

Hasegawa
Hobby kits

Mitsubishi J2M6 RAIDEN (JACK) TYPE 31

JT46 1:48 三菱 J2M6 局地戦闘機 雷電 31型

1937年の日華事変後、小規模ながら中国空軍の空襲を受けました。このため海軍は、基地防空用の高速戦闘機の必要性を感じたため、14試局地戦闘機の開発を三菱に提示しました。この計画案を受けた三菱では、強力なエンジンを搭載することを考え、要求書に従い決定したエンジンが大直徑なため、空気抵抗を考え延長軸を使いエンジンを後方に配置し、機首をしばり込んだ紡錘型胴体の従来の日本機にはないデザインになりました。1942年、試作一号機が審査され着陸速度の速さや、視界の悪さが指摘されましたが、風防形状を改修するなどの変更後、雷電11型(J2M2)として、1943年9月から生産が開始されました。雷電21型(J2M3)は、7.7mm機銃から20mm機銃4挺を装備し武装を強化した型で雷電各型の中で最も多く生

From the beginning of hostilities in China in 1937, the Japanese Navy had been the target of small but annoying bombing attacks by Chinese air forces. Feeling the need for a high-speed, quick-climbing interceptor to combat such raids, work began on what was to eventually become the Raiden ("Thunderbolt") in 1938.

Slowed by priority work on the A6M Zero, Jiro Horikoshi's team at Mitsubishi eventually chose to employ the powerful 14-cylinder Mitsubishi Kasei 13 radial engine in the new plane despite concerns about its large size and high fuel consumption. To combat the big powerplant's drag, it was decided to mount it deep within a long, tapered cowling, connecting the propeller via an extension shaft and incorporating a cooling fan. The first prototype flight finally took place in March of 1942, but problems with the engine and its cooling system, poor pilot visibility and sub-specification performance led to numerous modifications. These included replacement of the engine and extension shaft system with the smaller Kasei 23a, resulting in a shorter nose and improved visibility. Satisfied, the Navy ordered production of the Raiden Model 11 (J2M2) beginning in September 1943. Work also quickly began on the Model 21 (J2M3), which boosted armament from the two 7.7mm machine guns in the fuselage and two wing-mounted

産されました。その後、排気ターピン過給器装備の32型(J2M4)、風防を大型化し、エンジンを火星26型に換装した33型(J2M5)、火星26型が揃わずエンジンは雷電21型と同じ火星23型甲のままで風防を大型化した31型(J2M6)と、合計約500機生産され、日本本土に進入する敵爆撃機の迎撃に活躍しました。

《データ》31型(J2M6)

乗員：1名、全長：9.7m、全幅：10.795m、全高：3.81m、全備重量：3,435kg、主翼面積：20.05m²、最大速度：589km/h、エンジン：三菱火星23型甲、離昇出力：1,820HP、武装：20mm 機銃×4

20mm cannon of the Model 11 to four wing-mounted cannon, dropping the MGs completely. This was by far the most-produced variant of the plane. Other variants included the turbo-supercharged Model 32 (J2M4), the Model 33 (J2M5), which featured an enlarged cockpit and canopy, as well as the Kasei 26 engine, and the Model 31 (J2M6), which had the enlarged canopy and cockpit, but the same Kasei 23 engine as the Model 21 due to shortages in Kasei 26 supply. Total production of all Raiden variants totaled approximately 500 aircraft by war's end.

In service, the Raiden -- code-named "Jack" by the Allies -- proved a fine aircraft and it was the preferred bomber-destroyer of IJN pilots late in the war where it frequently faced incoming U.S. B-29s. Nevertheless, confusion over its role in the Navy -- many advocated the faster Shiden in the interceptor role -- and persistent technical problems slowed its production to levels where its impact on the outcome of the conflict was limited.

DATA: Crew: 1; Wingspan: 10.795m; Length: 9.70m; Height: 3.81m; Max Gross Weight: 3,435kg; Wing Area: 20.05m²; Engine: Mitsubishi Kasei 23 Ko (1,820hp takeoff power); Max Speed: 589 km/h; Armament: 20mm cannon x 4





デカールをはってください。
APPLY DECAL
HIEAR ABZIEHBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER CALCOMANIA
貼上水印紙



穴を開けてください。
OPEN HOLE
ÖFFNEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AQUERO
鑽孔



2組つくってください。
2 SETS NEEDED
WIRD DOPPELT BENÖTIGT
DEUX SETS NECESSAIRES
NECESSARIO 2 SERIE
SE NECESITAN DOS PIEZAS
同様的制作二組

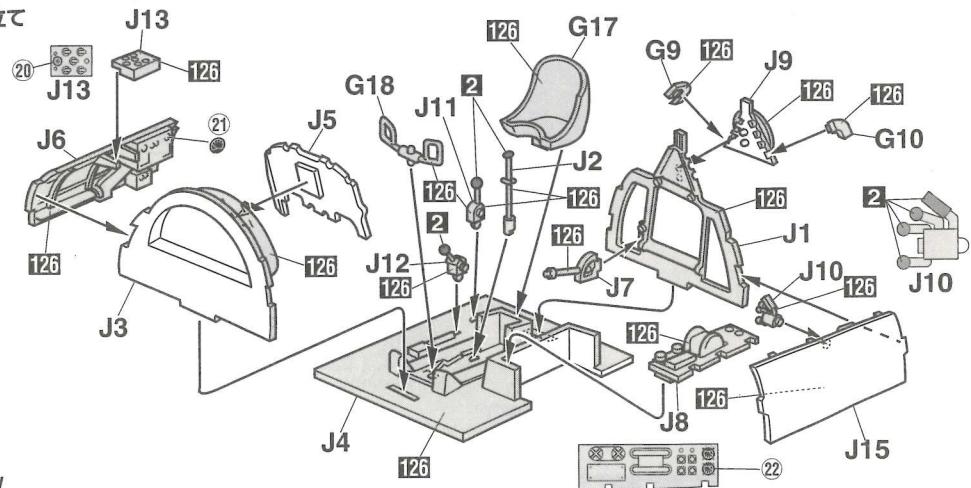
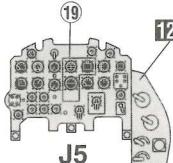


