

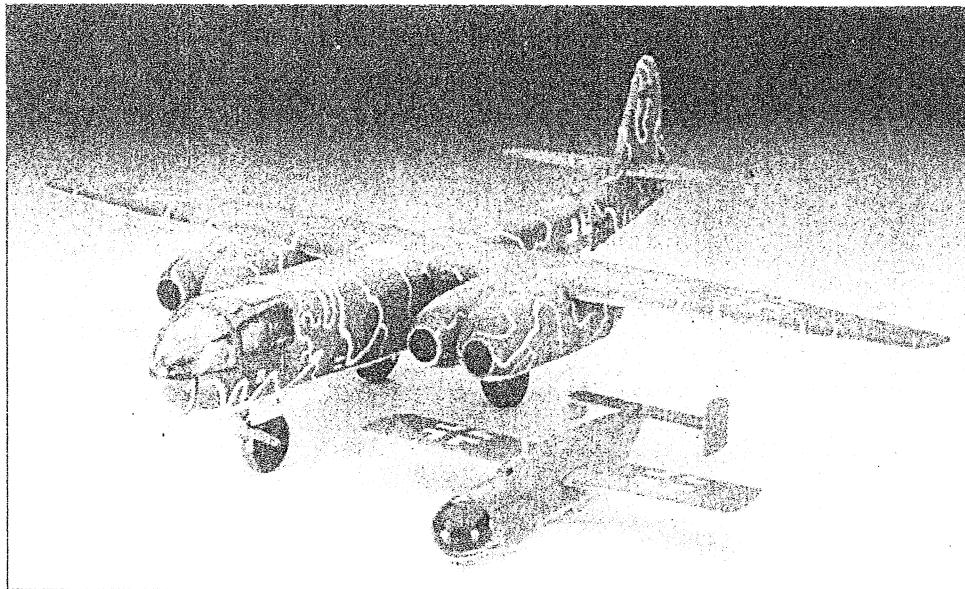


Arado AR 234 C-3 & E 381

04373 - 0389

©1998 BY REVELL AG.

PRINTED IN GERMANY



Arado AR 234 C & E 381

Der Prototyp Arado Ar 234 V-1 wurde von zwei Junkers Jumo 004B Turbojets angetrieben und flog erstmals am 15. Juni 1943. Er wurde als ein schnelles Aufklärungsflugzeug entworfen und nutzte ein einmaliges, abwerfbares Dreirad-fahrwerk beim Starten und einziehbare Kufen beim Landen aus. Zu der Zeit wurde dieses sehr fortschrittliche und effiziente Design auch für die Luftwaffe in einen schnellen Bomber umgerüstet, der ein herkömmliches Fahrgestell hatte. Die serienmäßigen Ar 234 B standen von Juli 1944 bis zum Kriegsende bei mehreren Aufklärungs- und Bombergeschwadern sowie beim Kommando Bonow, einer experimentellen Nachtjägereinheit im Dienst. Eine fortschrittlichere und leistungsfähigere Viermotortversion wurde auch entwickelt, und die Ar 234 C-3 sollte die wichtigste Mehrzweckversion für Einsatz als Aufklärungsflugzeug, Bomber und Nachtjäger werden. Mehrere Prototypen wurden gebaut und geflogen. Sie wurden mit BMW 003A-1 Sturm-Turbojets ausgerüstet, von denen jedes einen Schub von 800 kg (1.764 Pfund) und eine Höchstgeschwindigkeit von 798 km/h in Meereshöhe hatte. Diese Version trat nicht den Dienst an, weil der Krieg zu Ende ging, bevor irgendein serienmäßiges Flugzeug geliefert werden konnte. Das Design der Ar 234 C wurde auch als Grundlage für sehr viele fortschrittliche Projekte benutzt. Manche von ihnen wurden in Tests aber niemals in tatsächlichen Einsätzen geflogen. Bei einem Projekt wurde versucht, das Problem effektiver, schneller und kurzfristiger Verteidigung während der schweren Bombenangriffe am Tage über Deutschland zu lösen. Der E381 war einer der von Arado vorgeschlagenen Abfangjäger, der unter dem Rumpf der Ar 234 C transportiert und direkt bei den Bomberverbänden ausgelöst werden sollte. Der Bau sollte verhältnismäßig einfach sein. Ein Pilot lag auf dem Bauch im Bug des röhrenförmigen Rumpfgehäuses des E381, der von einem Raketenmotor mit C- und I-Treibstoff in den Tanks beim und hinter dem Piloten angetrieben wurde. Wenn der Treibstoff ausging, sollte das Flugzeug zur Erde schweben, auf seiner einziehbaren Kufe landen und für den nächsten Einsatz abgeholt werden. Hätte dieses Projekt jemals das Zeichenbrett verlassen, dann ist es möglich, daß das KG200, ein Bombergeschwader, an den Versuchen teilgenommen hätte, weil diese Einheit große Erfahrung beim Fliegen der Mistel-Bomber/Jäger-Kombinationen hatte.

