



# 1:72 F4F-4 Wildcat™

A02070A SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 160mm Fuselage Length: 122mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN

The Grumman F4F Wildcat was the US Navy's primary carrier borne fighter aircraft at the start of the Second World War. Characterised by its stubby appearance the Wildcat had been developed from Grumman's successful range of pre-war biplanes and had entered service with the US Navy a year prior to the Japanese attack on Pearl Harbor, replacing the unpopular Brewster Buffalo. By the time of the crucial battles for Midway and Guadalcanal the F4F-4 model had become the most numerous variant and new tactics such as the 'Thach Weave' enabled American naval and marine pilots to gain the upper hand on the previously all-conquering Mitsubishi Zero. The F4F-4 introduced both folding wings and an extra .5 inch machine gun in each wing, adding to the Wildcat's already powerful armament. Lessons learnt with the tubby but tough F4F were later incorporated into the F6F Hellcat, a fighter which went on to dominate the skies over the Pacific.

### Specification

Maximum Speed: 331 mph (531km/h)  
Range: 845 miles (1,360 km)  
Wingspan: 38 ft 0 in (11.58m)  
Length: 28 ft 9.0 in (8.76 m)  
Armament: 6 x .5 in machine guns

FR

Au début de la Deuxième Guerre mondiale, le Grumman F4F Wildcat était le principal chasseur embarqué sur porte-avions au sein de la marine américaine. Caractérisé par son aspect trapu et son nez court, le Wildcat avait été développé à partir de la gamme réussie de biplans d'avant-guerre produits par Grumman. Remplaçant le Brewster Buffalo peu populaire, il entra en service au sein de la marine un an avant l'attaque japonaise de Pearl Harbor. Au moment des batailles cruciales de Midway et de Guadalcanal, le F4F-4 était devenu la variante la plus répandue et grâce à de nouvelles tactiques telles que le Thach Weave, il permettait aux pilotes de la marine et de l'aéronavale de prendre le dessus sur le Mitsubishi Zero jusque-là tout-puissant. Le F4F-4 introduisit des ailes pliables et une mitrailleuse supplémentaire de 12,7 mm dans chaque aile, augmentant ainsi l'armement déjà puissant du Wildcat. Les leçons tirées du trapu mais solide F4F furent incorporées plus tard dans l'avion de chasse F6F Hellcat qui allait dominer les cieux au-dessus du Pacifique.

### Spécification:

Vitesse maximale: 531 km/h  
Autonomie: 1.360 km  
Envergure: 11,58 m  
Longueur: 8,76 m  
Armement: six mitrailleuses de 12,7 mm

DE

Zu Beginn des Zweiten Weltkrieges war die Grumman F4F Wildcat das primäre trägergestützte Kampfflugzeug der US Navy. Die durch ihr „untersetztes“ Erscheinungsbild gekennzeichnete Wildcat ist eine Weiterentwicklung der erfolgreichen Grumman-Doppeldecker aus der Vorkriegszeit und wurde ein Jahr vor dem japanischen Angriff auf Pearl Harbor von der US Navy in Dienst gestellt (die unbelaubte Brewster Buffalo ablösend). Zum Zeitpunkt der entscheidenden Schlachten von Midway und Guadalcanal war das Modell F4F-4 zur zahlenmäßig größten Variante geworden und ermöglichte neue Taktiken wie „Thach Weave“ es den amerikanischen Navy- und Marine-Piloten, die Oberhand gegen die bislang alles besiegende Mitsubishi Zero zu gewinnen. Die F4F-4 hatte sowohl Klappflügel als auch ein zusätzliches 0,5-Zoll-Maschinengewehr in jedem Flügel, um die ohnehin schon mächtige Bewaffnung der Wildcat noch aufzuwerten. Die mit der runden, aber zähen F4F gewonnenen Erkenntnisse flossen folglich in die F6F Hellcat ein, ein Kampfflugzeug, das später den pazifischen Luftraum dominierte.

### Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 531 km/h  
Reichweite: 1.360 km  
Spannweite: 11,58 m  
Länge: 8,76 m  
Bewaffnung: 6 Maschinengewehre 0,5 Zoll

ES

El Grumman F4F Wildcat era el principal avión transportado en portaviones de la marina estadounidense a comienzos de la Segunda Guerra Mundial. Fácilmente reconocible por sus formas gruesas y cortas, el Wildcat se había desarrollado a partir de la exitosa gama de biplanos Grumman de la época anterior a la guerra, y entró en servicio en la marina estadounidense un año antes del ataque japonés sobre Pearl Harbor como sustituto del Brewster Buffalo, que nunca ganó la gran popularidad. Cuando se desarrollaron las cruciales batallas de Midway y Guadalcanal, el modelo F4F-4 se había convertido en la variante con más unidades en servicio, y las nuevas tácticas, como la denominada «especie de defensa todo o nada» o «Thach Weave» permitieron a los pilotos de las fuerzas navales estadounidenses ponerse por delante de la Mitsubishi Zero, hasta aquel momento claramente superiores. El F4F-4 introdujo alas plegables y una ametralladora adicional de 12,7 mm en cada ala, reforzando el ya poderoso armamento del Wildcat. Todo lo aprendido en el ochaporrado pero robusto F4F se incorporó posteriormente en el F6F Hellcat, un caza que dominaría los cielos del Pacífico.

### Especificación:

Velocidad máxima: 531 km/h  
Autonomía: 1360 km con carga máxima de combustible  
Envergadura: 11,58 m  
Longitud: 8,76 m  
Armamento: 6 ametralladoras de 12,7 mm

SV

Grumman F4F Wildcat var den amerikanska flottans huvudsakliga hangarfartygsbaserade jaktplan i början på andra världskriget. Wildcat, som kändes igen på sitt stubbiga utseende, hade utvecklats utifrån Grummans framgångsrika biplan från förkrigsåren och började användas i stort sätt ett år innan den japanska attacken mot Pearl Harbor som ersatte till det då populära Brewster Buffalo. När tiden för de viktiga slaget av Midway och Guadalcanal var det modell F4F-4 som användes mest, och nya taktiska förfaranden som "Thach Weave" gav den amerikanska flottans piloter ett övertag över det tidigare så dominerande Mitsubishi Zero. F4F-4 introducerade med sin nya vingspets och en extra 12,7 mm-kalibrars maskingevär i varje vingspets förstärkte Wildcat redan kraftfulla beväpning. Lärdomarna från det klubbiga men robusta F4F överfördes till F6F Hellcat, ett jaktplan som skulle komma att dominera skyarna över Stilla havet.

### Specifikation:

Maximal hastighet: 531 km/h  
Reichvid: 1360 km  
Spännvid: 11,58 m  
Längd: 8,76 m  
Bewaffning: 6 x 12,7 mm-kalibrars

Airfix would like to thank the Smithsonian Museum, The Fighter Collection (<http://fighter-collection.com/>) and Mark Tutton of Starfighter Decals (<http://www.starfighter-decals.com/>) for their assistance with this project.

**HORNBY HOBBIES**

### FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

### PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4UX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

# ASSEMBLY INSTRUCTIONS

**EN** Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

**FR** Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

**DE** Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

**ES** Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

**SV** Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

**NL** Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

**PO** Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklepanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymaganie miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

**IT** Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

**PT** Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

**EL** Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

**FI** Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

**DA** Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dykke dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små afslagslige dele.

# ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

Assembly phase  
Phase de montage  
Montagephase  
Fase de montaje  
Monteringsfasen  
Fase di montaggio  
Montagefase  
Fase de montagem  
Monteringsfase  
Kokoamisvaihe  
Faza sklądania  
Φάση συναρμολόγησης

Cement  
Coller  
Kleben  
Pegar  
Limma  
Incollare  
Lijmen  
Colar  
Klæbes  
Liimaa  
Kleić  
Συγκολλήστε

Do not cement together  
No pas coller  
Nicht kleben  
No pegar  
Limma inte  
Non incollare  
Niet lijmen  
Nào colar  
Skal ikke klæbes  
Älä liimaa  
Nie kleić  
Μη συγκολλήσετε

Indicates final location  
Indique l'emplacement final  
Zeigt Endposition  
Indica la ubicación definitiva  
Anger slutmonteringsplats  
Sede di montaggio finale  
Geeft uiteindejke locatie aan  
Índica localização final  
Viser endelig placering  
Osoittaa lopullisen sijainnin  
Oznacza miejsce docelowe  
Υποδεικνύει τελική τοποθεσία

Alternative part(s) provided  
Autre(s) pièce(s) fournie(s)  
Ersatzteil(e) mitgeliefert  
Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s)  
Alternativ(a) del(ar) ingår  
Uno o più componenti alternativi forniti  
Alternatieve onderdelen meegeleverd  
Peça(s) alternativa(s) fornecida(s)  
Alternativ(e) del(e) medfølger  
Valtoehetevõet osad pakkauskassa  
Dodajone części zamiarowe  
Παράγονται εναλλακτικά κομμάτια

Repeat this operation  
Répéter l'opération  
Vorgang wiederholen  
Repètir la operación  
Upprepa åtgärden  
Ripetere l'operazione  
De verrichting herhalen  
Repètir a operação  
Manöver gentage  
Tosta korrigeerit  
Powtórz operację  
Επανάλαβε τη διαδικασία



Decals  
Décalcomanies  
Abziehbild  
Calcomanias  
Dekaler  
Decalcomanie  
Stickers  
Decalcomania  
Billedoverføring  
Siirtokuvat  
Kalkomanie  
Χαλκομανίες

Crystal part  
Pièce cristal  
Kristallteil  
Pieza de cristal  
Kristalldel  
Pezzo cristallo  
Kristallen onderdeel  
Peça de cristal  
Krystalstykke  
Kristoliosa  
Część kryształowa  
Κομμάτι κρυστάλλου

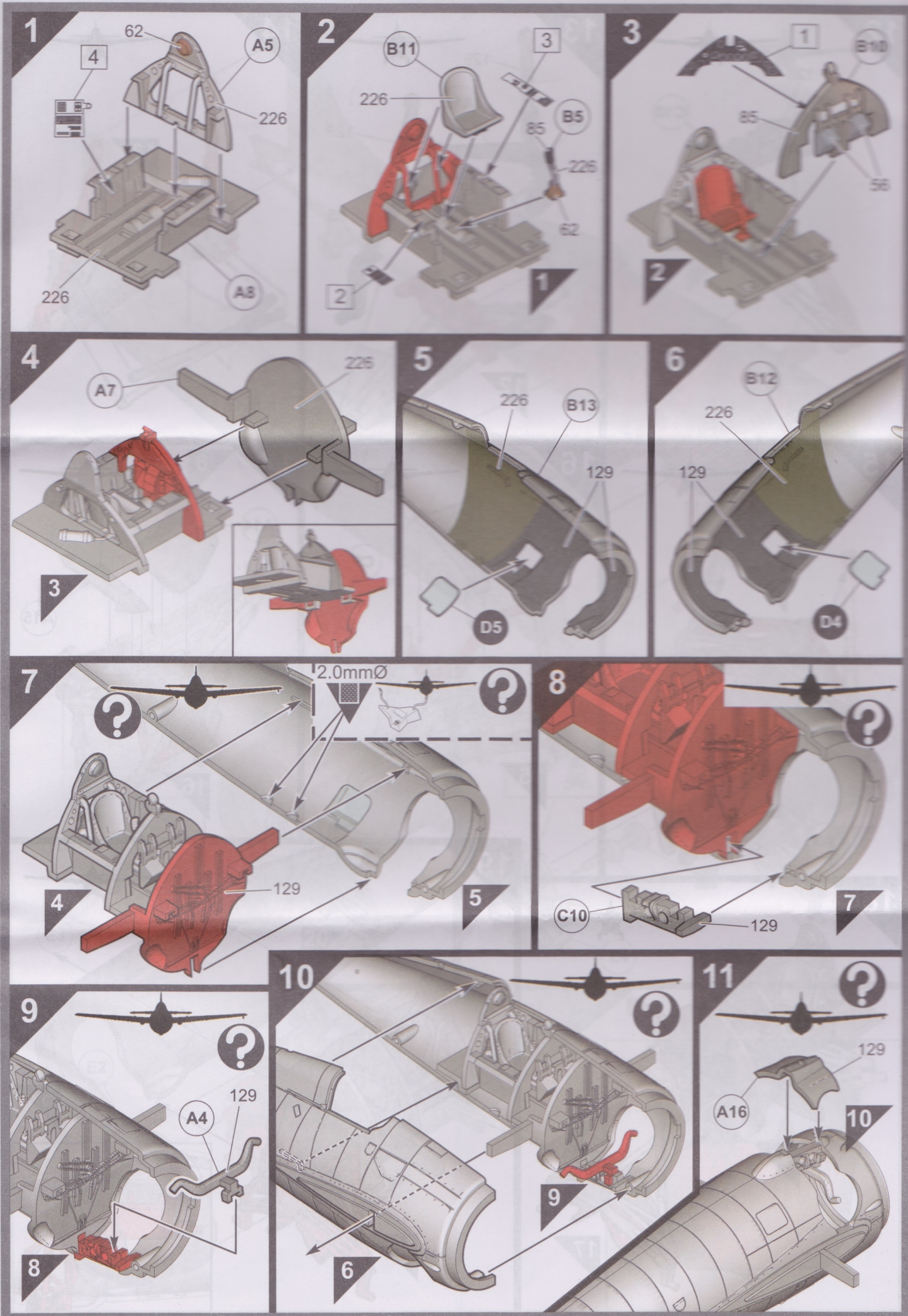
Weight  
Lester  
Beschweren  
Lastrar  
Belasta  
Applicare un peso  
Verzwaren  
Lastrar  
Påfør vægt  
Aseta vastapaino  
Obciążać balastem  
Επιθέστε βάρος

Remove by filing  
Enlever avec une lime  
Abfeilen  
Abfeilen  
Eliminar con lima  
Ta bort genom att fila  
Rimuovere con la lima  
Verwijderen door afvijlen  
Remova liando  
Fjern ved at file væk  
Poista villamalla  
Usunąć przy użyciu pilnika  
Αφαιρέστε λιμόντος με λίμα

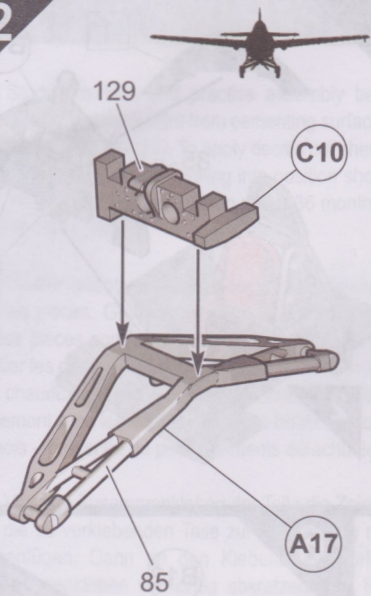
Drill or pierce  
Perforer  
Durchbohren  
Schweiden  
Perforar  
Bora  
Trapanare o forare  
Furar  
Gemember  
Ponec tai puikata  
Wywiercić lub przebić  
Trupiti

Cut  
Découper  
Schneiden  
Cortar  
Skär  
Tagliare  
Snijden  
Cortar  
Skær  
Leikkaa  
Przecinać  
Käts

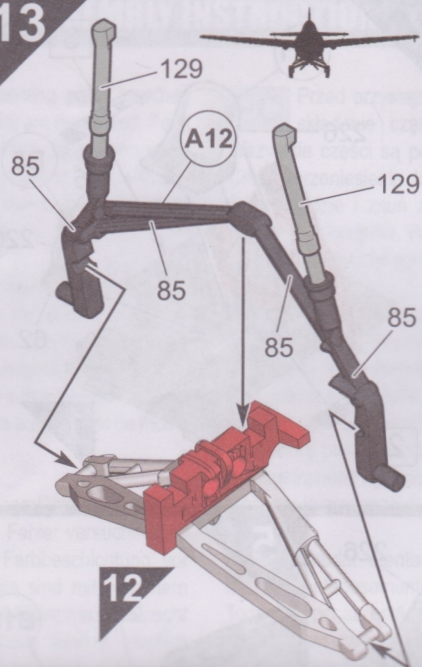
Number part number  
No. partie / Numéro  
Numéro / Partnummer  
No. de pieza / Número  
Número / Del nummer  
No. vertice / Número  
Número / Verhnummer  
No. de pintura / Número  
Número / Malingsnummer  
Número / Maalnr. nummer  
Nr. farby / Número  
Nouveau gravures / Numéro