接着しないでください。
DO NOT CEMENT
NICHT KLEBEN
NE PAS COLLER
NON INCOLLARE
NO PEGAR
不用粘合

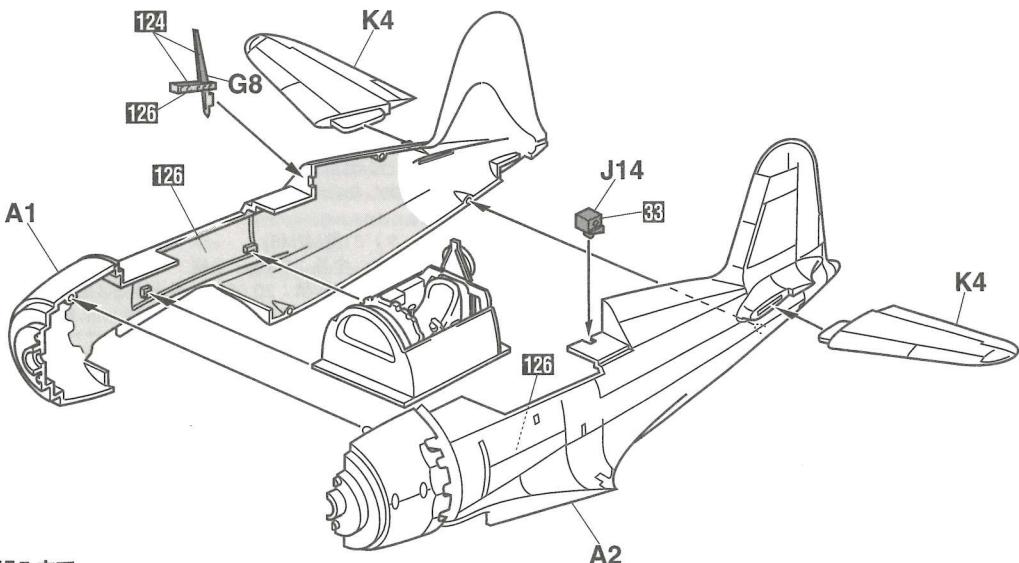
1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



デカールをはってください。
APPLY DECAL



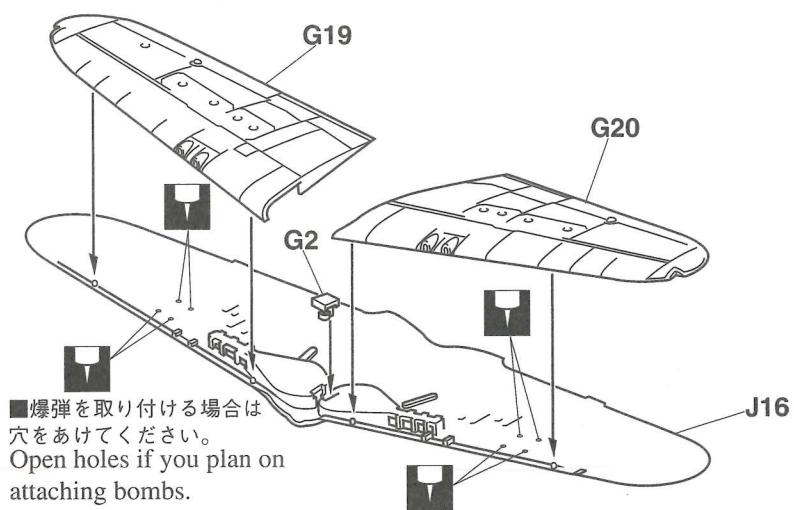
2 軸体の組み立て Fuselage Assembly



3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



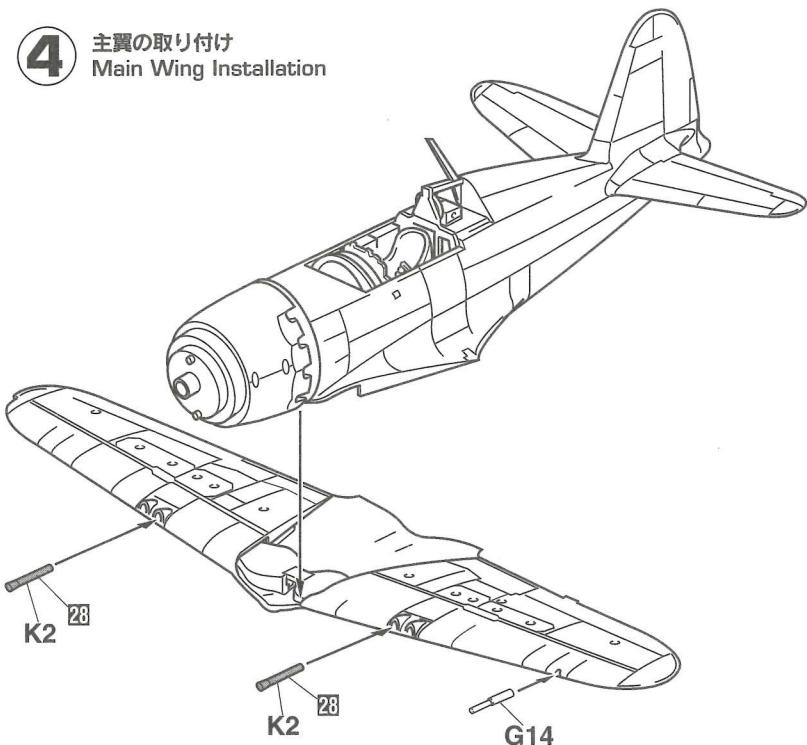
穴を開けてください。
OPEN HOLE



■爆弾を取り付ける場合は
穴を開けてください。
Open holes if you plan on
attaching bombs.