Arado Ar 234 C & E 381

Designed as a high speed reconnaissance aircraft using a unique jettisonable tricycle dolly undercarriage for take-offs and retractable skids for landing, the prototype Arado Ar 234 V-1 was powered by two Junkers Jumo 004B turbojets and first flew on 15 June 1943. By this time the German Air Force also required this very advanced and efficient design to be adapted for the fast bomber role, for which a conventional undercarriage was fitted; production Ar 234 Bs served with several reconnaissance and bomber units and also an experimental night fighter unit (Kommando Bonow) from July 1944 until the end of the war. A more advanced and higher performance four engined version was also developed and the Ar 234 C-3 was to be the major production multi-purpose version for use in the reconnaissance, bombing and night fighting roles. Several prototypes were built and flown, powered with BMW 003A-1 Sturm turbojets each rated at 800 kg (1,764 lbs) thrust, giving a maximum speed of 798 km/h at sea level. This version failed to enter service as the war ended before any production aircraft could be delivered. The Ar 234 C design was also used as the basis for many very advanced projects, some of which were test flown although none achieved operational status. One such project was an attempt to solve the problem of making effective high speed short duration interceptions of the mass daylight bombing raids on Germany; one of the interceptors proposed by Arado was the E381, to be carried aloft under the fuselage of the parent Ar 234 C and released close to the bomber formations. Construction was to be relatively simple, the tubular fuselage housing a pilot lying prone in the nose and powered by a rocket motor using C-Stoff and T-Stoff propellant mixture contained in tanks around and behind the pilot when the fuel was exhausted, the E381 would glide back to earth land on its retractable skid and be collected for re-use. Had this project progressed further than the drawing board, it is possible that KG200 - although a bomber unit - would have been involved in trials as this unit had considerable experience of flying the Mistel bomber/fighter combinations.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bausteinen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
Sirvante ten en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.
Huomioon kerääntyy alat, joita käytetään seuraavassa kokemisvaiheessa.
Legg merke i symbolene som benyttes i monteringsinstruksjonene som følger.
Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyte w ponieszych etapach montażowych.
Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılarak olan, aşagıda belirtilen sembolellerin lütfen tükettiğiniz.
Kérjük, hogy a következők szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokozatban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decal
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water then lay them on and arrange
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho em água e aplicar o decalque
Immergendo in acqua ed applicare decalcomanie
Blät und fest dekalieren
Kotisa siitokirja vedessä ja aseta paikalleen
Fukt motivet i varmt vann og før det over på mønster
Dypepapiret i vann og sett det på
Наклейку картын намочить и нанести
Znijekształć kalkomanią w wodzie a następnie
Bönpüntje től xáldókörvűdől utó a keletre
Cikartmayı suda yumusatın ve koyun
Obrazki namoczyć w wodzie i umieścić
a matricai vízben beázthati és felhelyezni
Preslikájatotolni a vizben lefelé helyezni



Kleben	Nicht kleben
Glue	Don't glue
Collier	Ne pas coller
Lijnen	Niet lijmen
Engomar	No engomar
Colar	Não colar
Incollare	Non incollare
Linnas	Linnas ej
Linnas	Alá linnas
Limes	Stai IKKE limes
Lim	Ikke limes
克莱因,	Не клеить,
Przyklejcie	Nie przyklejać
κόλλαμα	μη κόλλατε
Yapıştırma	Yapıştırmayın
Lepení	Nelepít!
ragasztani	nem szabad ragasztani
Iepīti	Ne iepīti!



Aantal der arbeidsstappen
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Hiel aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Número di passaggi
Antal arbetssteg
Tyvärrivihden lukumäärä
Antall arbetssteg
Antall arbetsdåtar
Kesvinäistö operaatioita
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İ sahifalarının sayısı
Počet pracovních operací
a munkafolyamatok száma
Številká koraka montáže



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afknippen
Separarlo con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltellino
Skär loss med kniv
Trotta veitsellä
Adskilless med en kniv
Skjær av med en kniv
Одделите ножом
Odciđati nožem
Өздөрөхтөн мэ эвэ мацаатын
Bir bıçak ile kesin
Bildirilerek pomocni nože
Kés segítségével leválasztani
Ondelidze z nožem



