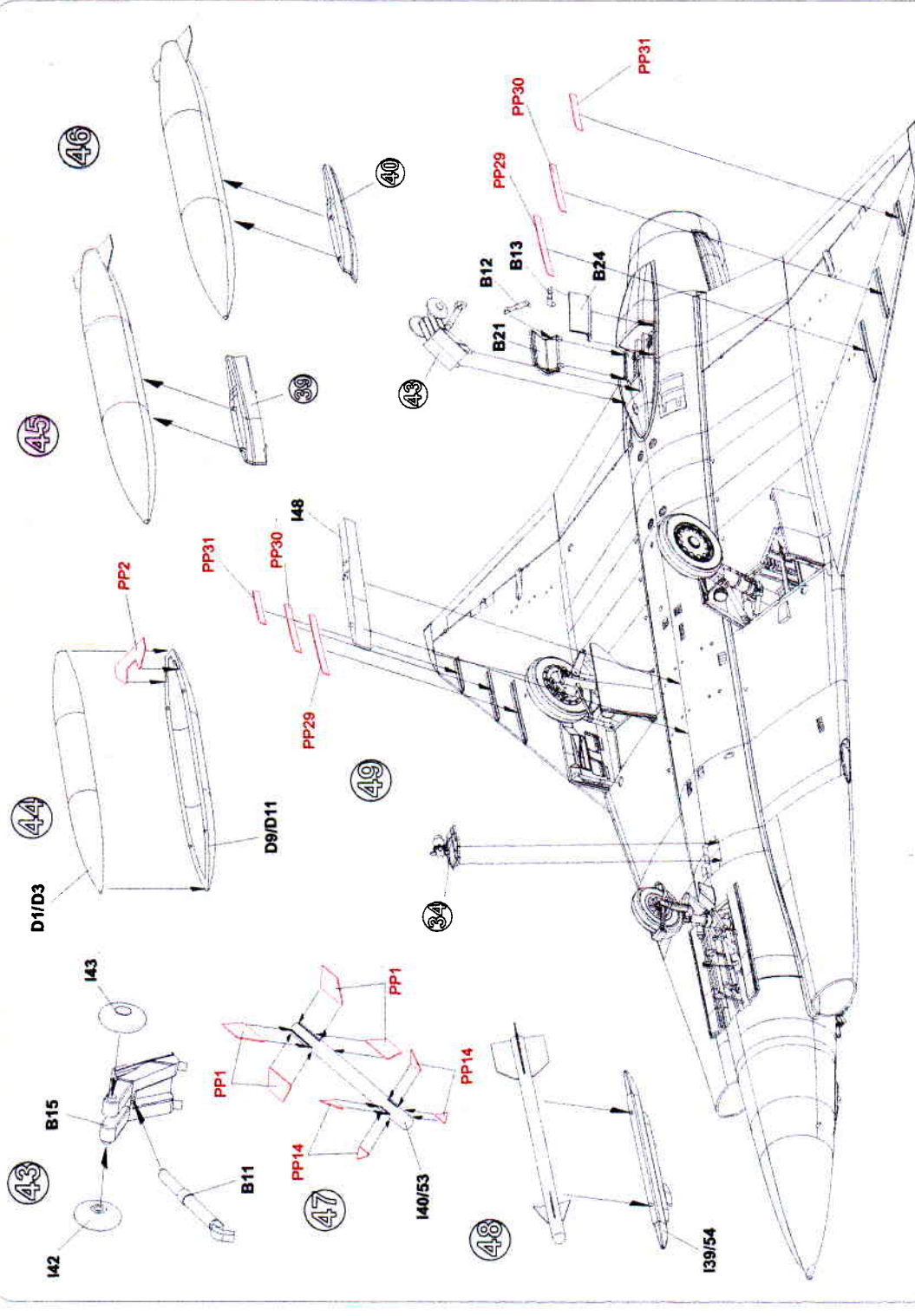


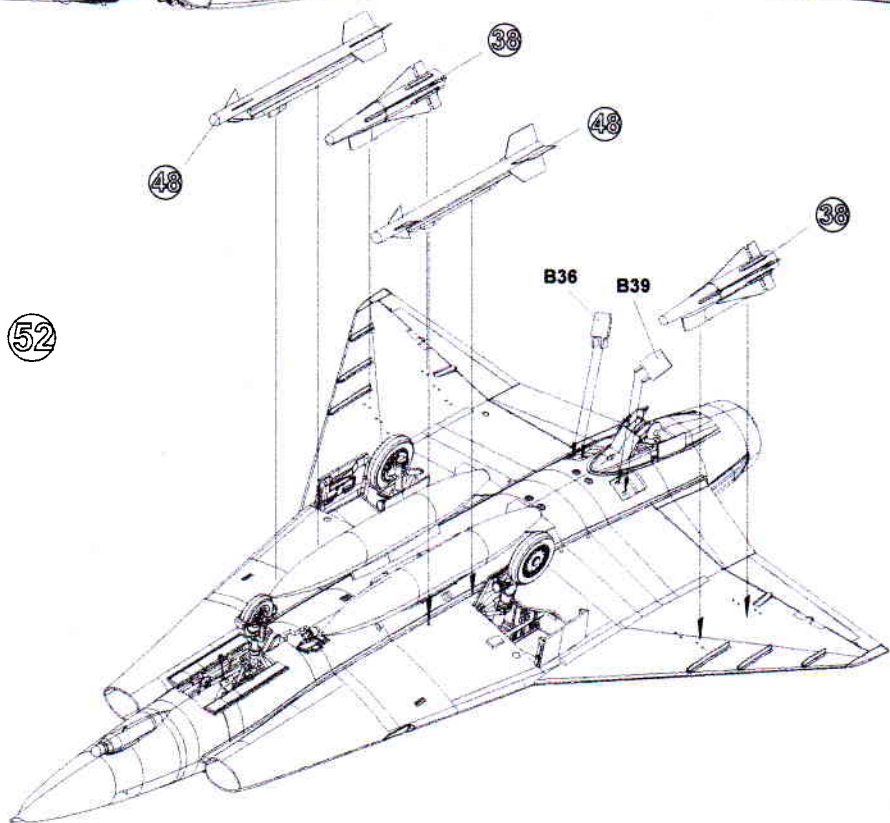