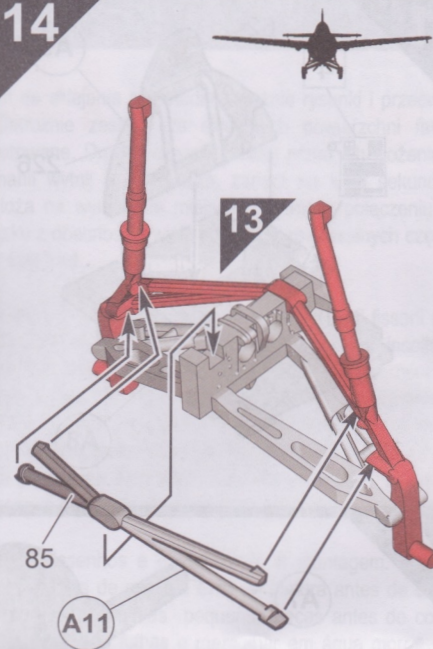
12



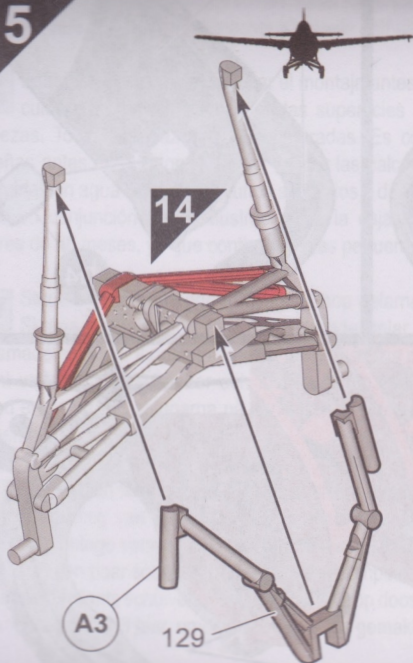
13



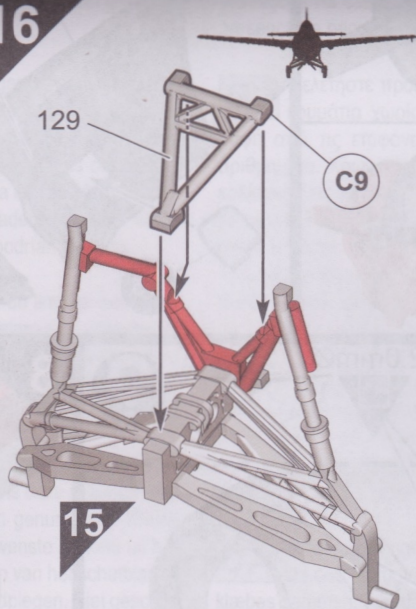
14



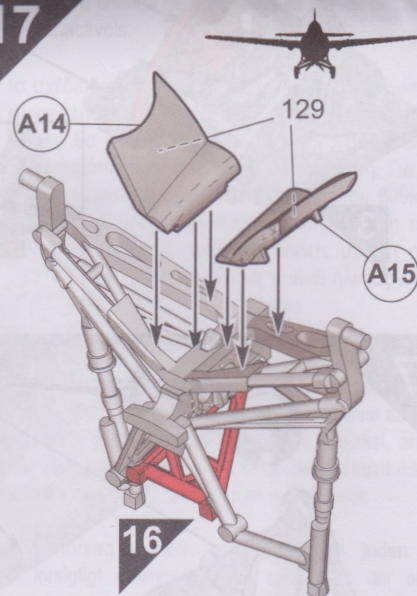
15



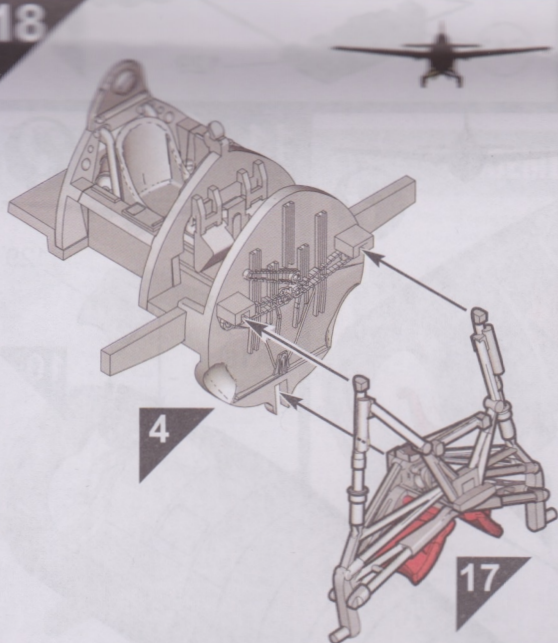
16



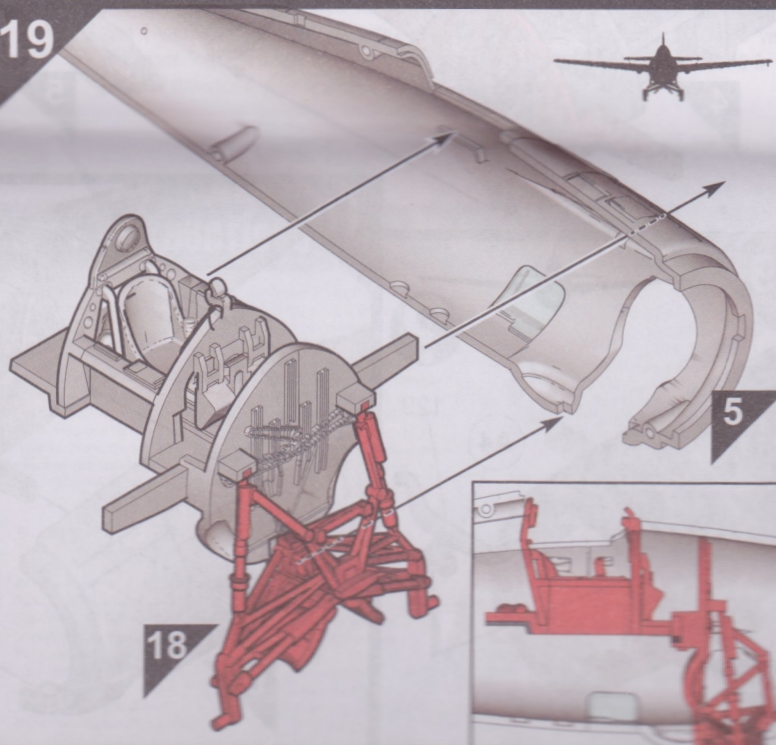
17