Klarsichtteile
Clear parts
Pièces transparentes
Transparente onderdelen
Limpia las piezas
Peça transparente
Parte transparente
Genähten/nahtlose Teile/jer
Lájúlyívat oszt
Glaszárú rész
Gjennemskigle dele
Прозрачные части
Elementy przeźroczyste
-transparentní části
Seffel parçalar
Prizračné díly
Attetsző alkatrészek
Deli ki so iasno vide

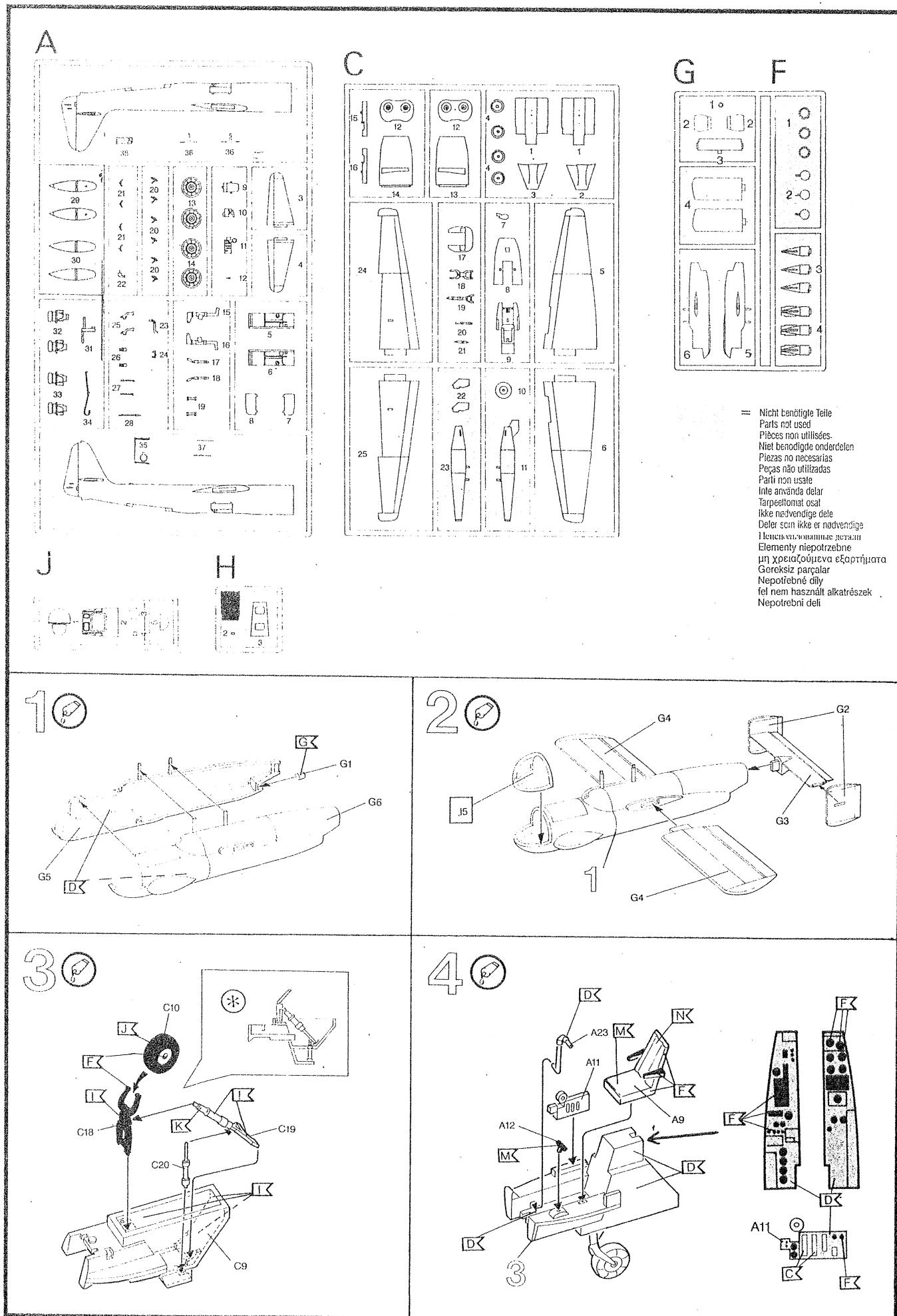