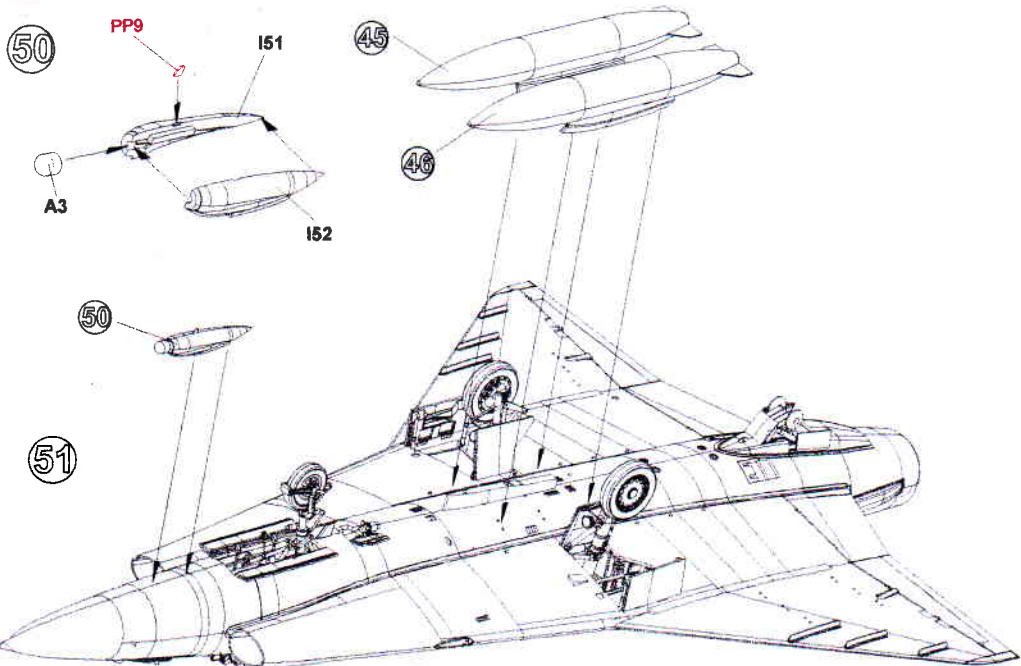


