

Made in Italy

1:72 scale

No 1437

FIAT CR.42 Falco

EN

Starting from the C.R. 32 "Freccia" success proved by a great reliability and operational efficiency during the Spanish Civil War, the Italian manufacturer Fiat developed, in the late '30s, the new C.R. 42 "Falco". The new biplane single-seat fighter had - as its predecessor - the fixed landing gear and the open cabin but was equipped with important innovations such as the alloy and steel frame covered by canvas and metal panelling. Thanks to its supercharged air-cooled Fiat A.74 radial engine the Fiat C.R. 42 was able to reach 400 Km / h. It had an extraordinary manoeuvrability, much appreciated by the Italian pilots, but suffered the "biplane" configuration limits. It was able to successfully engage the Gloster Gladiators but it was soon outclassed by faster and heavily armed monoplanes like the Hawker Hurricane and the Supermarine Spitfire. Several Fiat C.R. 42, together with G.50 fighters and BR.20, CANT Z 1007 bombers, has been used by the Italian Regia Aeronautica during the Battle of Britain within the "Corpo Aereo Italiano".

IT

Partendo dal grande successo del biplano C.R. 32 "Freccia", che diede prova di affidabilità ed efficienza operativa durante la Guerra Civile Spagnola, la Fiat sviluppò, alla fine degli anni '30, il nuovo C.R. 42 "Falco". Il nuova caccia monoposto biplano aveva come il suo predecessore il carrello fisso e la cabina aperta ma era dotato di alcune innovazioni come la struttura interamente in alluminio ed acciaio rivestite in metallo ed in tela. Il suo motore radiale raffreddato ad aria Fiat A.74 consentiva al Fiat C.R. 42 di raggiungere i 400 Km/h. Era dotato di una straordinaria manovrabilità, molto apprezzata dai piloti, ma soffriva i limiti della configurazione "biplano". In grado di superare per prestazioni i Gloster Gladiator si rivelò non idoneo a fronteggiare i moderni caccia Hawker Hurricane e il Supermarine Spitfire. Molti Fiat C.R. 42, assieme ai caccia Fiat G 50 e ai bombardieri BR-20 e CANT Z 1007 vennero impiegati anche durante la Battaglia d'Inghilterra, inquadrati nel Corpo Aereo Italiano.

DE

Ausgehend vom Erfolg von C. R. 32 "Freccia", der sich durch eine hohe Zuverlässigkeit und Betriebseffizienz während des spanischen Bürgerkriegs auszeichnete, entwickelte die italienische Hersteller Fiat Ende der 30er Jahre den neuen C. R. 42 "Falco". Der neue einsitzige Doppeldecker hatte - wie sein Vorgänger - das feste Fahrwerk und die offene Kabine, war jedoch mit wichtigen Innovationen wie dem mit Leinwand und Metallverkleidung versehenen Rahmen aus Legierung und Stahl ausgestattet. Dank seines aufgedeckten luftgekühlten Sternmotors Fiat A.74 konnte der Fiat C. R. 42 400 km / h erreichen. Es hatte eine außergewöhnliche Manövriereigenschaft, die von den italienischen Piloten sehr geschätzt wurde, litt jedoch unter den Konfigurationsgrenzen des "Doppeldeckers". Es war in der Lage, die Gloster-Gladiatoren zu bekämpfen, wurde jedoch bald von schnelleren und schwer bewaffneten Eindeckerflugzeugen wie dem Hawker Hurricane und dem Supermarine Spitfire übertrifft. Mehrere Fiat C. R. 42, sie wurden zusammen mit den Kampfflugzeugen Fiat G 50 und den Bombern BR-20 und CANT Z 1007 auch während der Schlacht um England als Teil des italienischen Luftwaffencorps eingesetzt.



EN **WARNING:** Model for adult modelers age 14 and over

IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni

FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.

DE **ACHTUNG:** Modellbausatz Für Modellbauer über 14 Jahre.

NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.

ES **ADVERTENCIA:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

FR **ATTENTION - Conseils utiles!**

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détailler avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un masicot ou un paire de ciseaux et couper avec une petite lame avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les moules avec le mains Monter les en suivant l'ordre de la numérotation des tables. Eliminer de la moulé le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le biffant avec une croix. Les flèches noires indiquent les pièces à coller, les flèches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrène. Les lettres (A - B - C...) aux côtés des numéros indiquent la moulé où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

ES **ATENCIÓN - Consejos útiles!**

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. Las letras (A - B - C...) indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

RU **ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - чрезвычайные!**

Перед тем, как приступить к сборке, внимательно изучить чертеж. Очищать с помощью тонкого ножа или пилки отходящие элементы, использовать для этого каучуковый нож или пару ножниц. Снять неровности с помощью тонкого лезвия или с помощью аэрографии бумаги. Не отсоединять элементы руками. Выполнить сборку согласно порядку нумерации таблиц. Удалить из сплошного детали из списка только деталь, перечеркнув её. Чёрные стрелки указывают детали для склейки, белые стрелки указывают детали, которые склеиваются без клея, используя только клей для пенопласта. Буквы (A - B - C...) на пронумерованных сторонах указывают слайд, где находятся детали. Перечеркнутые детали не используются.

EN **ATTENTION - Useful advice!**

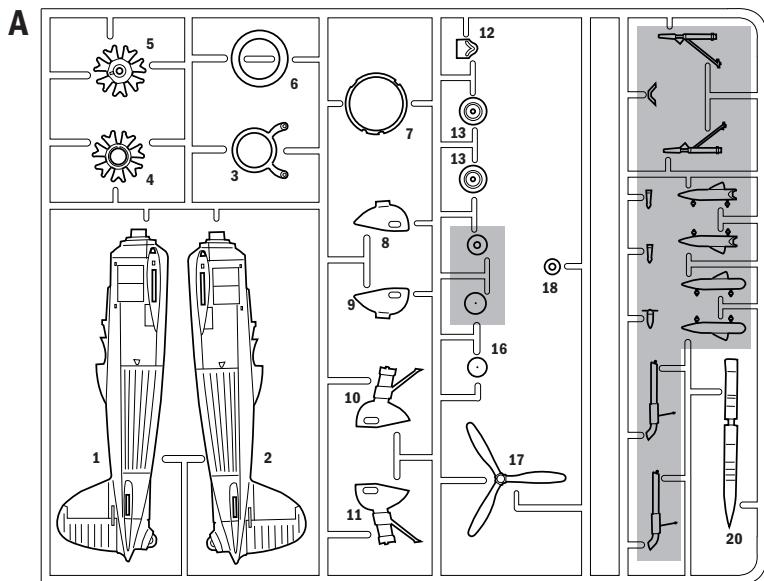
Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissor and trim away excess plastic. Do not pull out parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate on which frame the parts will be assembled WITHOUT using cement. These letters (A - B - C...) indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