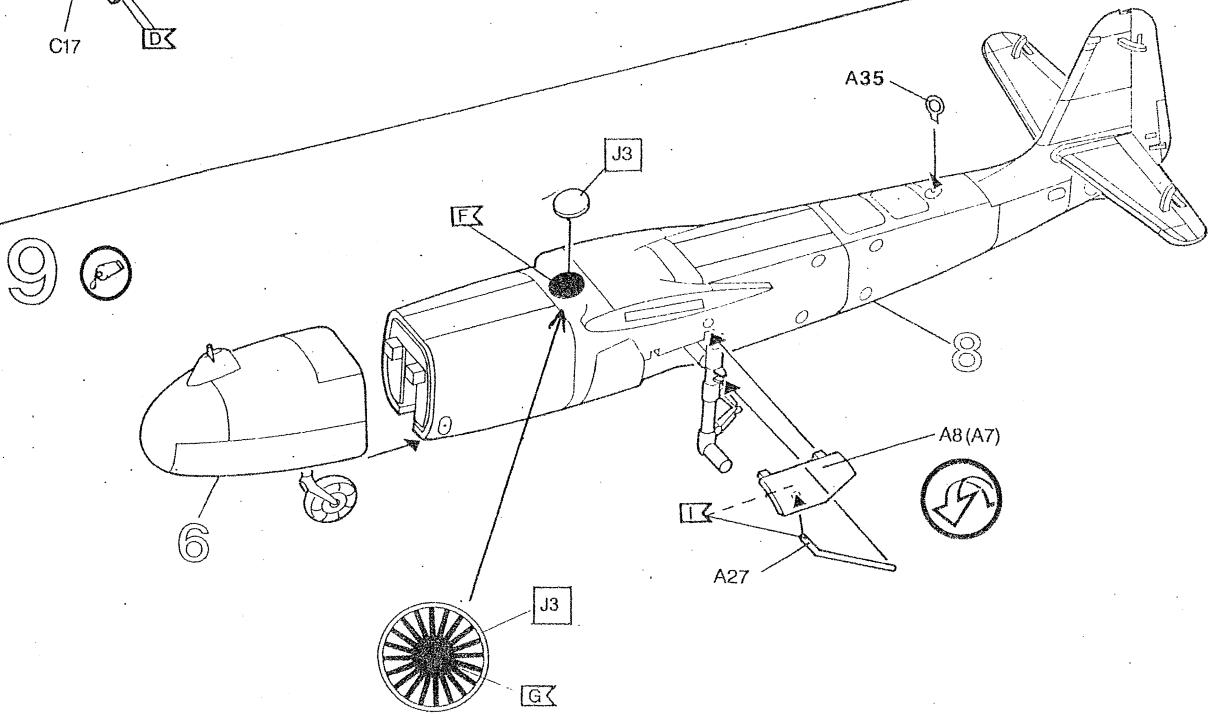
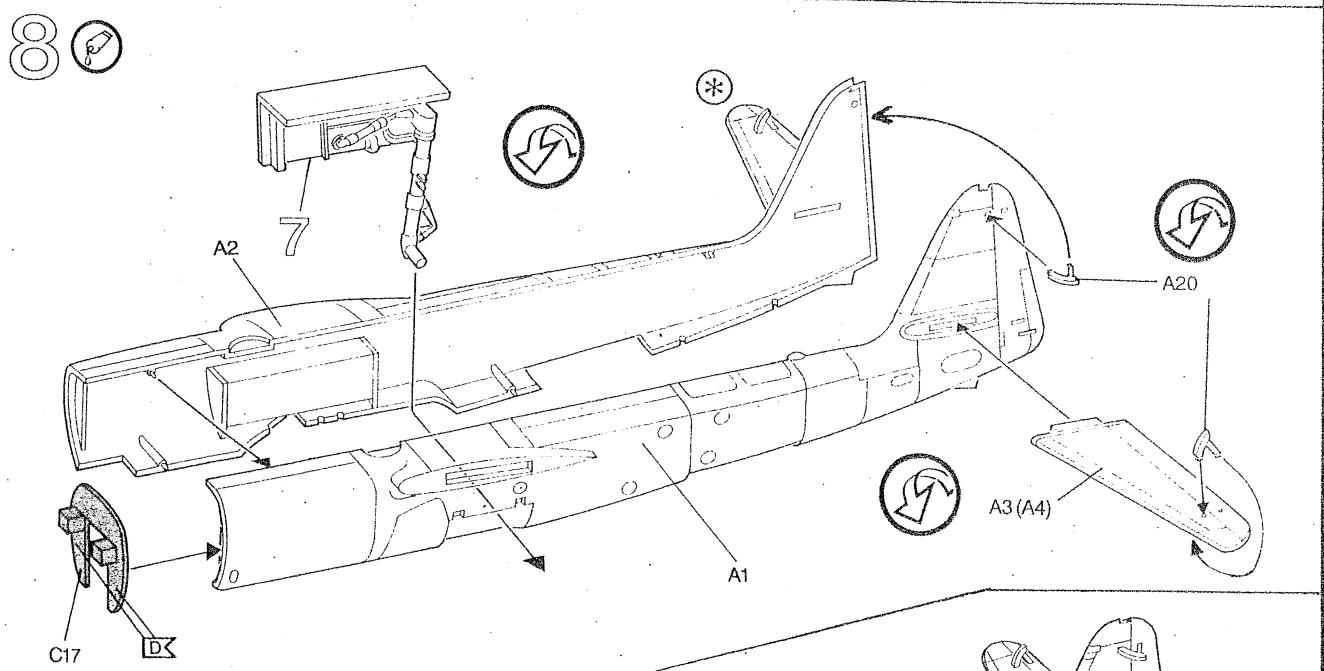
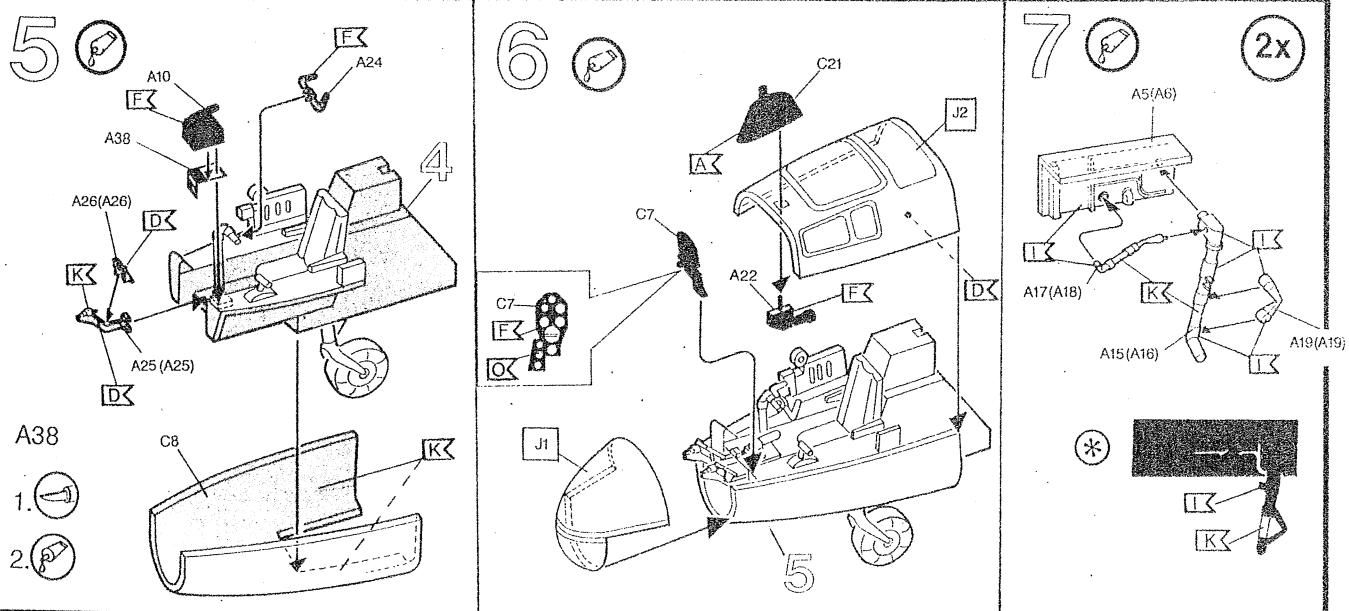
Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer dès la même façon sur l'autre face
Deszelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Toista sama toimenpide kuten vieressellä sivulla
Gjenta prosedyren for den motsatte siden
Gjenta prosedyren på siden ellers overfor
Повторять таку жа операцію на противоположній стороні
Taká sani prebieg czynności powtarzać na stronie przeciwnej
επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην ανενάντια πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafı tekrarlayın
Žejtun postup zapakávať na protilehlé straně
ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni
íst postopek ponovití na suprotní straně