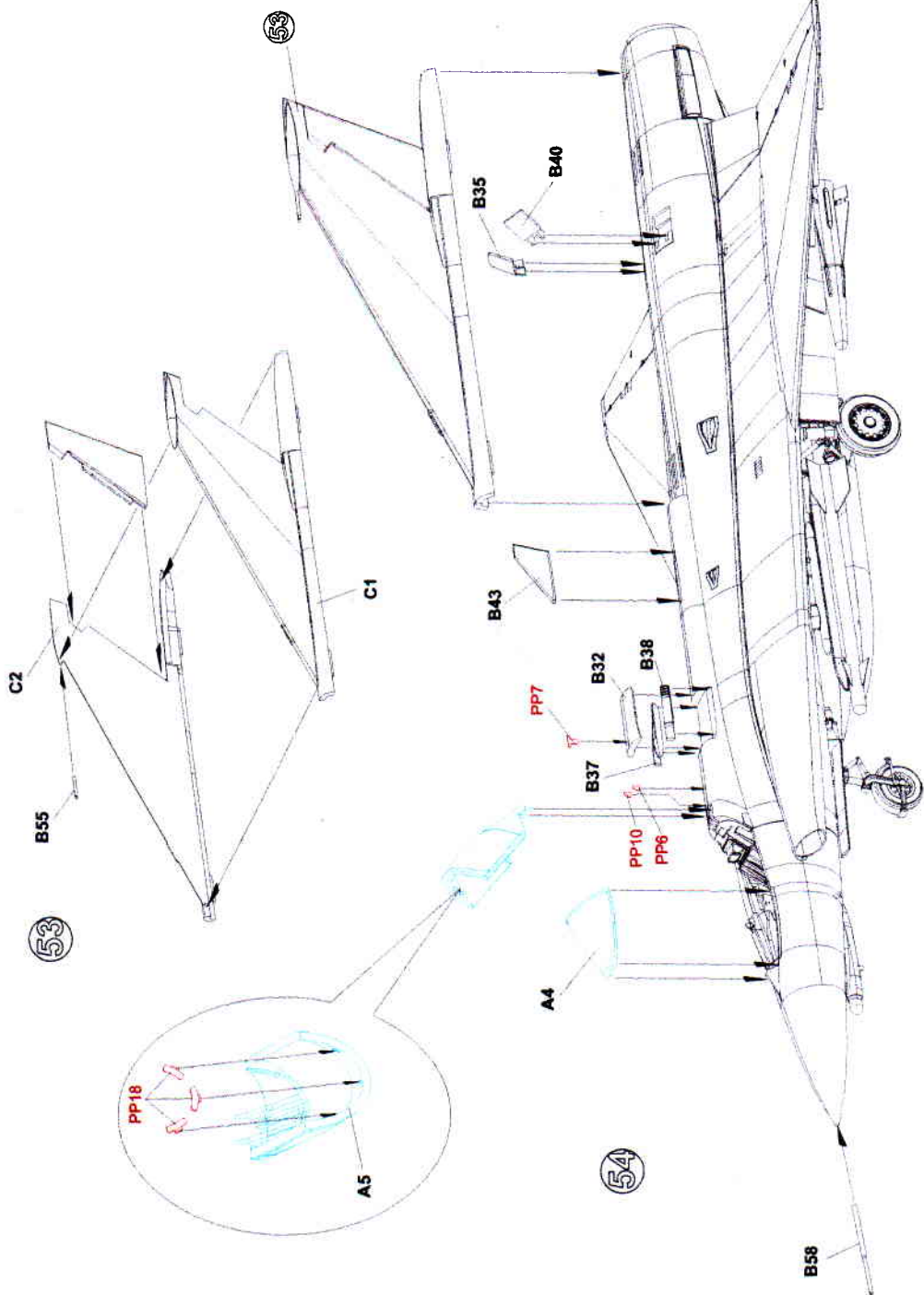


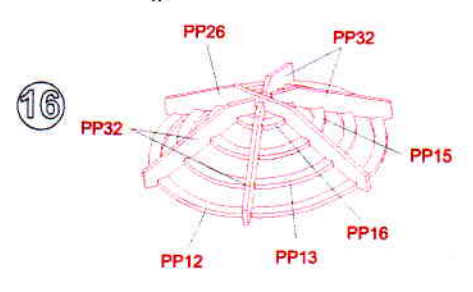
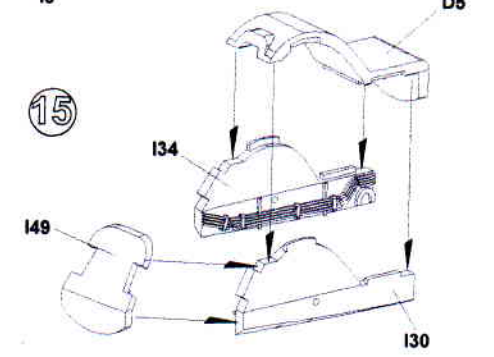
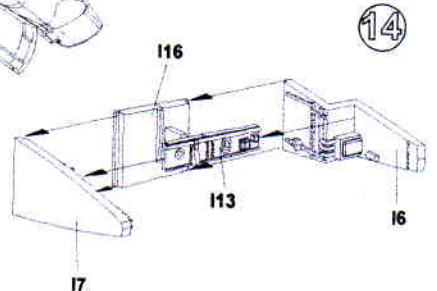
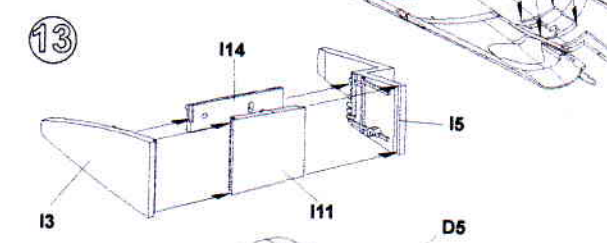
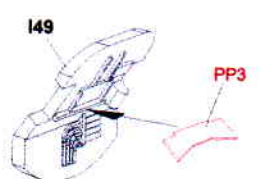
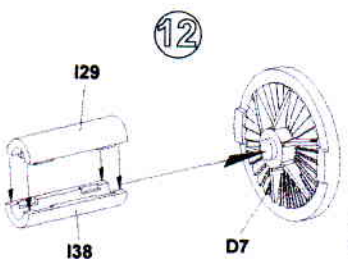