IT **ATTENZIONE - Consigli utili!**

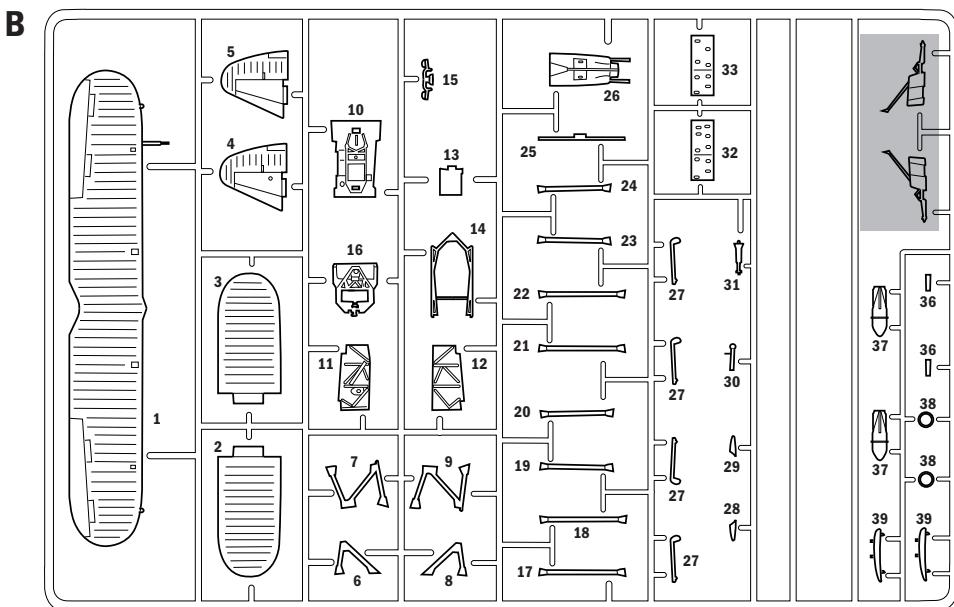
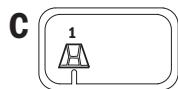
Prima di iniziare il montaggio studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forci e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine delle numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. Le lettere (A - B - C...) ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

DE **ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!**

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzguss entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmiedepapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnummierung folgen. Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. Die Buchstaben (A - B - C...) neben den Nummern zeigen auf welchen Spritzguss der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.



Parti da non utilizzare
 Parts not for use
 Pièces à ne pas utiliser
 Teile werden nicht verwenden
 Partes a no utilizar
 Onderdelen niet te gebruiken