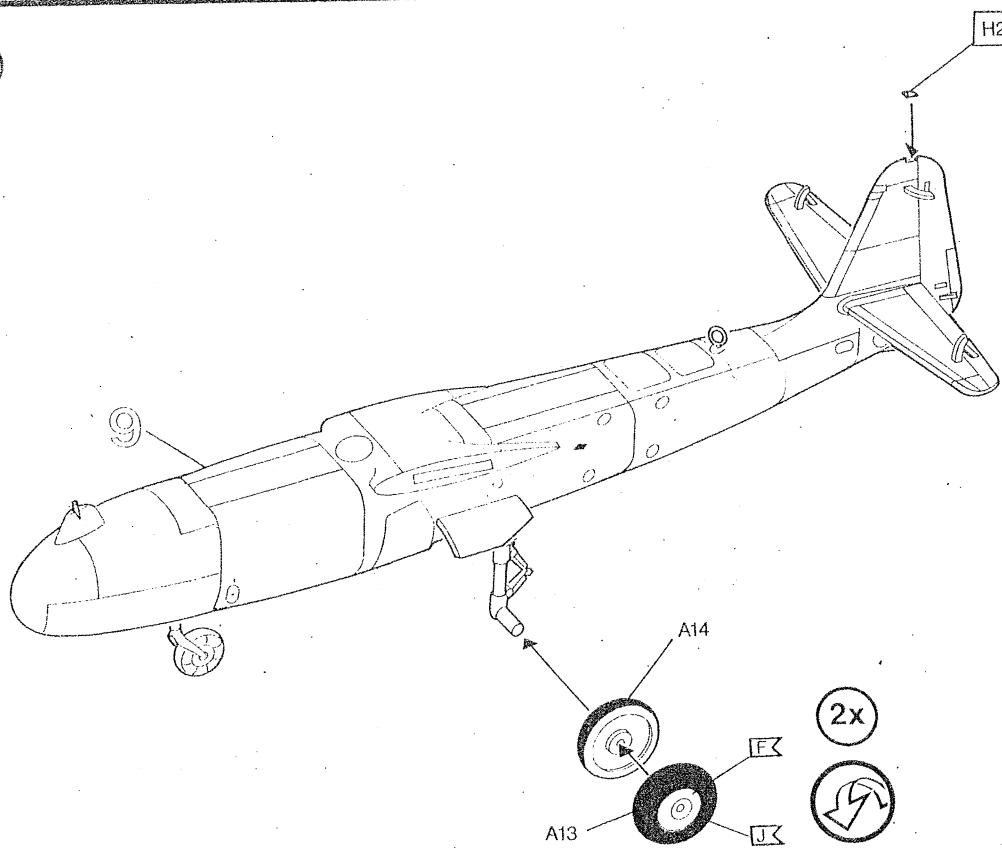
Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assieme
 Bilden visar delarna huppsatta
 Kuvia yhdistetyistä osista
 Illustrasjonene viser de sammensatte delene
 Illustrasjon, sammensatt deler
 Изображение смонтированных деталей
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
 Belegettilinjien parçaların şekili
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkotásrészek ábrája
 Slike sestavljenega dela