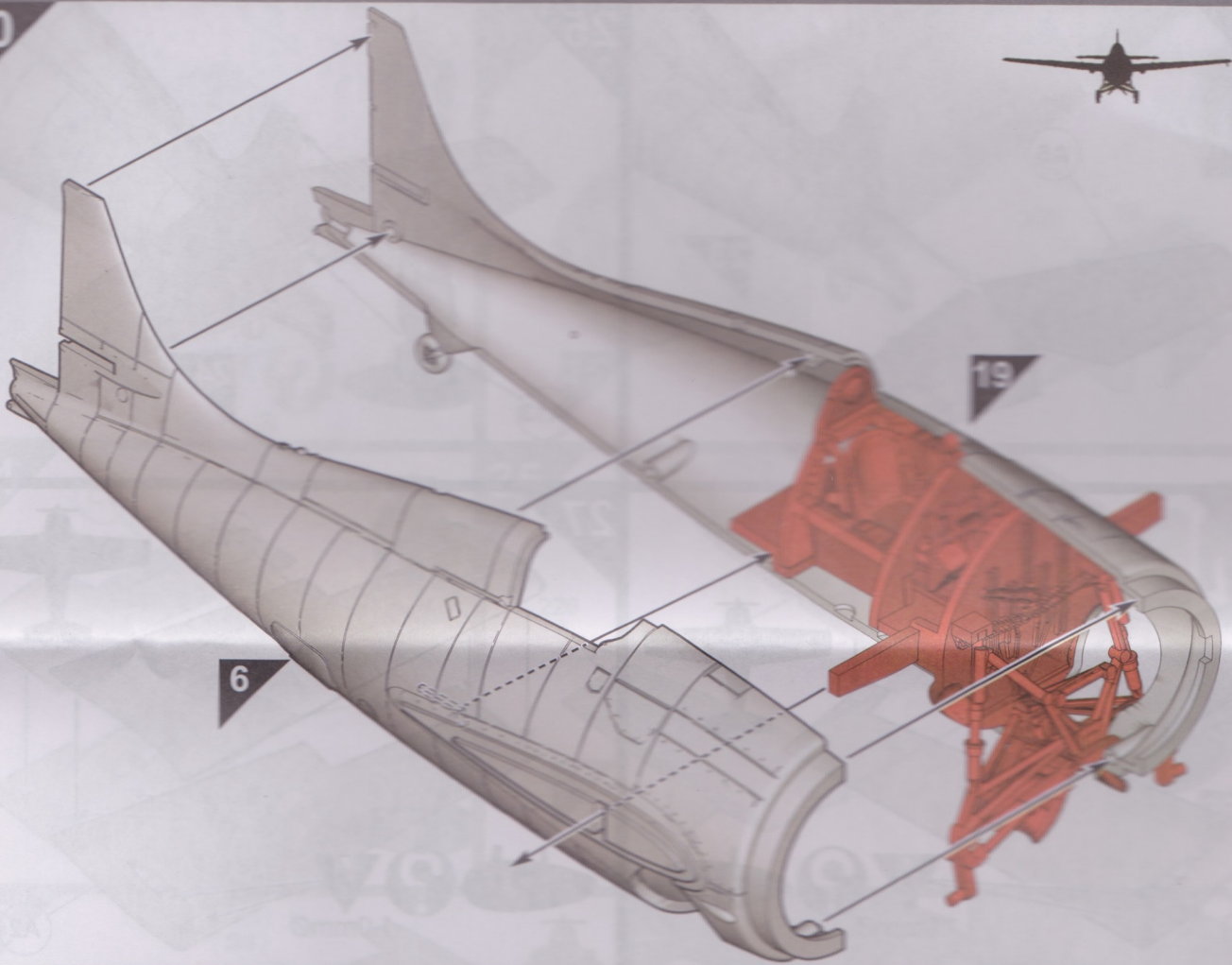
18



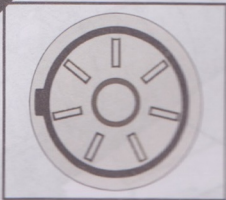
19



20



21



85

E3



20

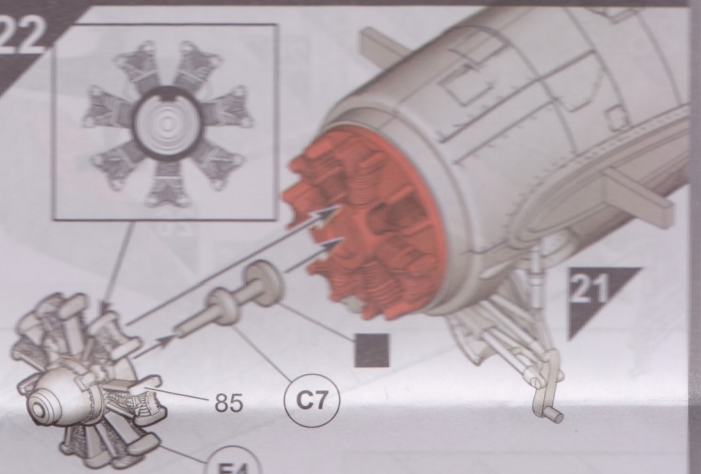
22



85

C7

E4



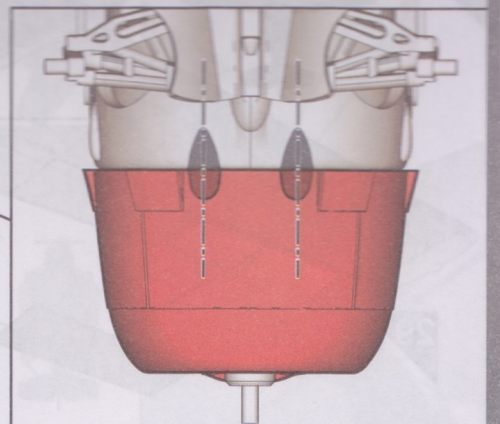
21

23

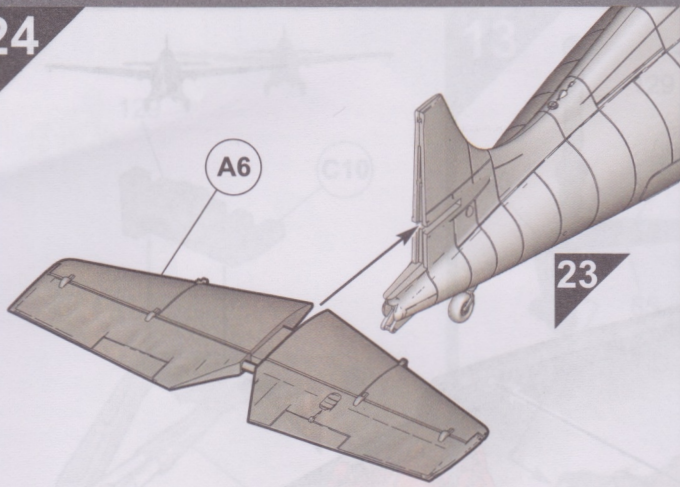
E2

226