SUGGESTED COLORS

A

FLAT LIGHT GHOST GRAY

F.S. 36375

ITALERI ACRYLICPAINT - 4762AP

B

FLAT BLACK

F.S. 37038

ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP

C

METAL FLAT ALUMINUM

F.S. 37178

ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP

D

FLAT GUN METAL

F.S. 37200

ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP

E

METAL GLOSS BRASS

ITALERI ACRYLICPAINT - 4672AP

F

FLAT LEATHER

F.S. 30100

ITALERI ACRYLICPAINT - 4674AP

G

GLOSS RED

F.S. 11302

ITALERI ACRYLICPAINT - 4605AP

H

GLOSS FRENCH BLUE

F.S. 15180

ITALERI ACRYLICPAINT - 4659AP

I

GLOSS WHITE

F.S. 17875

ITALERI ACRYLICPAINT - 4696AP

J

FLAT RUST

F.S. 30109

ITALERI ACRYLICPAINT - 4675AP

L

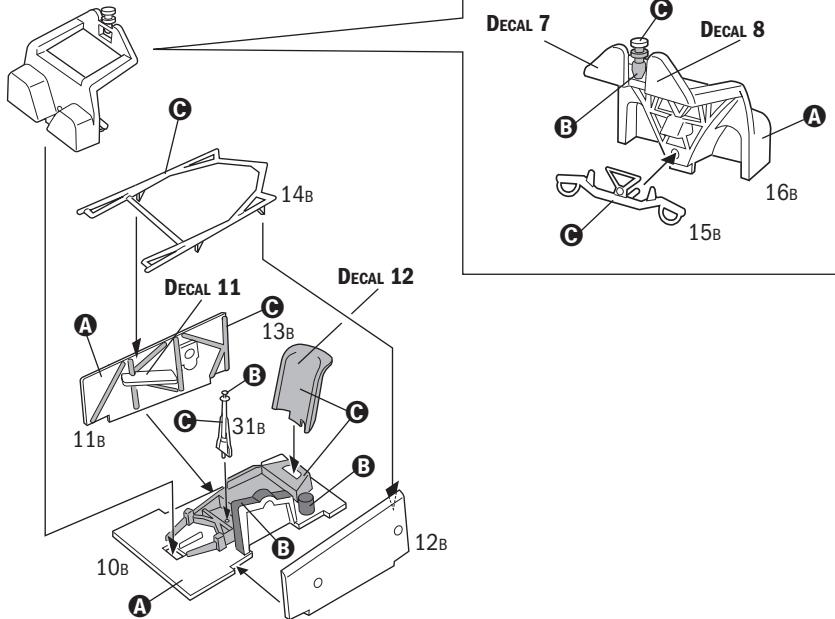
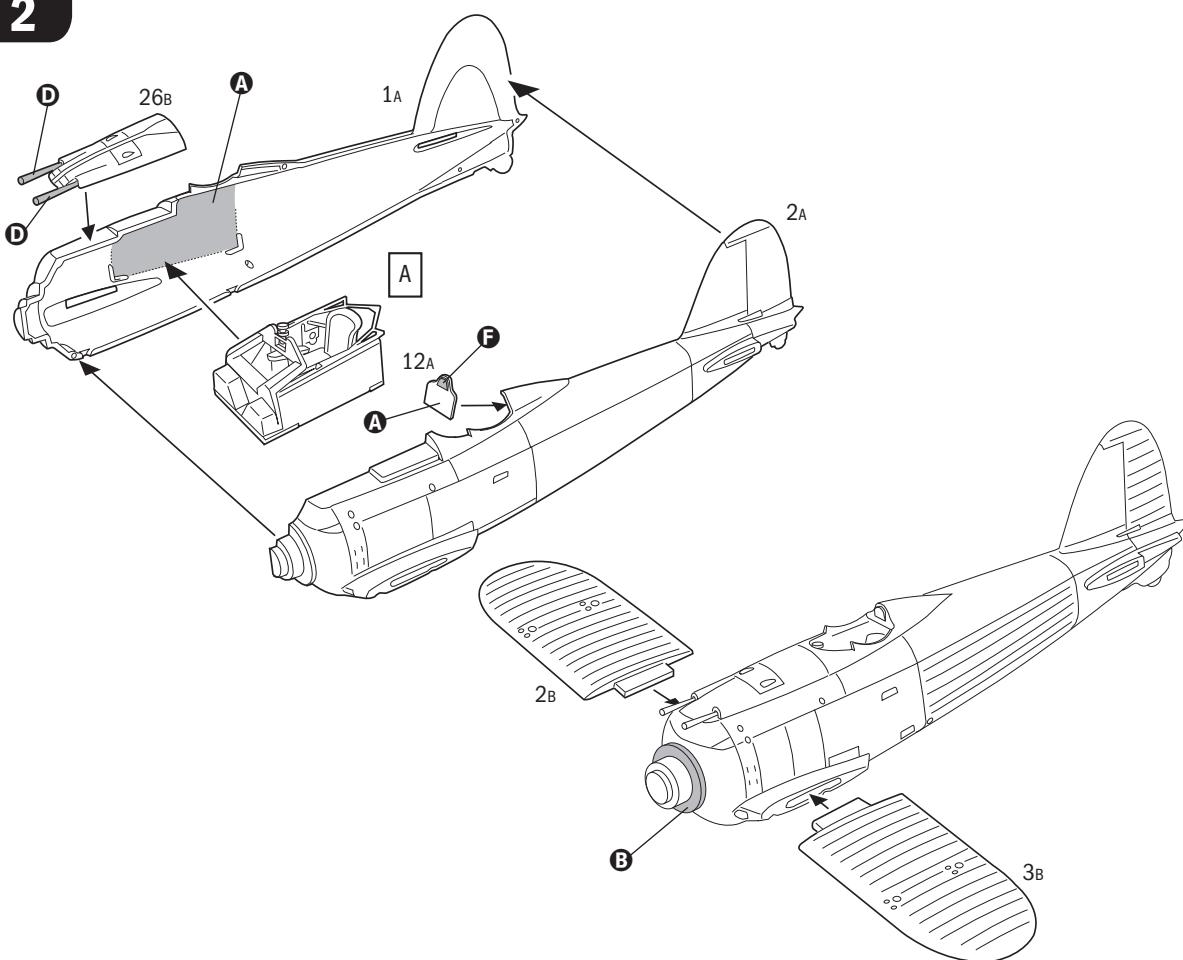
FLAT MEDIUM GREEN II

F.S. 34082

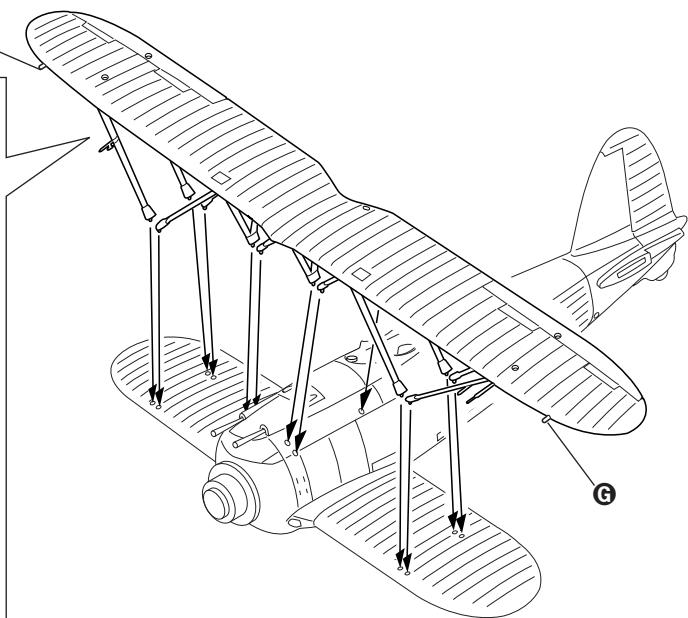
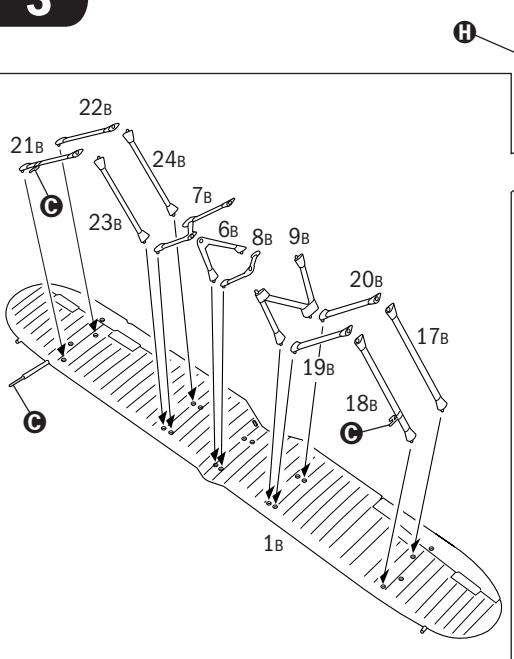
ITALERI ACRYLICPAINT - 4734AP