Benötigte Farben / Used Colors

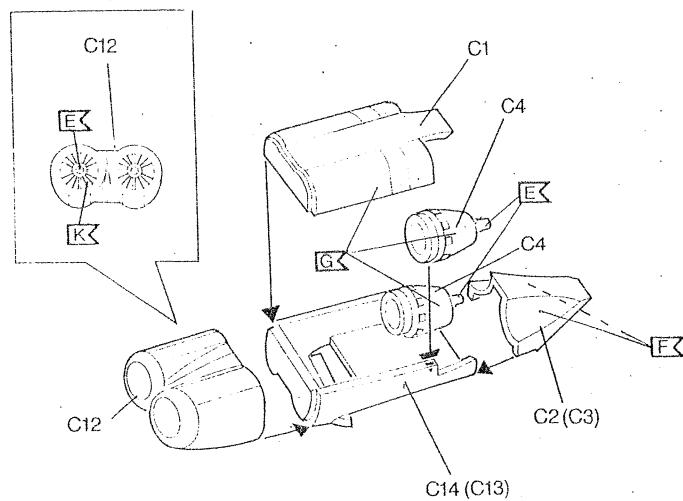




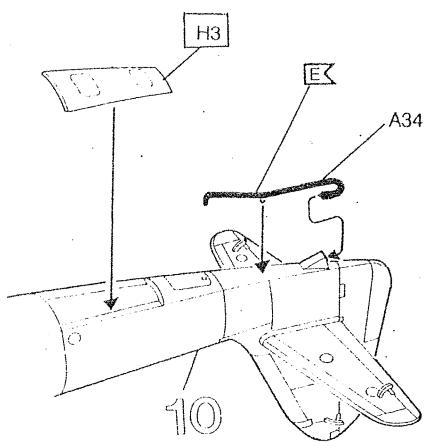
10



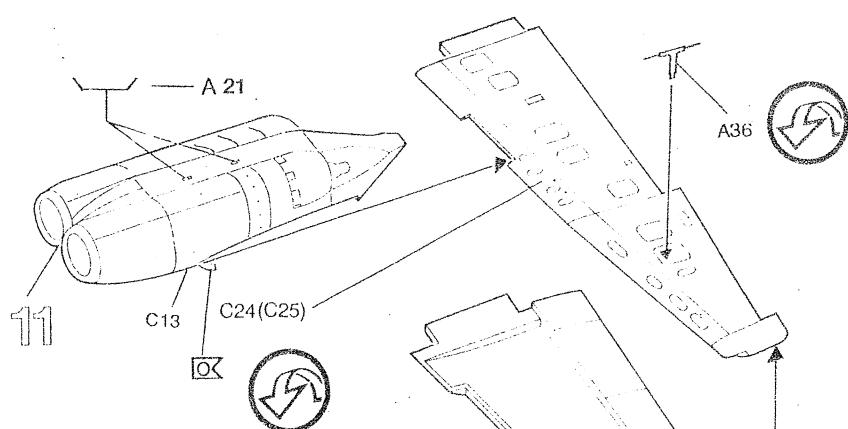
11



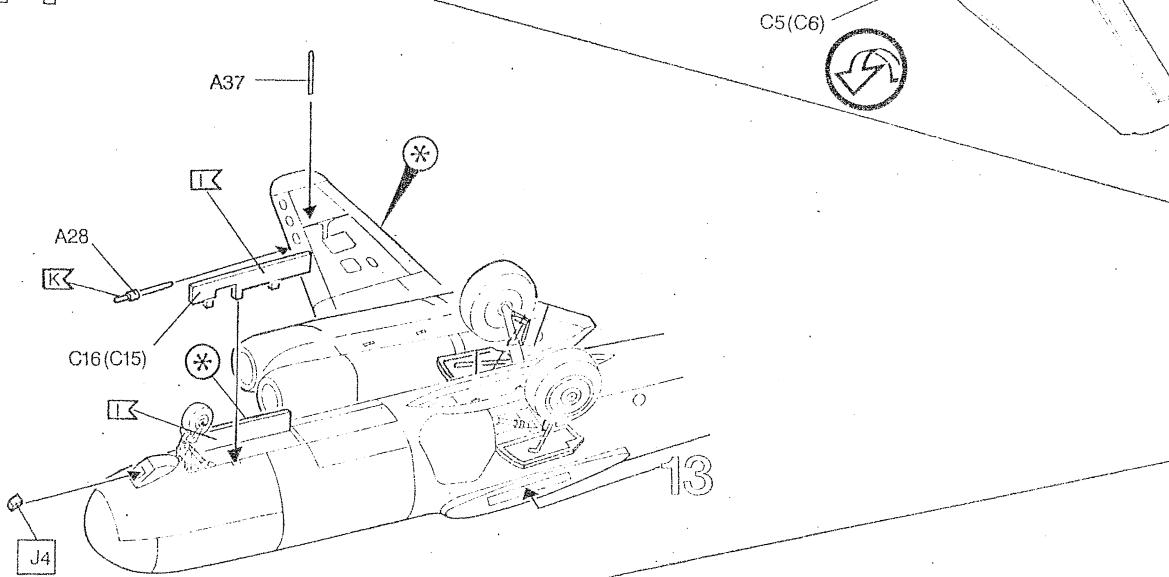
12



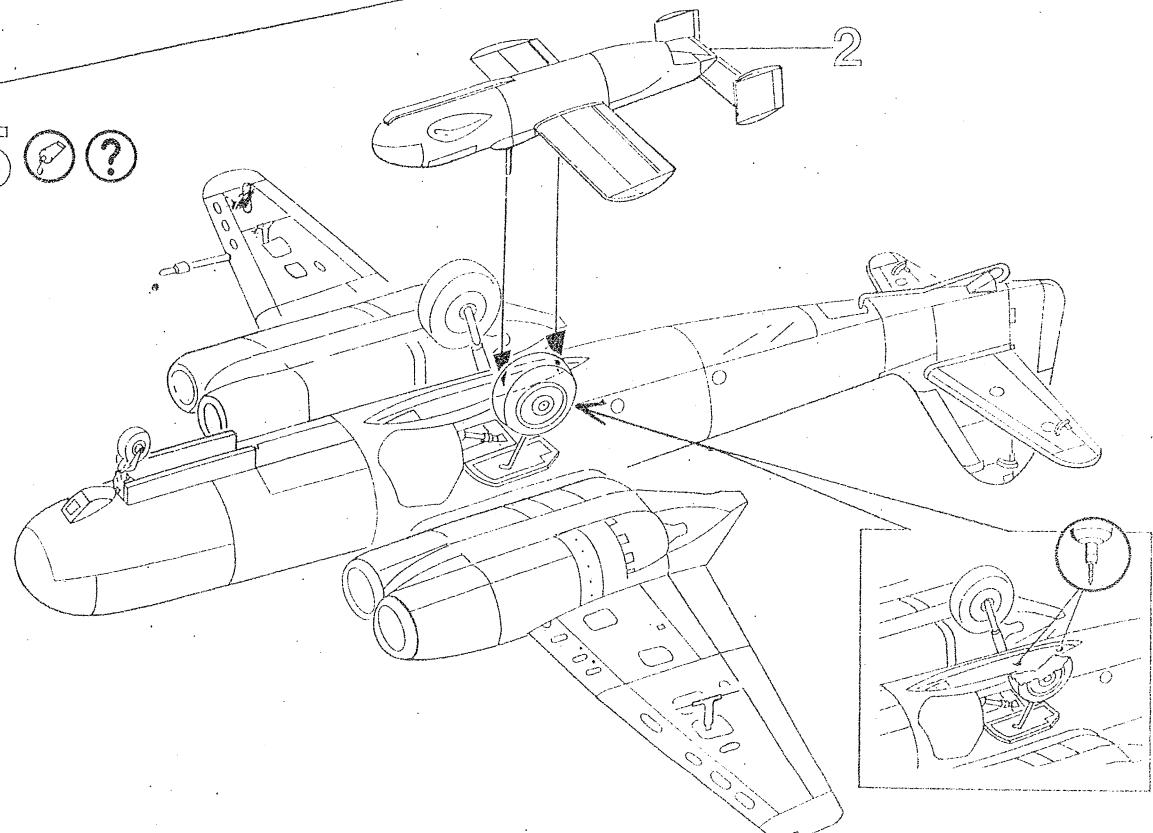
13



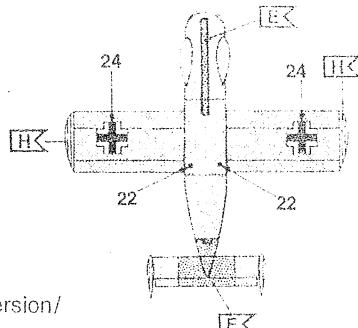
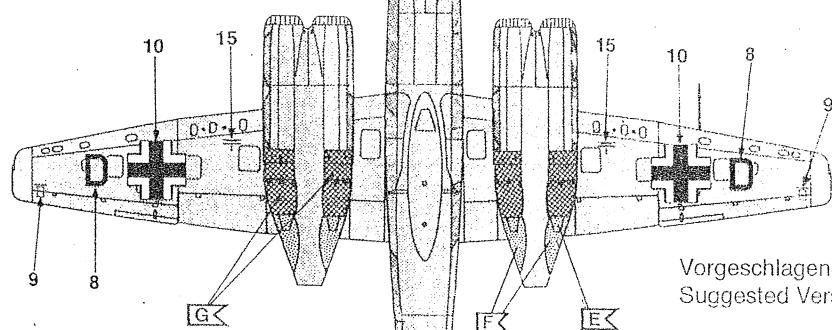