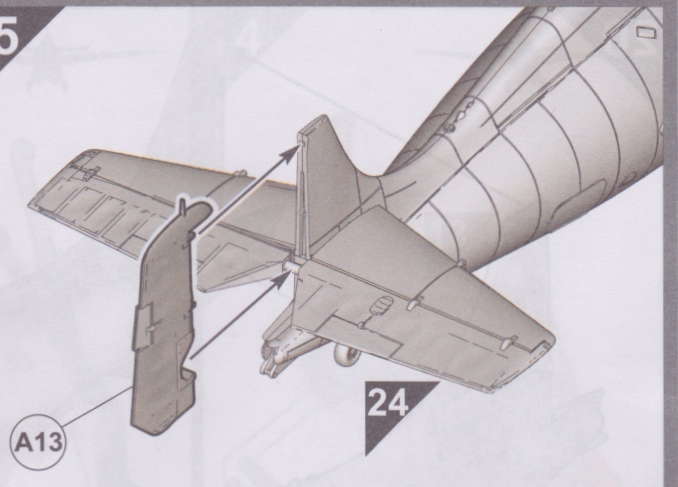
22



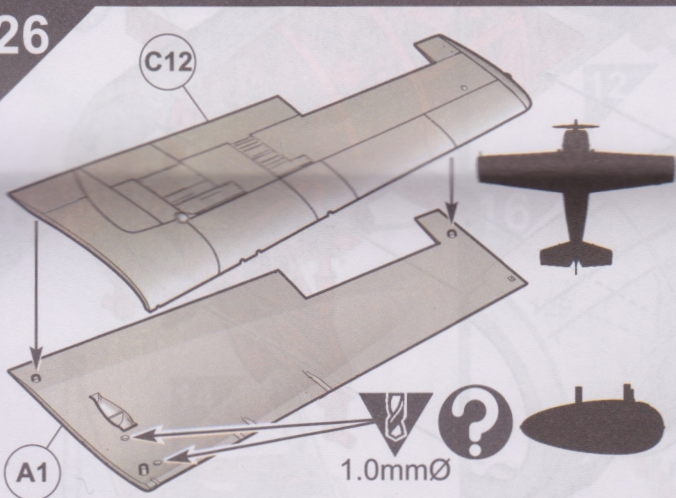
24



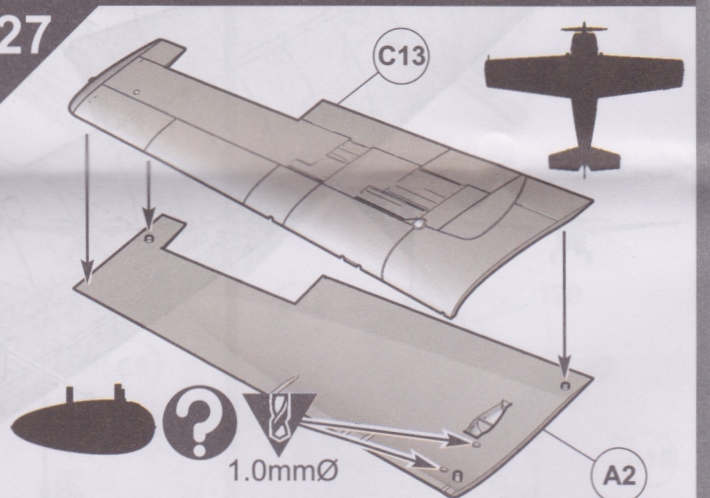
25



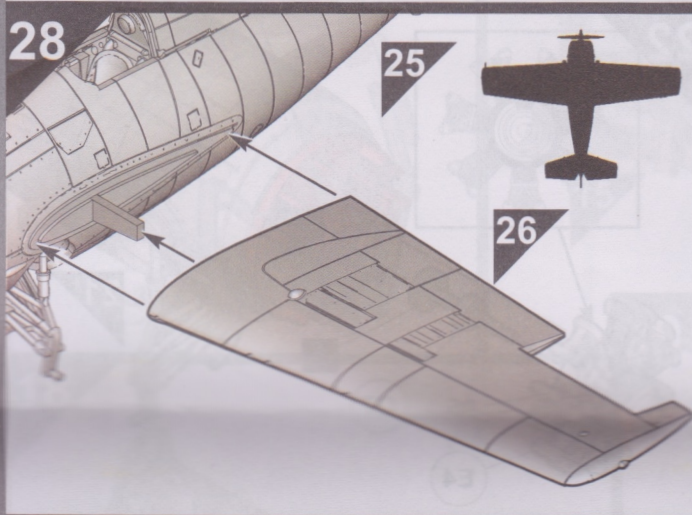
26



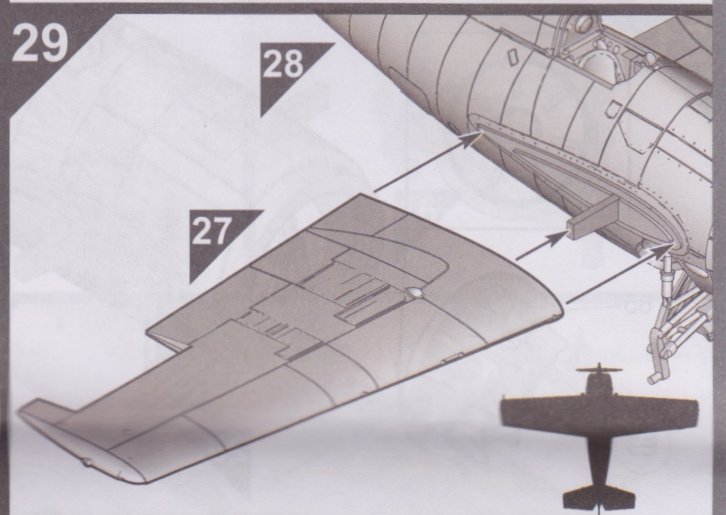
27



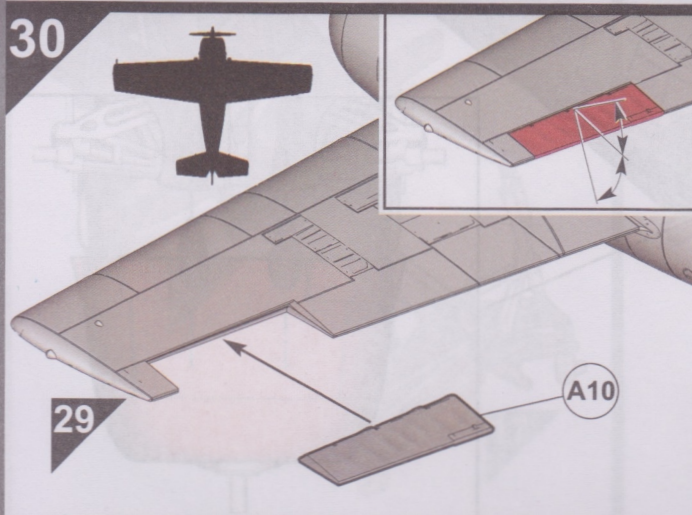
28



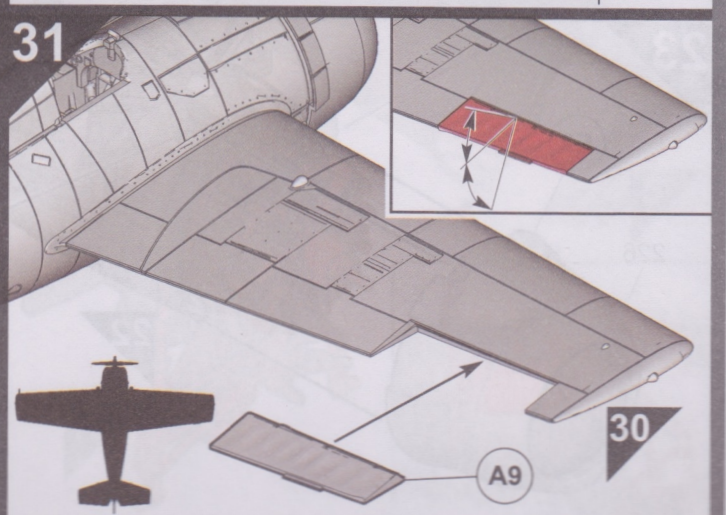