1

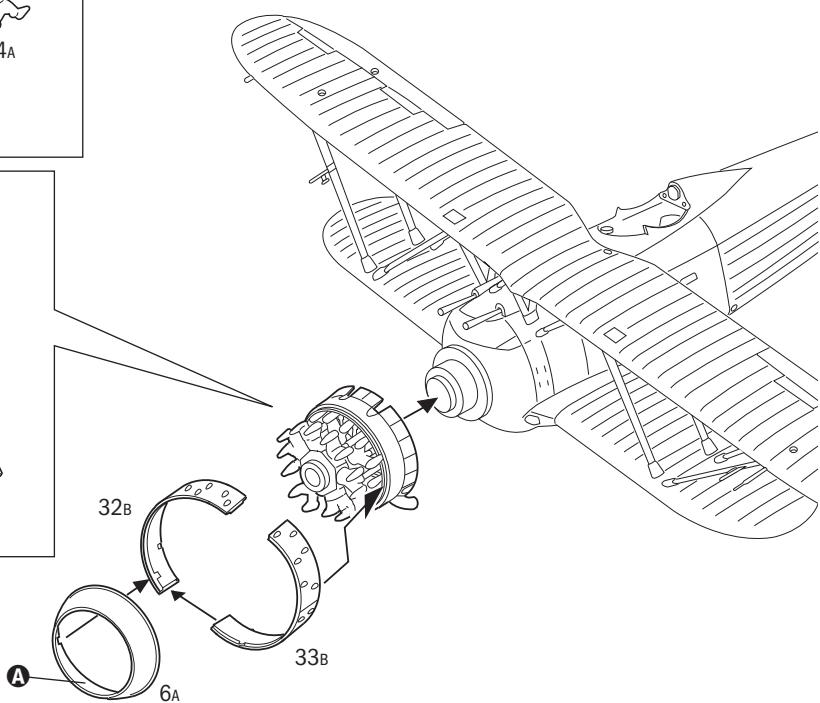
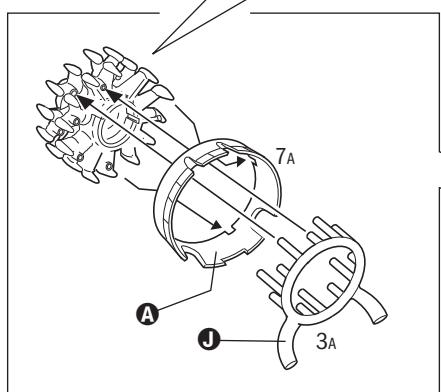
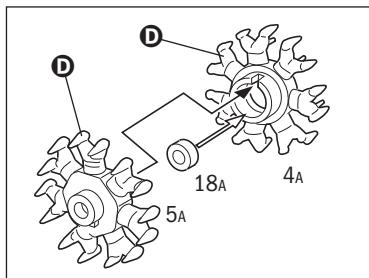
A

**2**

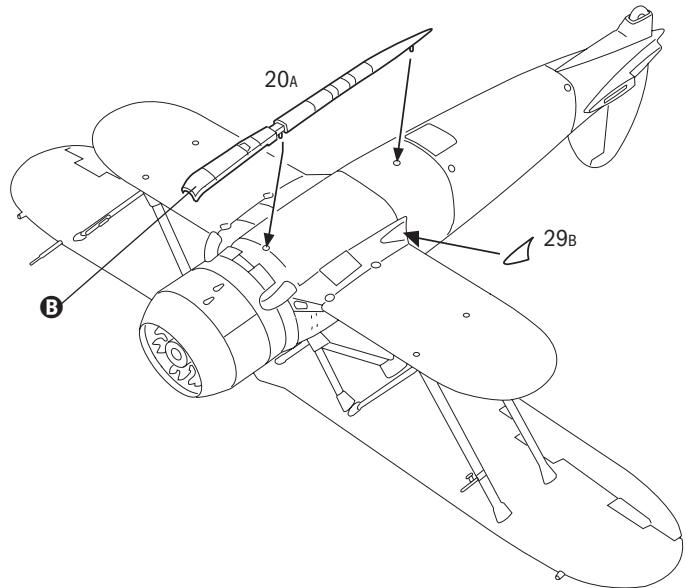
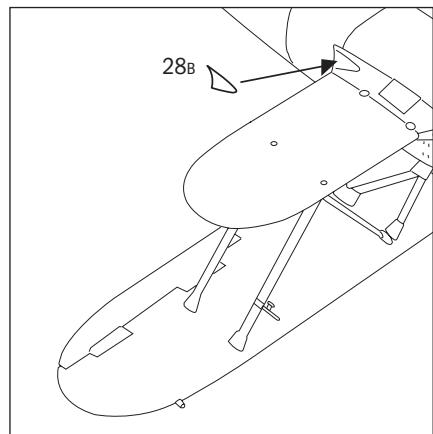
3



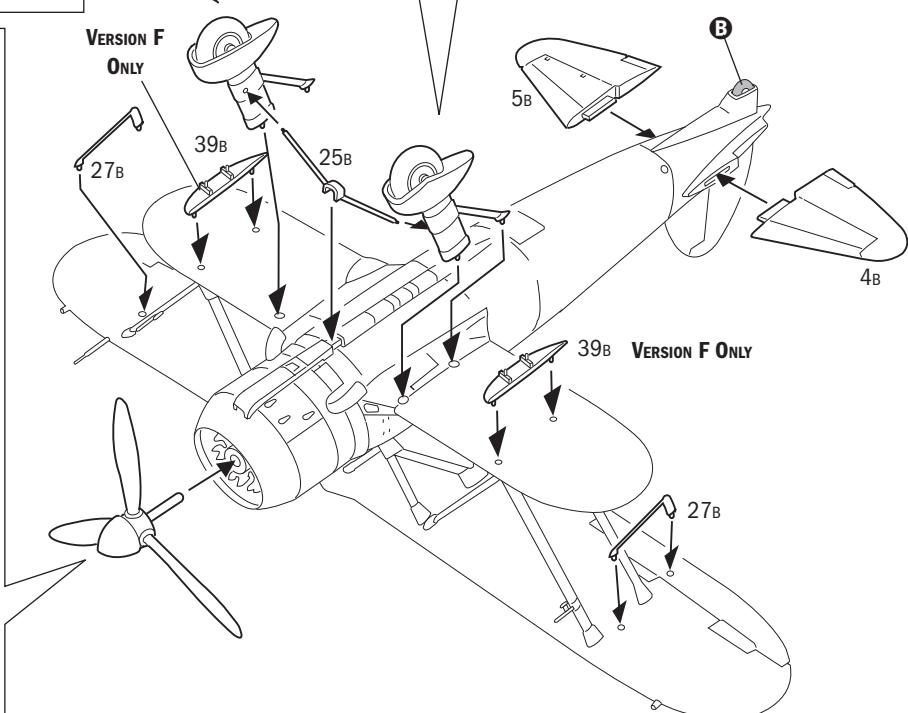
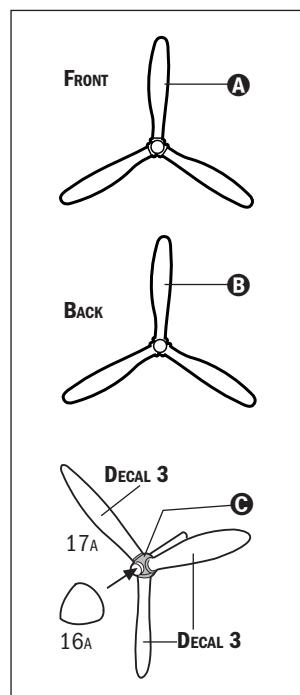
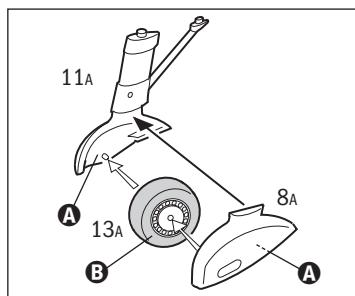
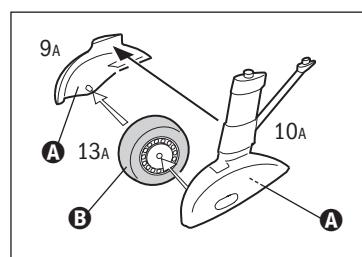
4