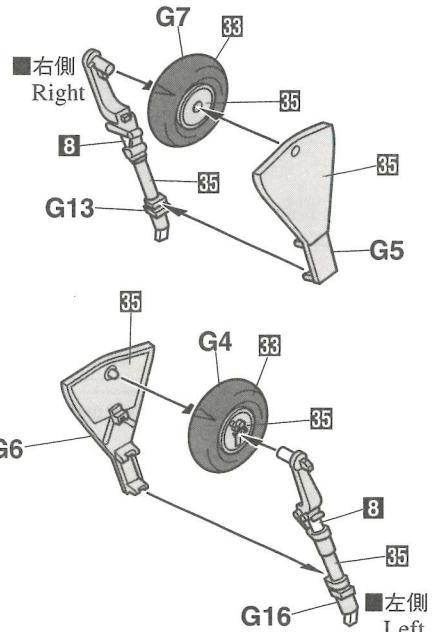
4

主翼の取り付け
Main Wing Installation



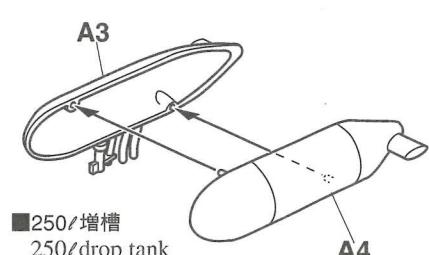
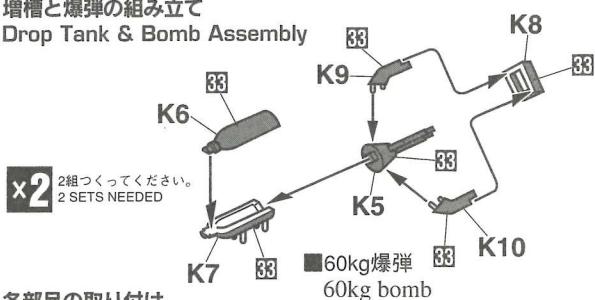
5