29

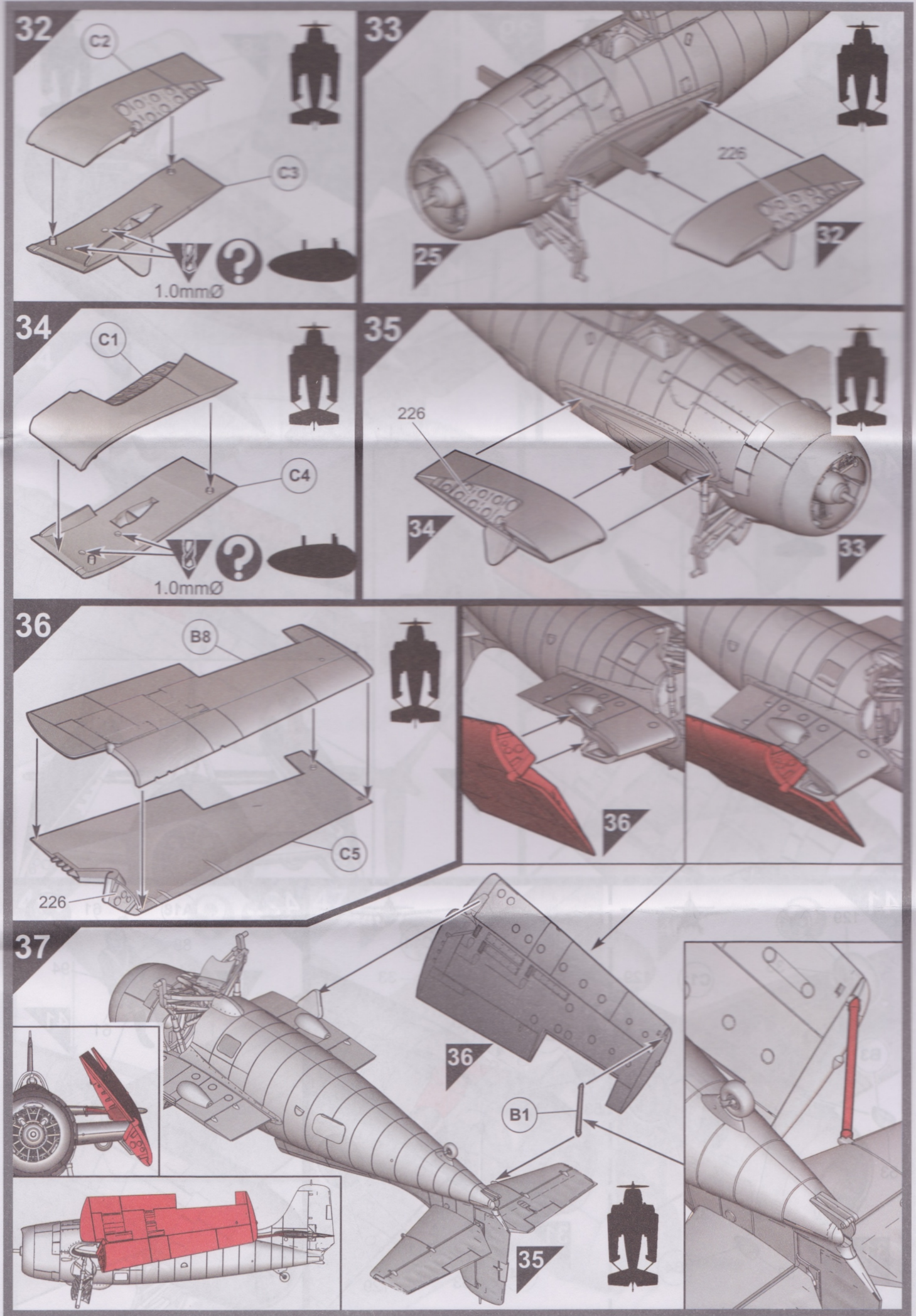


30

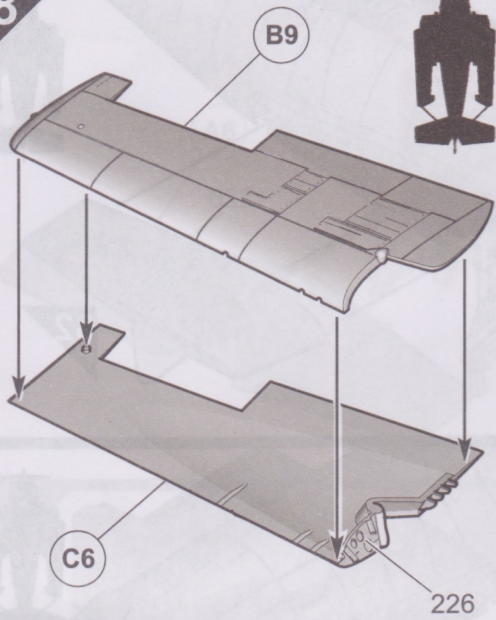


31

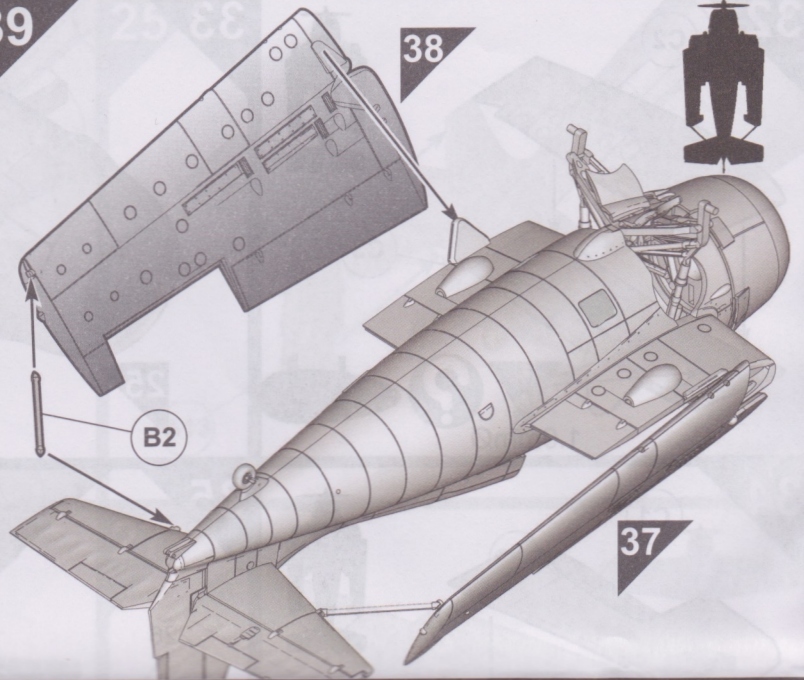




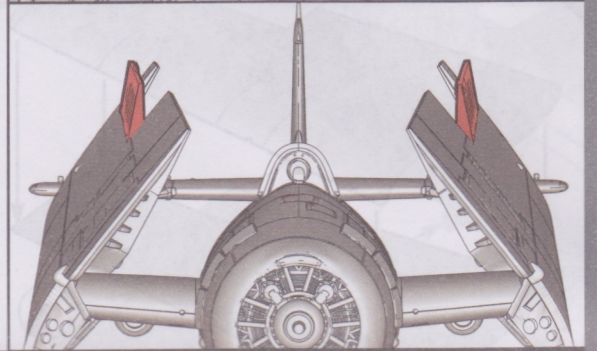
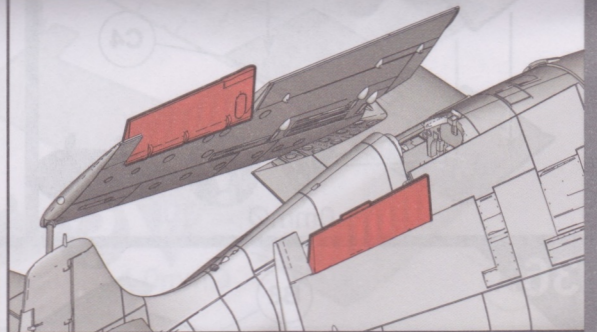
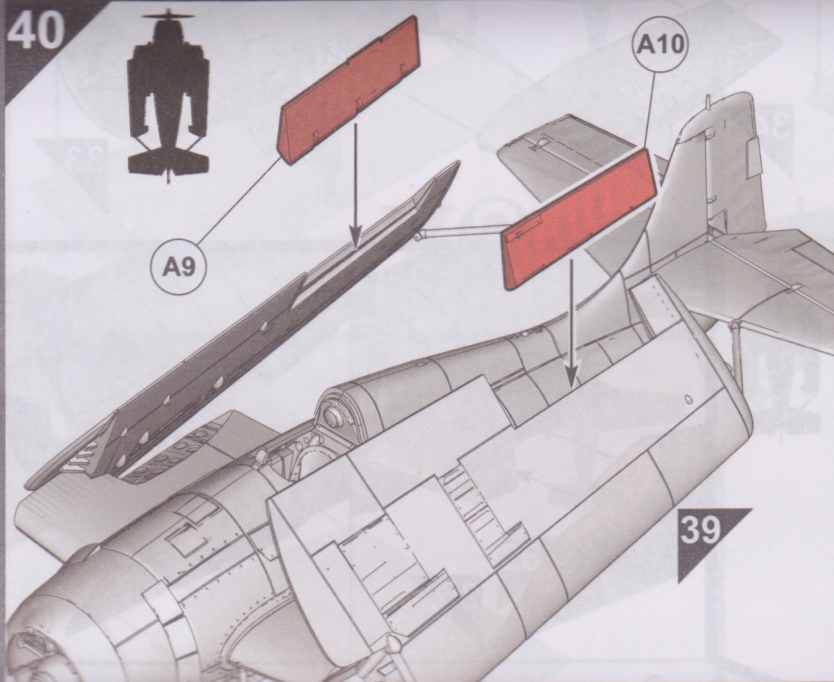
38



