



63-35

Бензозаправщик БЗ-35 создан в 1935 г. на базе автомобиля повышенной проходимости ЗИС-6. Предназначался для заправки горючим наземной и авиационной техники в полевых условиях. Конструкция и специальное оборудование БЗ-35 не уступало аналогичным зарубежным образцам.

Перед войной это был самый современный из отечественных топливозаправщиков и применялся в основном в Красной Армии. В годы войны цистерна и агрегаты БЗ-35 в связи с прекращением выпуска автомобилей ЗИС-6 устанавливались на шасси других автомобилей (в основном "Студебеккер", марка БЗ-35С)

Основные технические характеристики БЗ-35

длина, мм	6230
ширина, мм	2200
высота, мм	2230
вес в рабочем состоянии, кг	7770
ем кость цистерны, л	3200
тип насоса: шестеренчатый СКБ	
производительность насоса, л/мин	400
давление насоса, атм.	3,5
высота всасывания, м	5.0
длина шлангов, м:	
— раздаточного	7,5
приемного	6,0
— для перекачки	6,0

внутренняя поверхность цистерны и трубопроводов имела антикоррозийное цинковое покрытие.

BZ-35

Fuel truck "BZ-35" was created in 1935., on the basis of cross country vehicle "ZIS-6". This petrol refueller was assigned for fuel servicing (refuelling) of both ground and aviation materiel under the field conditions.

The design and the special purpose equipping of "BZ-35" was not inferior to none of similar models of the foreign origin.

Before the War it was considered as the most up-date fuel truck of the home manufacturing and in main had been used in the Red Army. During the War years due to halting production of "ZIS-6" the tank and the aggregates were mounted on the chassis of other trucks, basically on the same of "Studebecker" ("BZ-35C").

Technical specifications of "BZ-35"

6230
2200
2230
7770
3200
400
3,5
5
7,5
6,0
6,0

Intrior surface of the tank and pipelines were covered with corrosion-resisting zink coating.