5

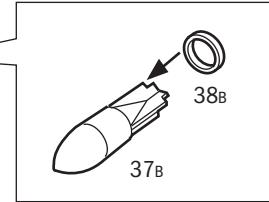
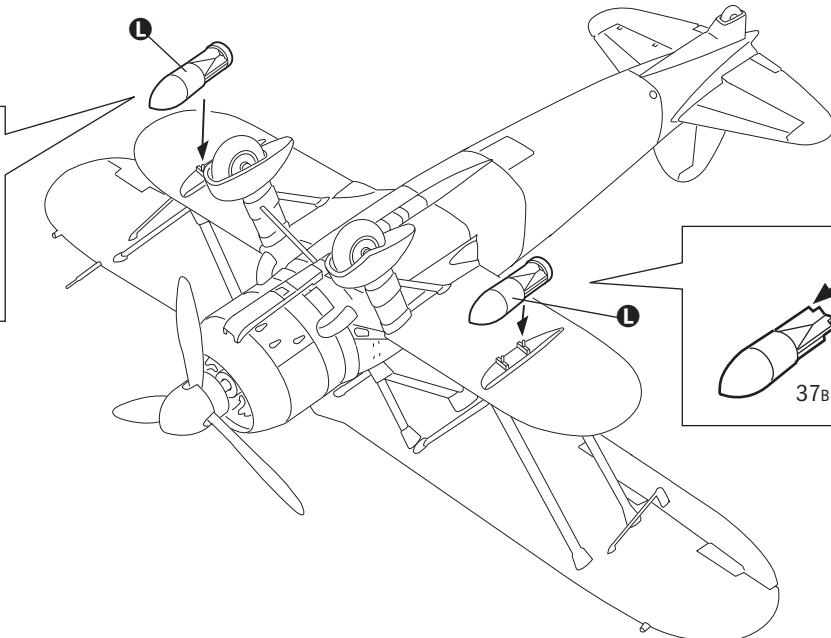
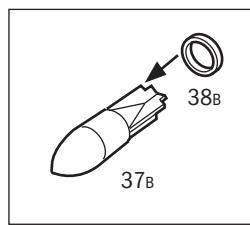


6

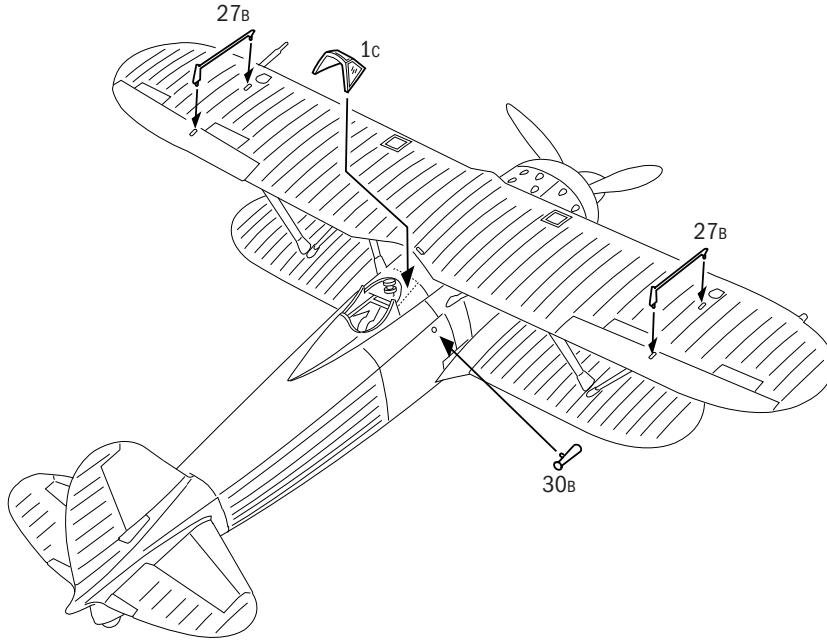


7

VERSION F



8



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie scelte dal kit e immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20°, metterle in posizione sul modello e ferle salite dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip them into a glass of clean water for about 20°; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adhesion, press them by means of a clean rag.

Pätsättning av dekaler: klipp ut den decal som skall användas och päsätta den i ett glas vatten under en 20°. Sätt decalen på plats på modellen och låt den sätta glida på pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abschneiden, in ein Glas mitles Wasser für über 20° einsetzen, auf dem Modell legen und von der Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20° dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pour éliminer les bulles d'air.