主脚の組み立て
Main Gear Assembly



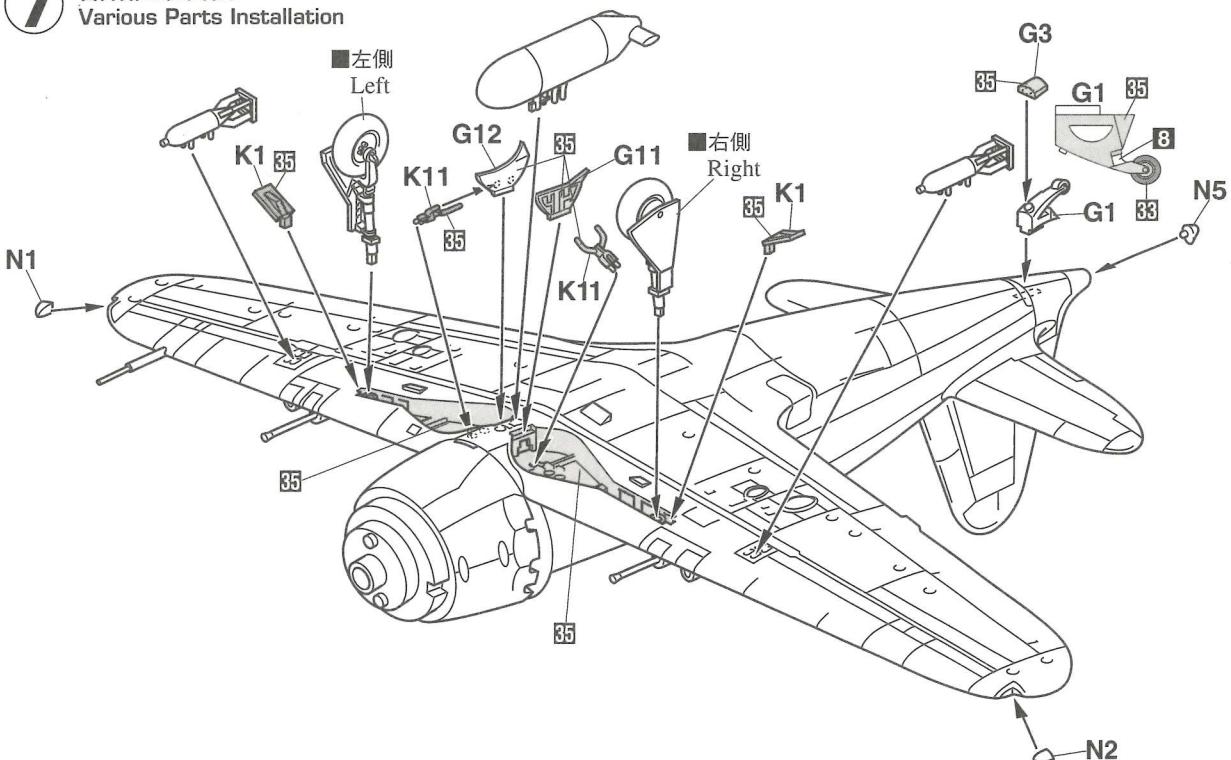
6

増槽と爆弾の組み立て
Drop Tank & Bomb Assembly

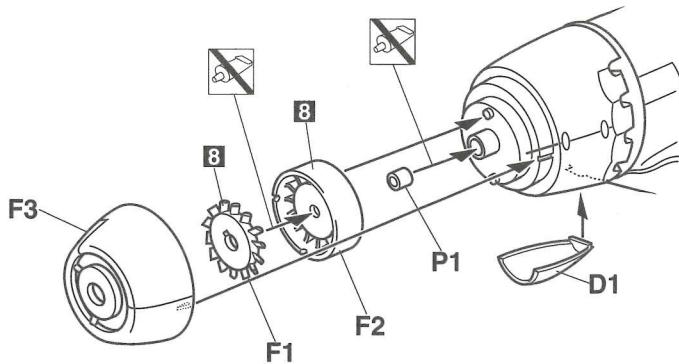


7

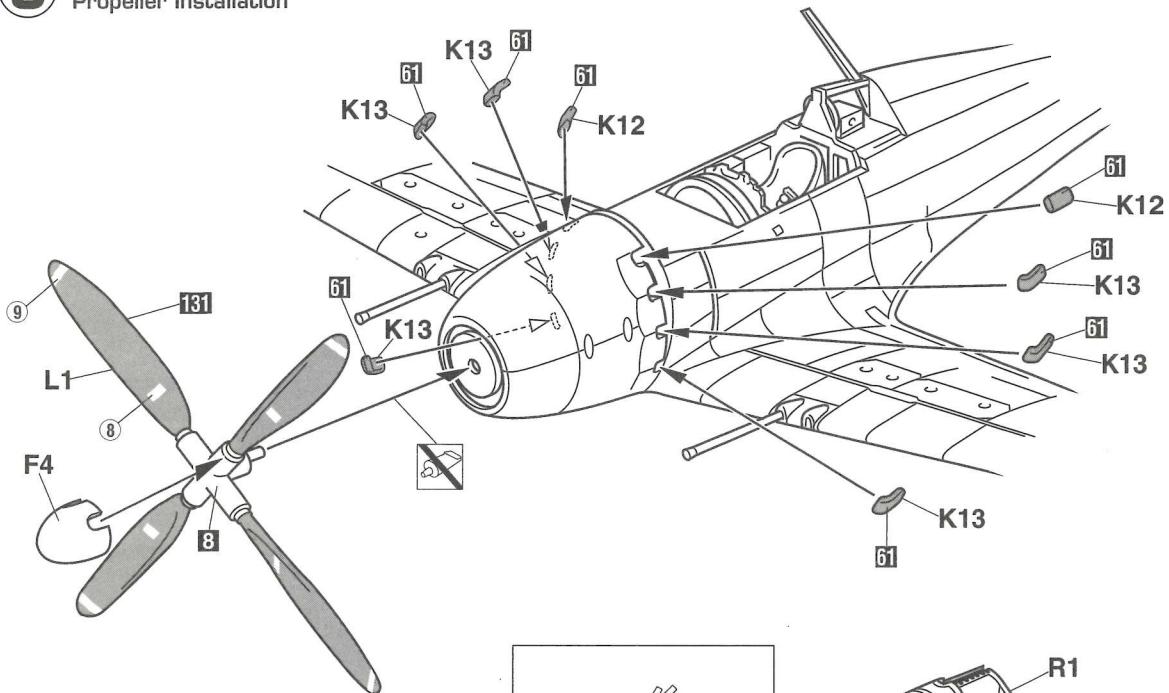
各部品の取り付け
Various Parts Installation



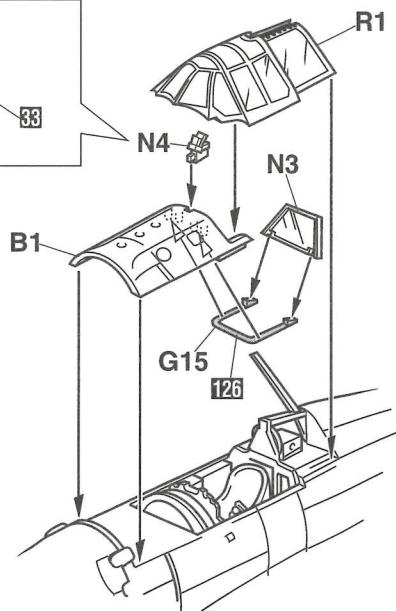
8 機首の組み立て
Nose Assembly



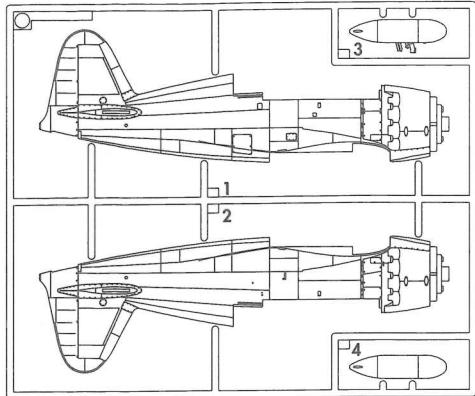
9 プロペラの取り付け
Propeller Installation



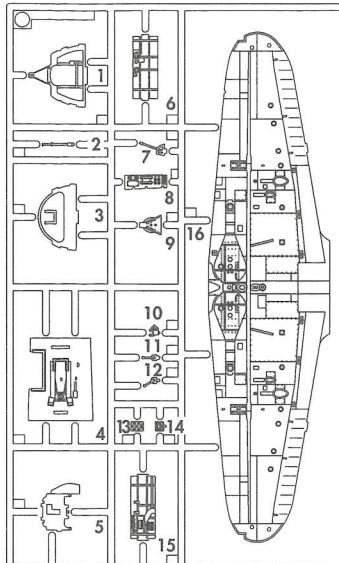
10 キャノピーの取り付け
Canopy Installation



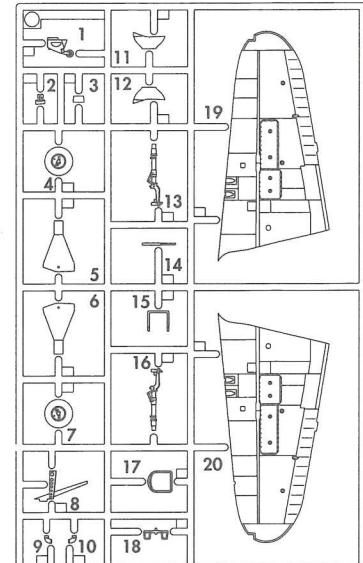
《A》



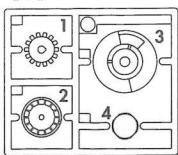
《J》



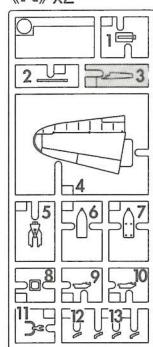
《G》



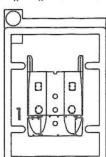
《F》



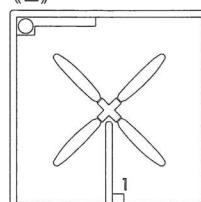
《K》x2



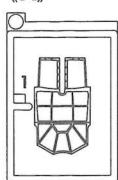
《B》



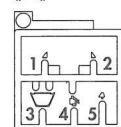
《L》



《R》



《N》



《D》



《P》



の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
Parti non per uso.
Partes para no usar.
不需要使用的部件