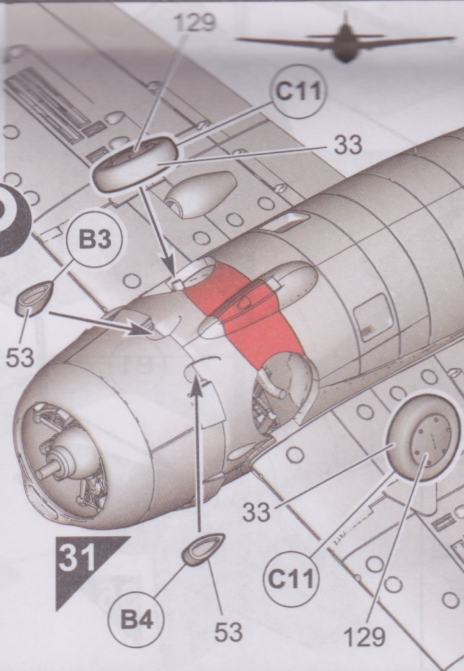
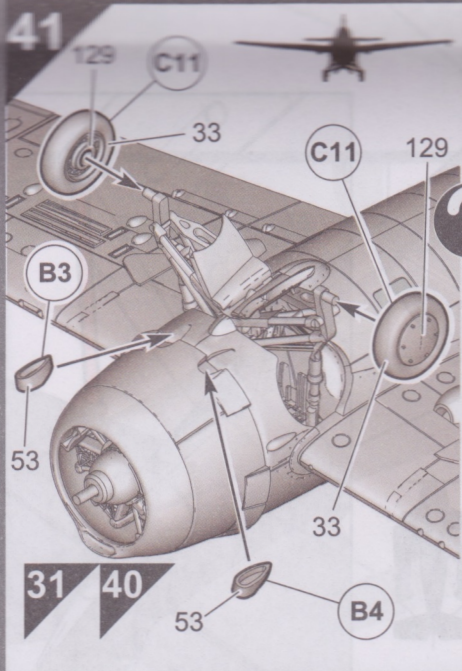
39