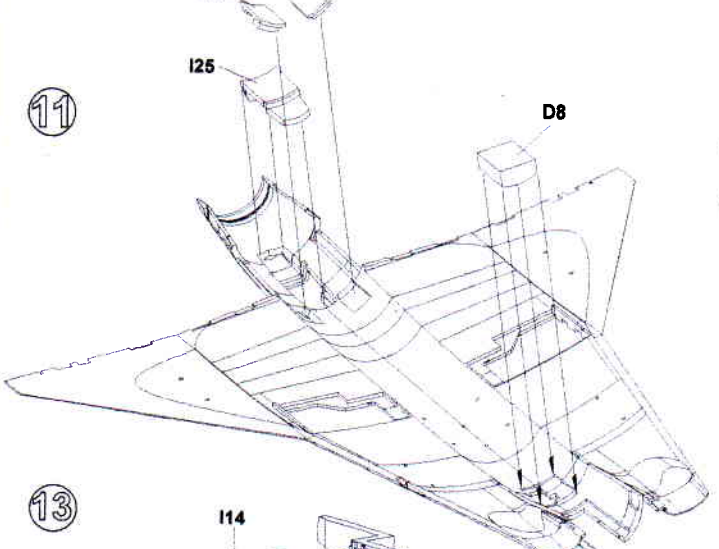
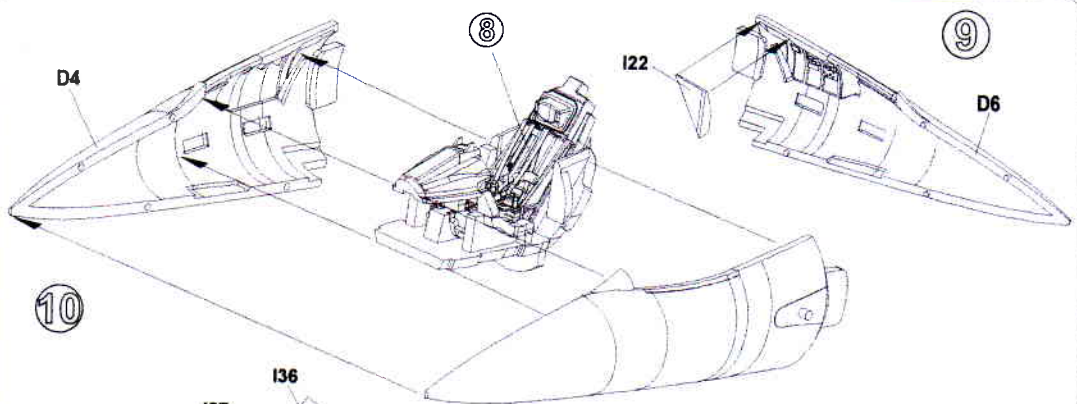












Нанесення декалей та фарбування
(Application decals and paints)

● Olive Drab/Оливовий (H304)

● Dark grey/Темно срий (H82)

● Dark blue/Темно блакитний (H35)

● Aluminium/Алюміній