For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を
1字づつはっきり書いて、下のカードと共にお申し込みください。



— 部品請求カード —

JT46 1:48 三菱 J2M6 局地戦闘機 雷電 31型

部品を紛失したり、破損なった方は、このカードの必要部品を
○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係まで
お申込ください。

(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A部品	.....	450円	L部品	.....	350円
B部品	.....	250円	K部品(1枚分)	.....	350円
D部品	.....	250円	N部品	.....	250円
F部品	.....	350円	R部品	.....	250円
G部品	.....	450円	P1部品(ボリキャップ)	.....	150円
J部品	.....	450円	デカール	.....	400円

9701

ART No. JT46

「部品請求カード」1枚に付き1キット分のパーツのご請求を受けることが出来ます。
上記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

塗料指定の 1 はグンゼ産業・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。
このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

H 1 in painting indication is the number of Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while
1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 1 bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von
Gunze Sangyo, während 1 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist
kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GUNZE SANGYO
AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est
pas fournie dans ce kit.

H 1 nella indicazione della pittura è il numero della Gunze Sangyo del colore ad
acqua per Hobby, mentre 1 e quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola
di montaggio.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el numero de Gunze Sangyo Aqueous
Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no esta incluido en el kit.

H 1 這個著色指示是代表都是出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表都是出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

2	H 2	ブラック(黒)	BLACK
8	H 8	シルバー(銀)	SILVER
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック(黒)	FLAT BLACK
35	H 61	明灰白色(三菱系)	LIGHT GRAY (MITSUBISHI)
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
58	H 24	黄橙色	ORANGE YELLOW
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
124		暗緑色(三菱系)	DARK GREEN (MITSUBISHI)
125		カウリング色	COWLING COLOR
126		コクピット色(三菱系)	COCKPIT COLOR (MITSUBISHI)
131		赤褐色	PROPELLER COLOR