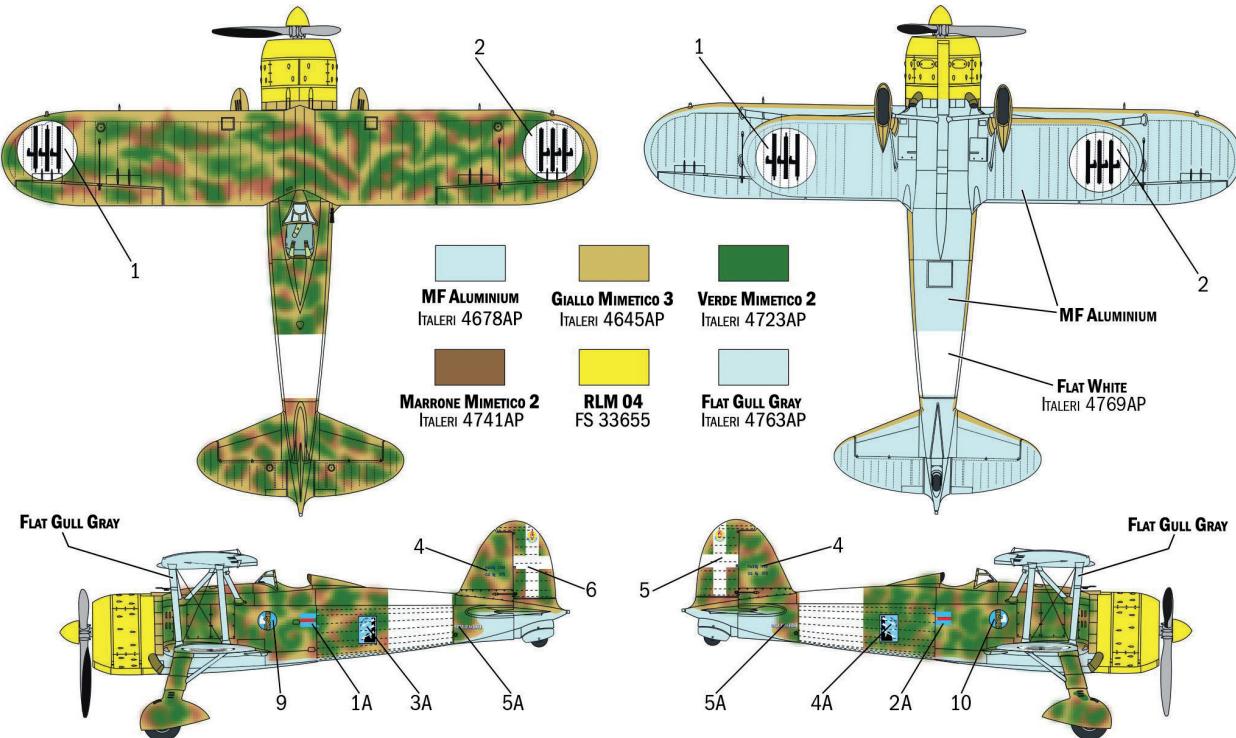
Instrucciones Para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20°, colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapo limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca., 20° onder water, omdt het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken, zodat de transfers goed blijven zitten.

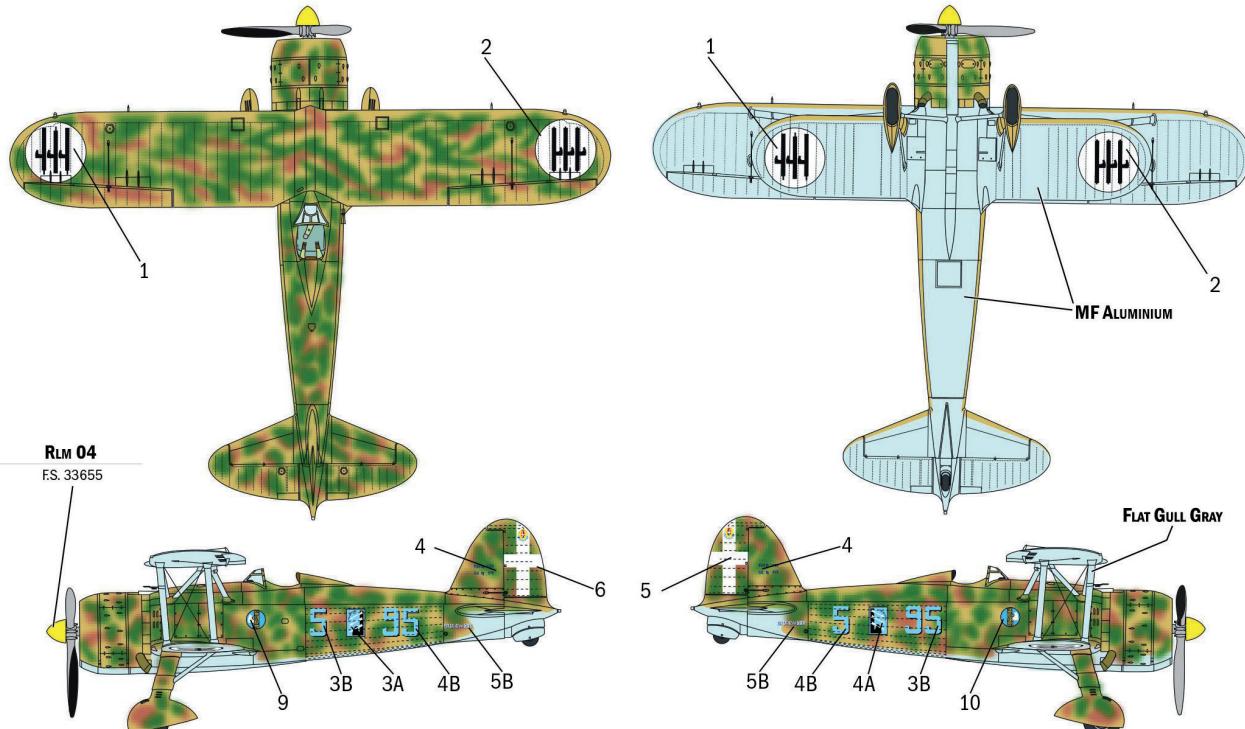
デカール使用法 台紙から、それそれのマークを切り取ります。ぬるま湯に20秒くらいつけて、引き上げます。マークをすべりようにして台紙からとり、指定の位置にははしてください。やわらかなのでマーク上を押して気泡を取ってください。マーク面には、かわくまで手をおなさいでください。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декала от общего листа, погрузите ее в 20° минуту в чистую воду, затем, избрав необходимое место на модели, перенесите гудзиком на модель, сдвинув его с бумажной основы. Для лучшего прилипания промокните декаль чистой тряпкой.