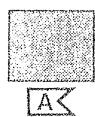
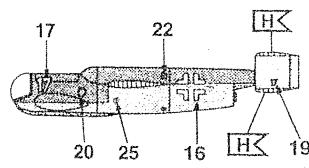
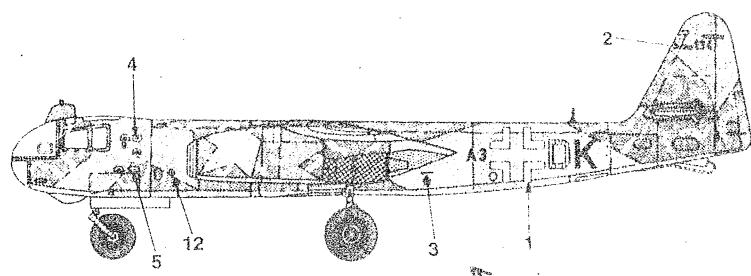
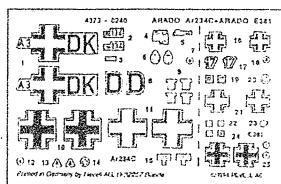
14



15



16



Vorgeschlagene Version/
Suggested Version

Arado Ar 234 C-3 & E 381,
5. Staffel, II. Gruppe, KG 200,
Burg bei Magdeburg,
Mai 1945