Marking & Painting

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

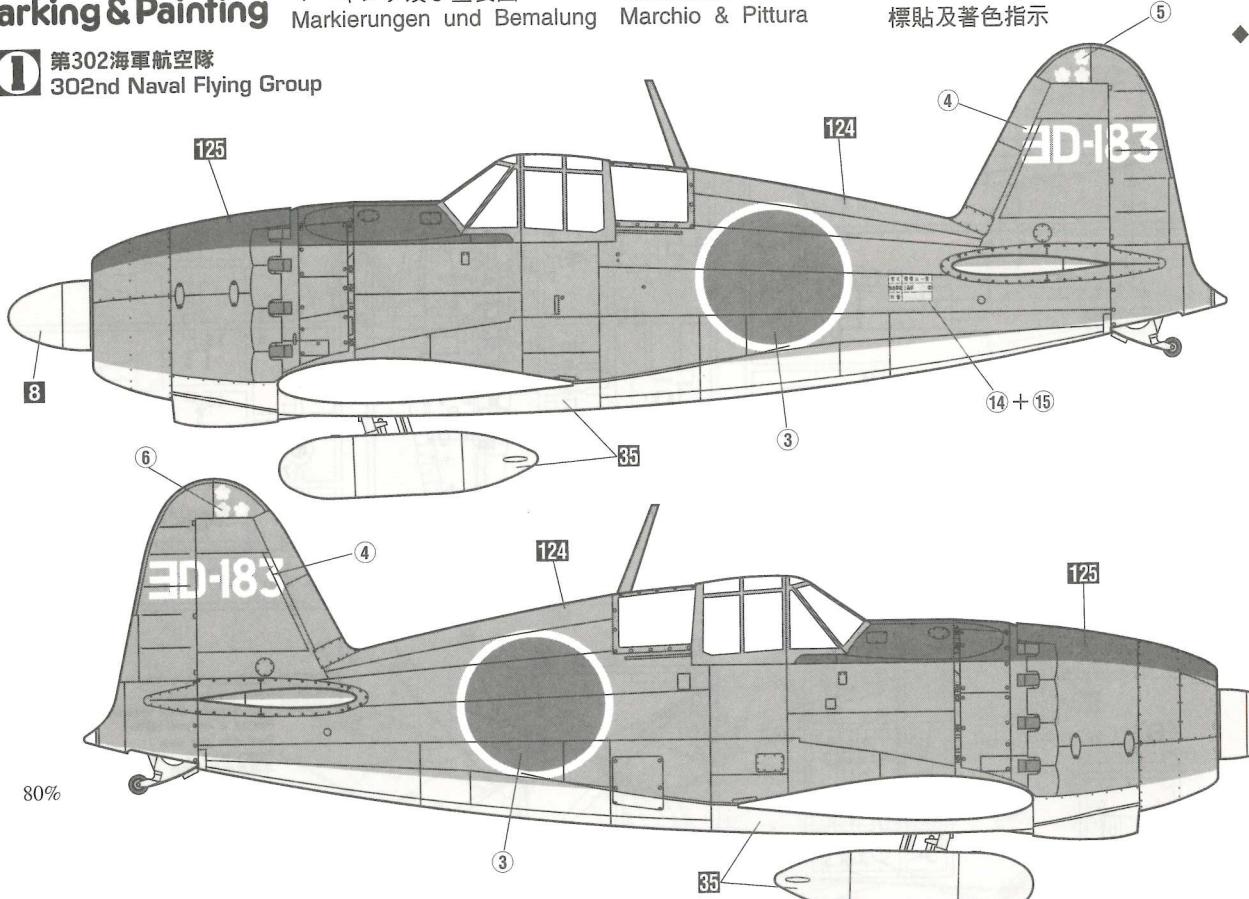
Marchio & Pittura

Decoracion y Pintura

標貼及著色指示

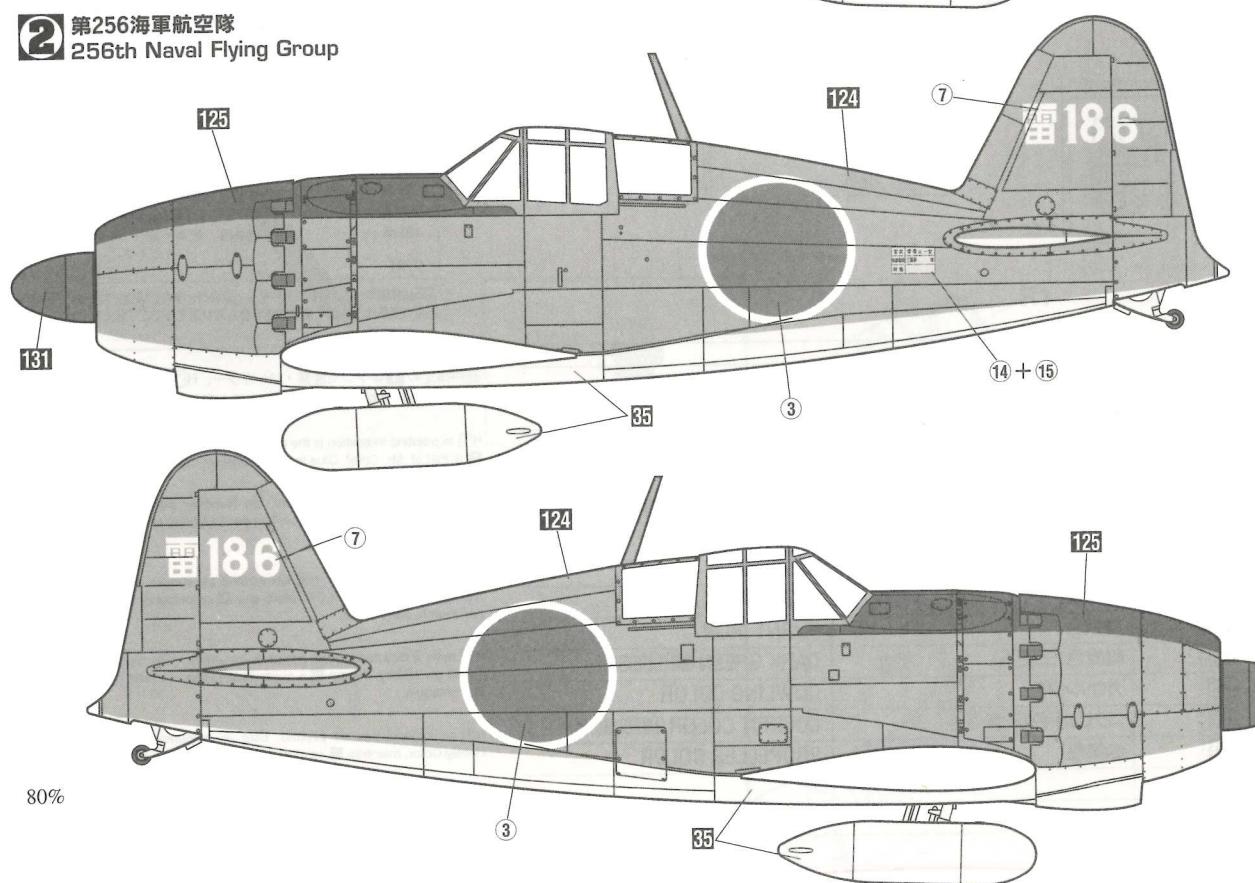
1 第302海軍航空隊

302nd Naval Flying Group

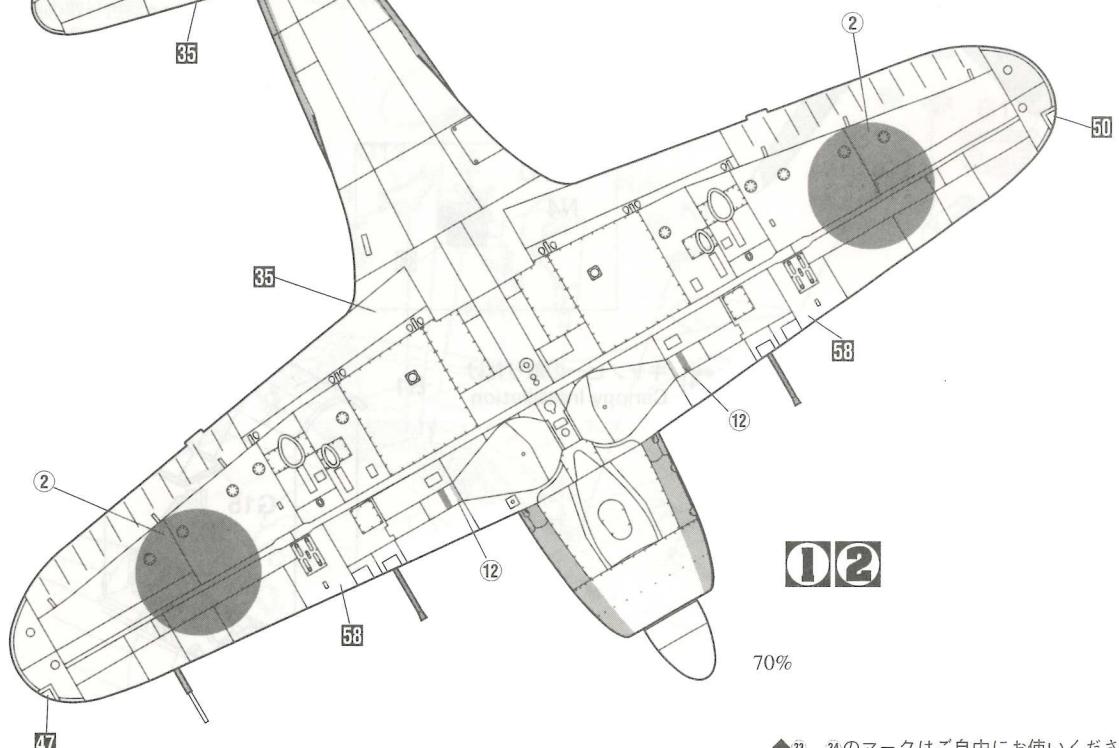
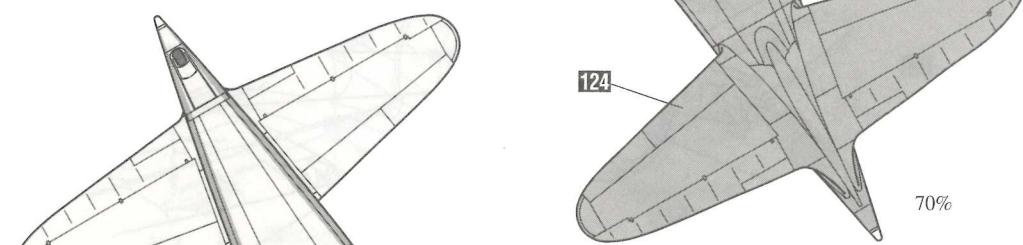
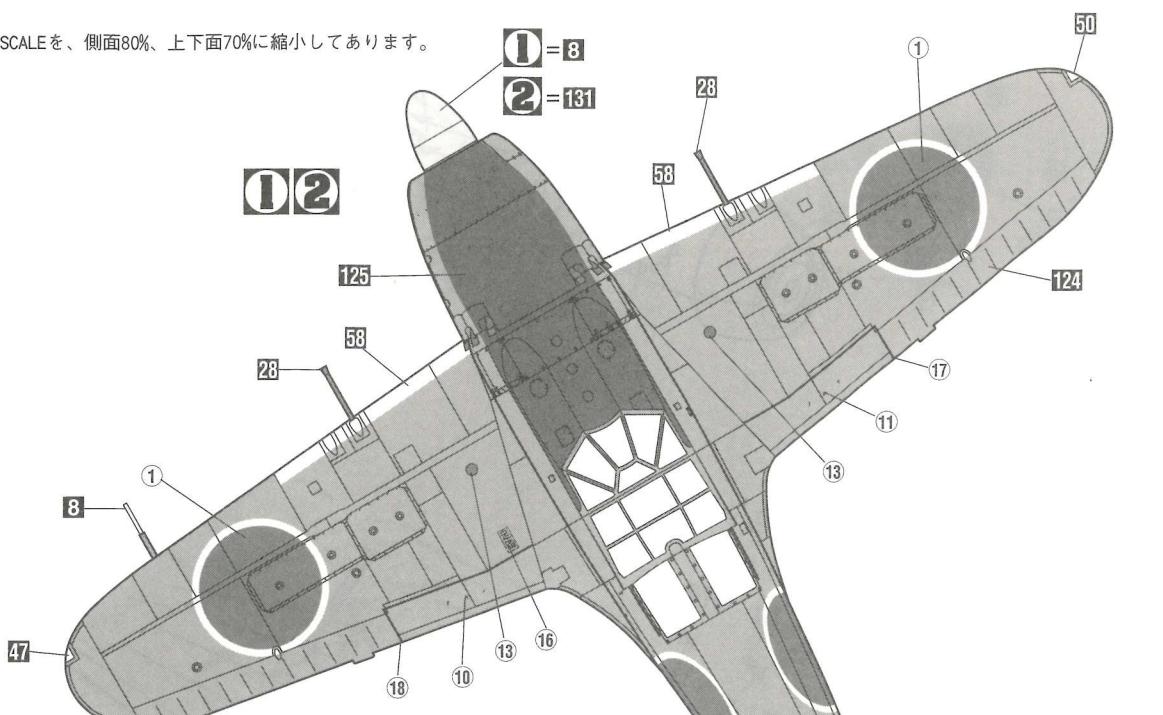


2 第256海軍航空隊

256th Naval Flying Group



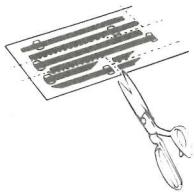
）塗装図は1/48SCALEを、側面80%、上下面70%に縮小してあります。



◆23、24のマークはご自由にお使いください。
◆Decal No.23 & 24,please use them freely.

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals

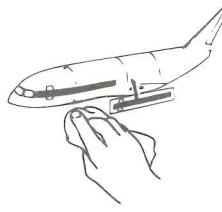
- デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.



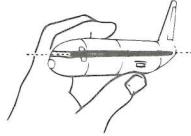
- 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます。
●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.



- 水から出したらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をずらします。
●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



- 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。
●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.



- デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。
●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS A UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS, EN RAISON DES PIECES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENÇÃO: IMPRÓPRIO PARA CRIANÇAS COM MENOS DE 3 ANOS. CONTÉM PEÇAS PEQUENAS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHÄLT KLEINE TEILE.

ATTENZIONE: PRODOTTO NON ADATTO AI BAMBINI DI ETA' INFERIORE AI 36 MESI. CONTIENE PICCOLE PARTI.

FORSIGTIG! IKKE EGNET TIL BØRN SOM ER MINDRE END 3 ÅR. INDEHOLDER SMÅ DELE.