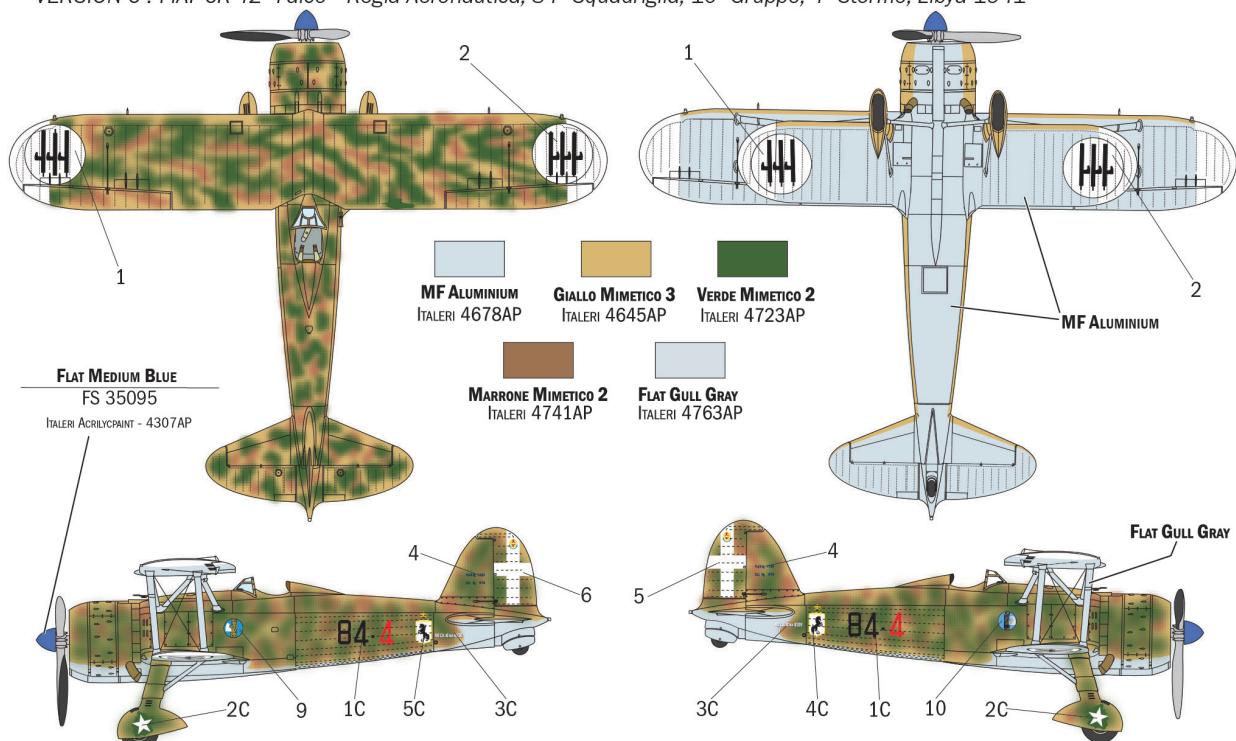
VERSION A: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, Group Commander, 18° Gruppo, Ursel Belgium 1940



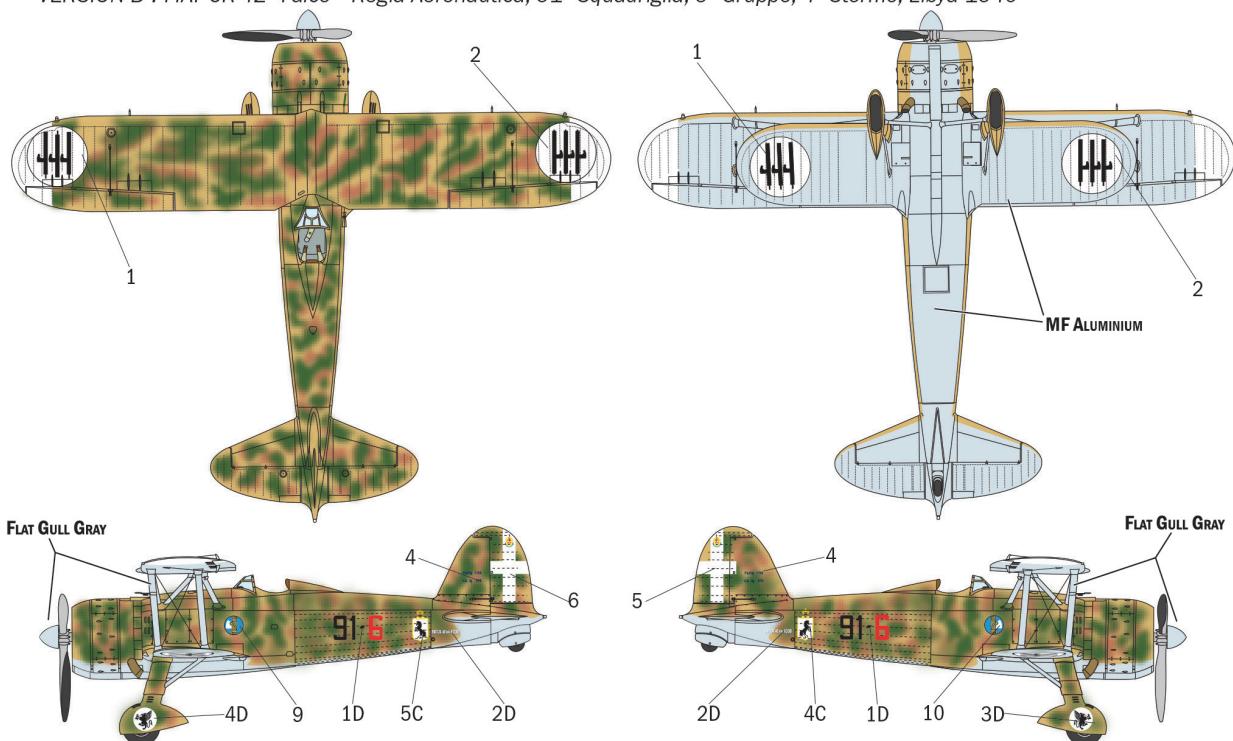
VERSION B: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 95^a Squadriglia, 18° Gruppo, Ursel Belgium 1940