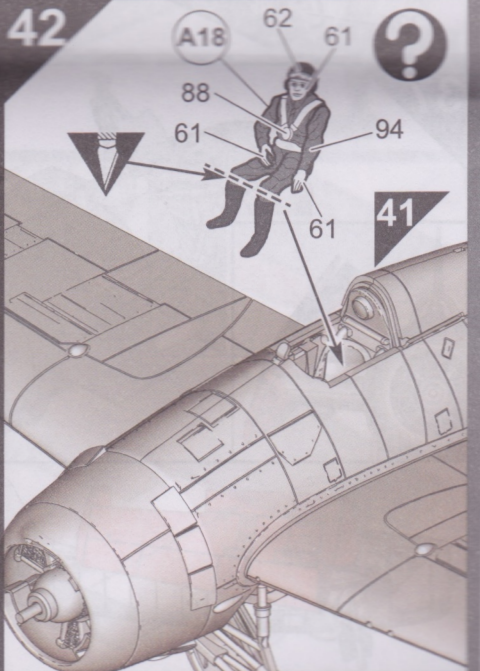
40



41

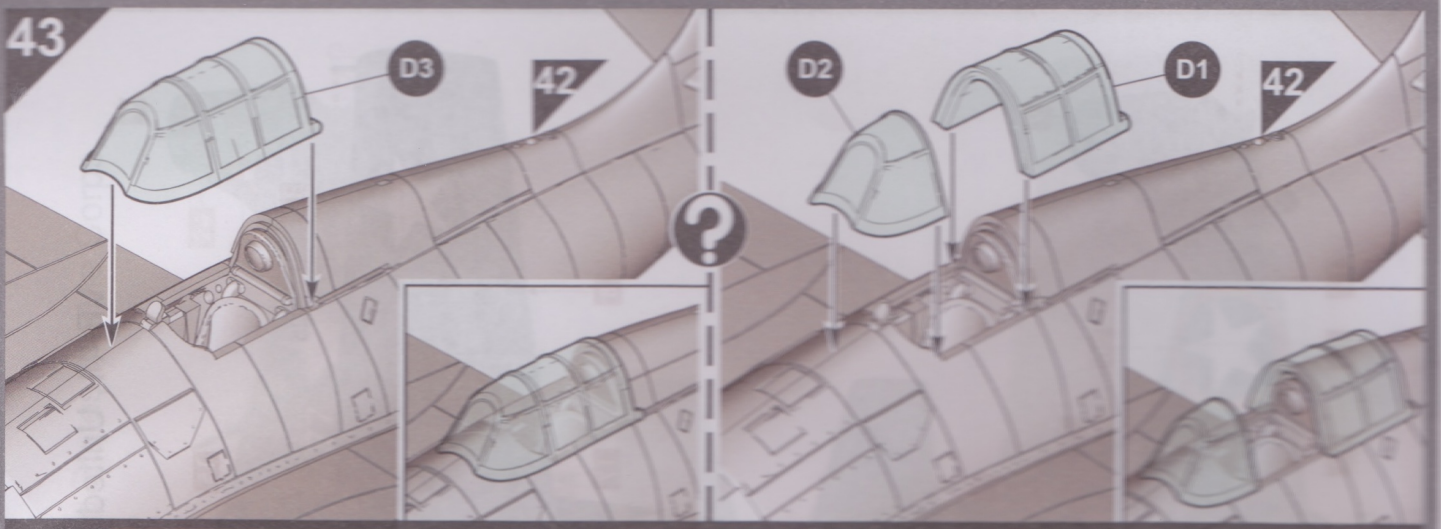


42

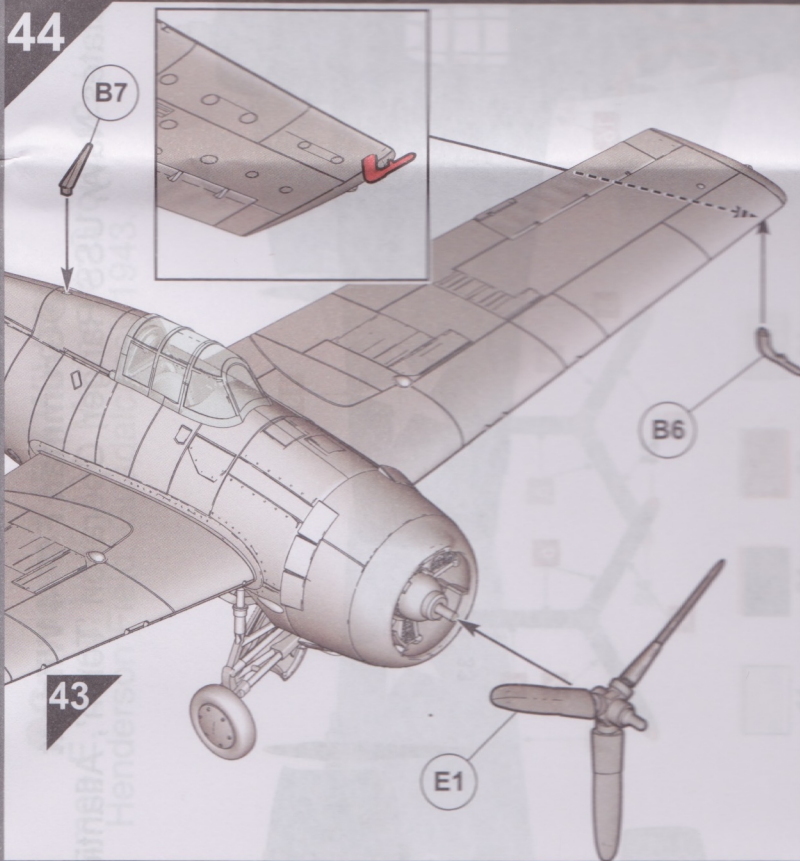




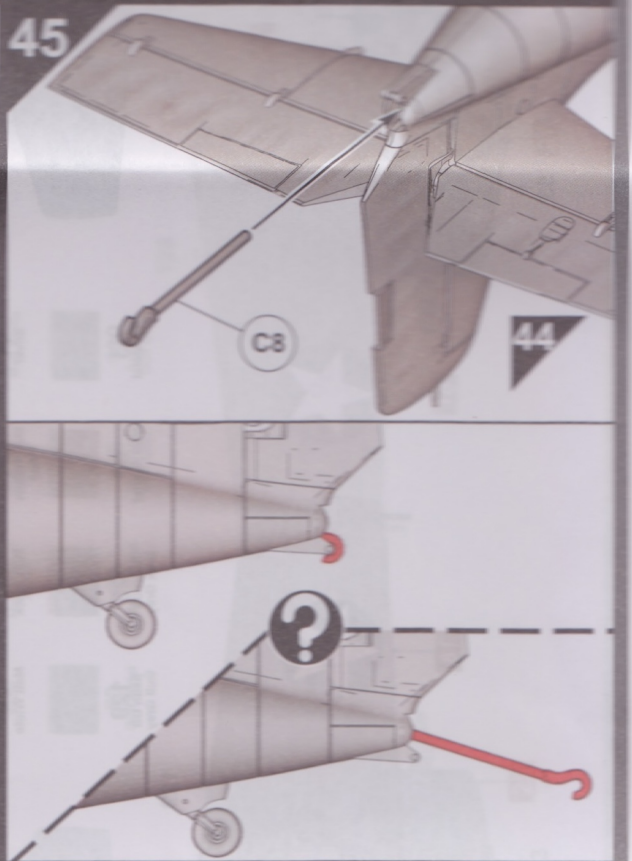
43



44



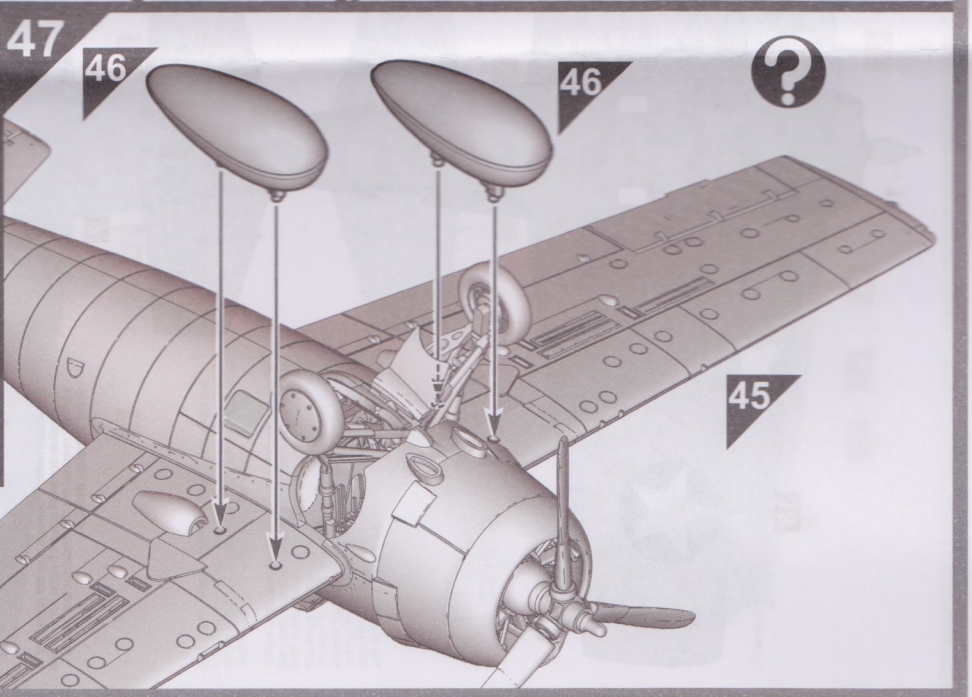
45



46

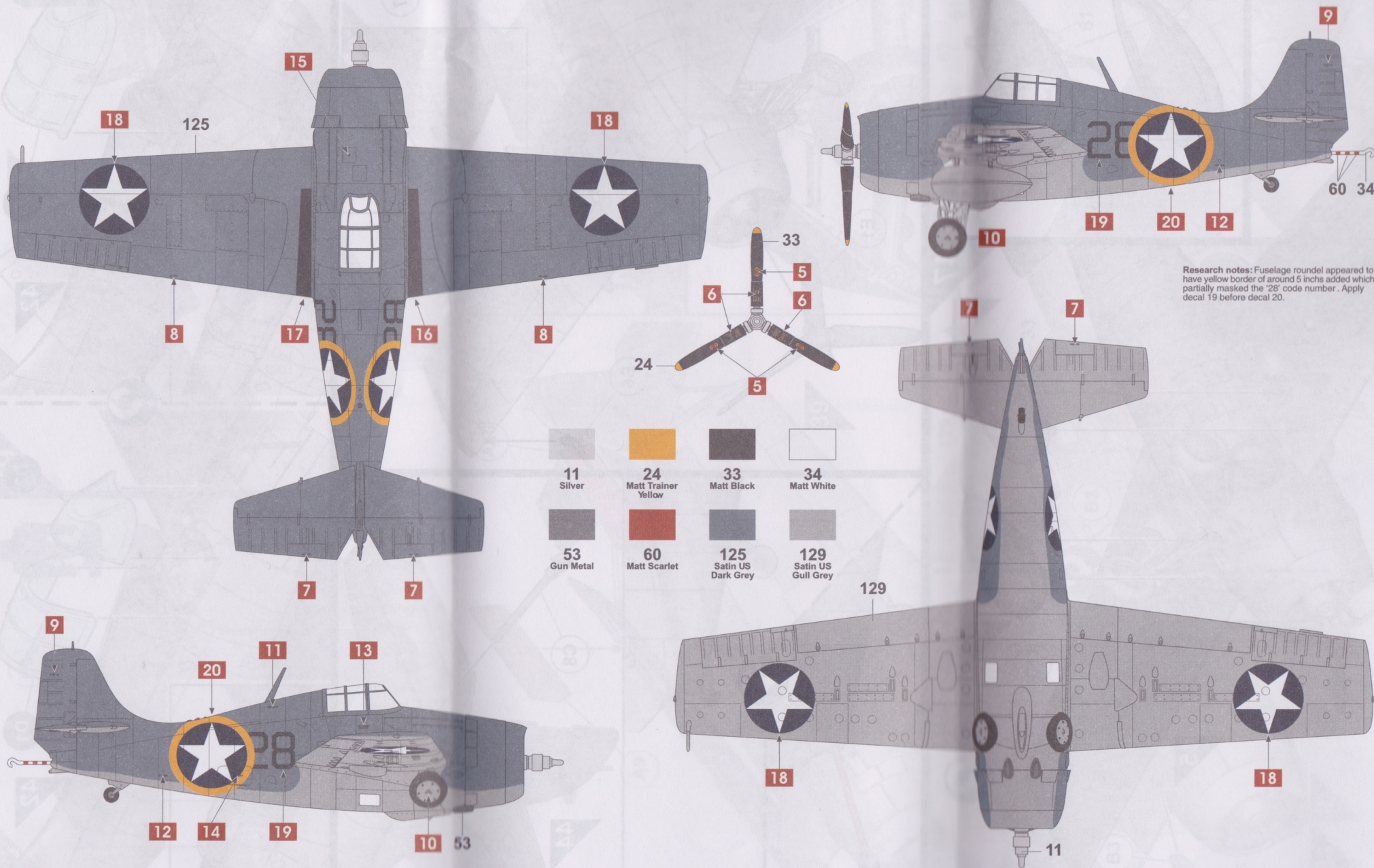


47



# A Grumman F4F-4 Wildcat

VF-41, United States Navy, USS Ranger, Operation 'Torch', Atlantic Ocean, November 1942.



Research notes: Fuselage roundel appeared to have yellow border of around 5 inches added which partially masked the '28' code number. Apply decal 19 before decal 20.

## Ⓑ Grumman F4F-4 Wildcat

Aircraft flown by First Lieutenant James E. Swett, VMF-221, Marine Air Group 12, United States Marine Corps, Henderson Field, Guadalcanal, 1943.