ATTENTIE: NIET GESCHIKT VOOR KINDEREN TOT 4 JAAR. BEBAT KLEINE ONDERDelen.

ATENCION: NO ES CONVENIENTE PARA NIÑOS MENORES DE 3 AÑOS. CONTIENE PIEZAS PEQUEÑAS.

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΚΑΤΑΛΛΗΛΟ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΑΝΩ ΤΩΝ ΤΡΙΩΝ ΕΤΩΝ ΠΕΡΙΕΧΕΙ ΜΙΚΡΑ ΤΕΜΑΧΙΑ

■VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN

- Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbauen sorgfältig durch.
- Verwenden Sie nur Kunststoffklebstoff und Kunststofflackfarben.
- Die geleerten Plastiktüten sollen zerissen und weggeworfen werden, um zu verhindern, daß Kleinkinder beim Spielen daran erstickeln.
- Handhaben Sie Klebstoff und Lackfarben niemals in der Nähe von offenen Flammen.
- Mit klebmittel sparsam umgehen und während des zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

■LIRE CECI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE

- Etudier attentivement les instructions avant le montage.
- N'utiliser que de l'adhésif plastique et du vernis.
- Déchirer et jeter les sacs en plastiques vides pour éviter tout danger d'étouffement pour les enfants.
- Ne jamais utiliser d'adhésif ou du vernis près d'une flamme.
- Utiliser le ciment avec modération et bien ventiler la pièce pendant le montage.

■组件之前務請先看此說明。

- 請先看此說明圖，把握全體的順序之後才進入組件。
- 強力膠和塗料請使用塑膠專用的。商品的空袋為了不讓孩子帶在頭上，請撕掉。
- 強力膠塗料不可在火的附近使用。

■LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO

- Studiare attentamente le istruzioni prima del montaggio.
- Usare solo adesivo e vernici per plastica.
- Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare pericolo di soffocamento per bambini piccoli.
- Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
- Utilizzare sufficiente adesivo y ventile bien la habitación durante la construcción.

■ANTES DEL ENSAMBLAJE, LEA CUIDADO-SAMENTE LO SIGUIENTE

- Antes del ensamblaje, estudie cuidadosamente las instrucciones.
- Emplee solamente cemento plástico y pinturas.
- Rompa y tire las bolsas de plástico a fin de evitar que los niños pequeños puedan sofocarse jugando con ellas.
- No emplee nunca cemento ni pintura cerca de llamas.
- Usare l'adesivo moderatamente e ventilare bene l'ambiente durante la costruzione.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"Avertissement" Points essentiels de fonctionnement
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO



注意

*組み立てる前に必ずお読み下さい。
*12才以下の方が組み立てる時は、保護者もお読み下さい。

- 1.組み立てモデルです。作る前に組み立て説明書をお読み下さい。
- 2.部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったり、飲み込んだりすると窒息するおそれがありますので、破り捨てて下さい。
- 3.部品はきれいに切り取り、切り取った後のクズはゴミ箱に捨てて下さい。
- 4.部品はやむなくとがっている所がありますので使用目的以外は、絶対に遊ばないで下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
- 5.小さな部品がありますので、誤って飲み込まないようにして下さい。特に小さいお子様のいる家庭では注意して下さい。
- 6.部品の組立の際、ニッパー、ナイフ、ヤスリ等を不用意に取り扱うと、刃先等で怪我の恐れがあります。12才以下の方は、保護者の指導のもとに取り扱って下さい。
- 7.接着剤、塗料を使用する場合は、下記に注意して下さい。
*縫め切った室内では使用しないで下さい。中毒の恐れがあります。
*火の近くでの使用は絶対に止めて下さい。引火の恐れがあります。接着剤、塗料は目や口に入れないで下さい。
*誤って目や口に入ったときは、すぐに大量の水で洗い流して、医師に相談して下さい。
- 8.工具、接着剤、塗料、電池等を使用する場合は、その説明書の注意事項をよく読んで正しく使用して下さい。



CAUTION

*MAKE SURE TO READ INSTRUCTIONS LISTED BELOW BEFORE ASSEMBLING.

*ADULT SUPERVISOR SHOULD ALSO READ INSTRUCTIONS WHEN ASSEMBLED BY CHILDREN AGED 12 OR YOUNGER.

1. THIS BEING AN ASSEMBLY KIT. READ THE INSTRUCTIONS BEFORE ASSEMBLING.
2. TEAR UP AND THROW AWAY THE PLASTIC BAGS CONTAINING KIT PARTS AS CHILDREN MAY SUFOCATE BY SWALLOWING OR WEARING OVER HEAD.
3. CUT THE PARTS OFF PROPERLY AND THROW THE WASTE PARTS INTO DUSTBOX AT ONCE.
4. DO NOT PLAY WITH THE PARTS FOR ANY OTHER PURPOSE AS SOME PARTS MAY BE TOO SHARP. MORE CAUTION AND CARE NEEDED FOR FAMILIES WITH INFANTS.
5. DO NOT SWALLOW ANY PARTS AND CUT-OFF CHIPS. KEEP AWAY FROM REACH OF CHILDREN.
6. WRONG OR CARELESS USAGE OF NIPPER, CUTTER, FILE ETC. MAY HURT THE ASSEMBLER.
7. BE CAUTIONS AS FOLLOWS WHEN USING ADHESIVES AND/OR PAINTS:
*DO NOT USE IN CLOSED ROOM TO AVOID POISONING/TOXIC.
*DO NOT USE NEAR FIRE TO AVOID FLAMMABILITY.
*DO NOT PUT ANY ADHESIVES AND/OR PAINTS INTO MOUTH AND EYE IF MISTAKENLY PUT INTO, WASH OUT PROMPTLY WITH FULL WATER AND CONSULT A DOCTOR.
8. USE TOOLINGS, ADHESIVES, PAINTS, BATTERIES ETC. PROPERLY AFTER CAREFUL READING OF INSTRUCTIONS GIVEN IN EACH HANDLING MANUAL.