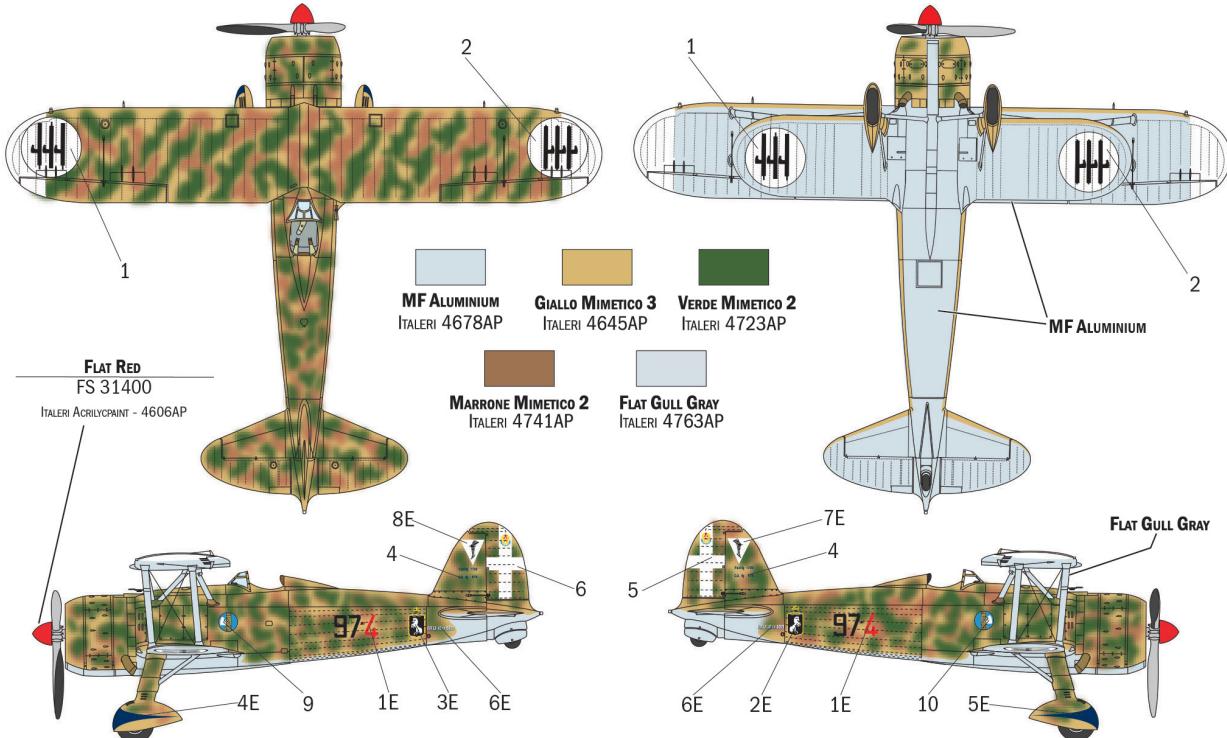
VERSION C : FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 84^a Squadriglia, 10^oGruppo, 4^oStormo, Libya 1941



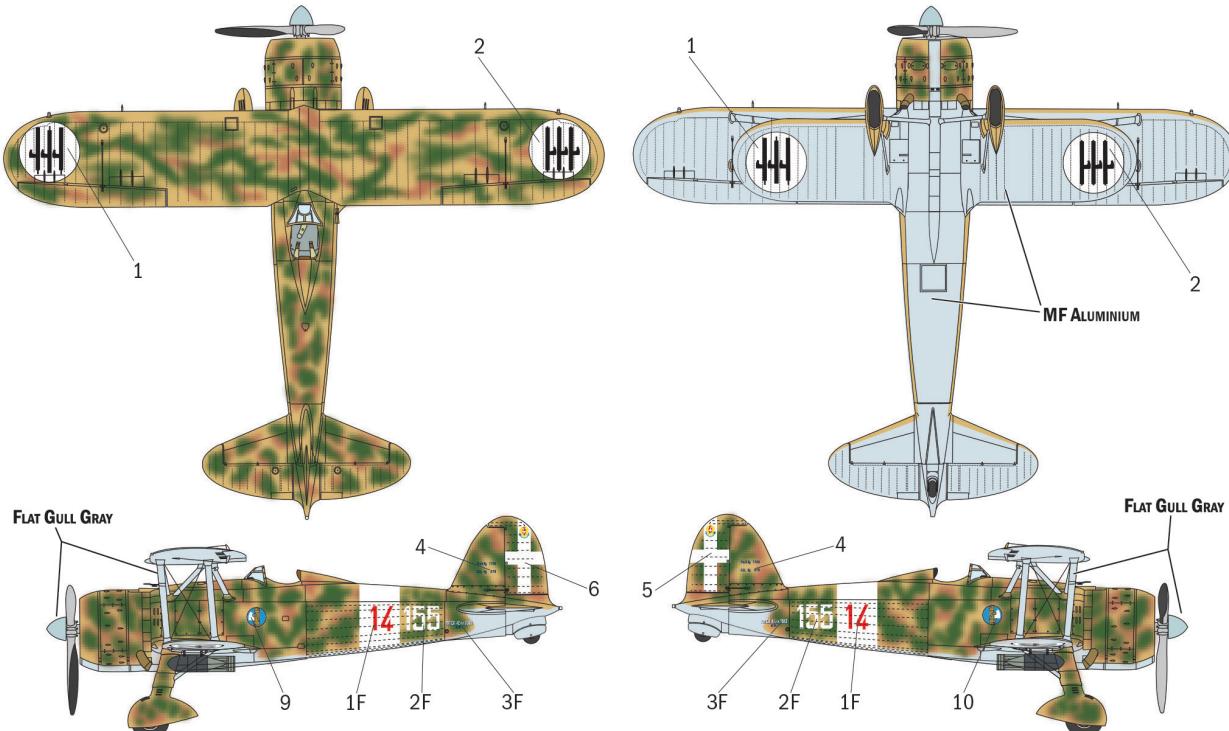
VERSION D : FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 91^a Squadriglia, 9^oGruppo, 4^oStormo, Libya 1940



VERSION E: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 97^a Squadriglia, 9^o Gruppo CT, 4^o Stormo, Libya 1941



VERSION F: FIAT CR-42 "Falco" Regia Aeronautica, 155^a Squadriglia, 3^o Gruppo CT, 6^o Stormo, Libya 1941





F

NAME NOME NAME NOM NOMBRE NAAM	ADDRESS INDIRIZZO ADRESSE ADRESSE DIRECCION ADRES		
TOWN CITTÀ STAD VILLE CIUDAD GEMEENTE	POSTAL CODE C.A.P. POSTLETZahl CODE POSTALE CODIGO POSTAL POSTCODE	COUNTRY NAZIONE LAND PAYS PAÍS LAND	DATE OF BIRTH DATA DI NASCITA GEBOURTSDAG DATE DE NAissance NACIDO/A EL GEBOORTEDATUM
E-MAIL	PLACE OF PURCHASE ACQUISTATO PRESSO ORT DES KAUFES LIEU D'ACHAT LUGAR DE COMPRA PLAATS VAN AANKOOP		
DEFECTIVE PARTS PARTI DEFETTOSI DETALLE TROPE PIÈCES DEFECTUEUSES PIEZAS DEFECTUOSAS DEFECTE ONDERDELEN	<input type="checkbox"/> Retail Store Negozio Einzelhandel Detailant Detailista Detailhandel <input type="checkbox"/> Hyper Market Grande Magazzino Andere Grande Surface Gran Almacen Hypermarket		
KIT No 1437 Scale 1:72 - FIAT CR.42 Falco			
ITALERI S.p.A. Via Pradazzo, 6/B 40012 - Calderara di Reno (BO) ITALY fax: 0039 51 726 459 e-mail: italeri@italeri.com www.italeri.com			