



CAT.NO.72042

МиГ-21Ф-13

МАСШТАБ
SCALE**1/72**

РОЗМАХ КРИЛА \ SPAN: 99 мм \ mm
 ДОВЖИНА \ LENGTH: 187 мм \ mm
 КІЛЬКІСТЬ ДЕТАЛЕЙ \ PARTS: 142 шт \ pieces

ЗБІРНА МОДЕЛЬ \ ЛІМІТОВАНИЙ ВИПУСК
PLASTIC MODEL KIT \ LIMITED EDITION**UA**

З появою ракети повітря-повітря К-13 літак МиГ-21Ф було рекомендовано доробити під застосування цих ракет. З цього моменту почалася історія МиГ-21Ф-13. Головна роль в цій модифікації належала ракеті К-13 (створеної на базі американської AM-9 «Сайдуіндер») і яка позначалася РЗС після прийняття її на озброєння.

У грудні 1959 на заводі №21 було припинено виробництво гарматного винищувача МиГ-21Ф на користь винищувача МиГ-21Ф-13. Але війна у В'єтнамі змусила повернутися до гарматного озброєння. В процесі серійного виробництва літак постійно вдосконалювався:

- додані додаткові паливні баки та інші зміни паливної системи;

- шторкові крісло замінили на крісло СК із захистом льотчика ліхтарем.

Літак мав турбореактивний двигун Р11Ф-300 з тягою 5 740 кгс. Допускалася підвіска крім ракет і бомб некерованих ракет.

Винищувач МиГ-21Ф випускався на Горьківському авіазаводі близько трьох років. На заводі №30 освоїли виробництво МиГ-21Ф на експорт. Літаки поставлялися в Індію, Індонезію, Єгипет, НДР, Фінляндію, Китай, Ірак, Чехословаччину.

Крім СРСР виробництво МиГ-21Ф-13 було освоєно і у Чехословаччині.

EN

According to flying test results, it was recommended to modify the MiG-21F aircraft for K-13 missiles. Thereafter the MiG-21F-13 aircraft's history began. The most important in this modification was the K-13 homing missile (developed from the American AIM-9 Sidewinder), designated as R-3S after it had entered into service.

In December 1959 the MiG-21F gun fighter manufacture was stopped at the plant №21 in favour of the MiG-21F-13 fighter. But the Vietnam War forced to back to gun armament. The aircraft had been developing the whole time of the series production:

- additional fuel tanks were fitted and other fuel system changes were made;

- face curtain ejection seat was removed by SK canopy capsule ejection seat.

The aircraft was fitted with R-11F-300 turbojet engine with 5,740 kgf thrust. The armament supposed to include unguided bomb except missiles.

The MiG-21F fighter was manufactured at the GAZ in Gorky nearby 3 years. At the AZ 30 it was manufactured for export. The aircrafts were exported to India, Indonesia, Egypt, East Germany, Finland, China, Iraq, Czechoslovakia.

Except the Soviet Union the MiG-21F-13 aircrafts were built at Czechoslovakia.

НЕОБХІДНІ ФАРБИ \ REQUIRED PAINTS

A HUMBROL 56 АЛЮМІНІЙ ALUMINIUM	B HUMBROL 27003 ПОЛІРОВАНА СТАЛЬ POLISHED STEEL	C HUMBROL 131 ЗЕЛЕНИЙ MID GREEN	D HUMBROL 19 ЧЕРВОНИЙ RED	F HUMBROL 33 ЧОРНИЙ BLACK	G HUMBROL 64 СВІТЛО-СІРИЙ LIGHT GREY	H HUMBROL 87 СІРИЙ STEEL GREY
I HUMBROL 186 КОРИЧНЕВИЙ BROWN	J HUMBROL 34 БІЛИЙ WHITE	K HUMBROL 72 ХАКІ KHAKI DRILL	L HUMBROL 121 СВІТЛО-ПІЩАНИЙ PALE STONE	M HUMBROL 69 ЖОВТИЙ YELLOW	N HUMBROL 27004 ТЕМНО СТАЛЕВ. GUN METAL	O HUMBROL 191 ХРОМ. СРІБЛО CHROME SILVER

УМОВНІ СИМВОЛИ \ USED SYMBOLS

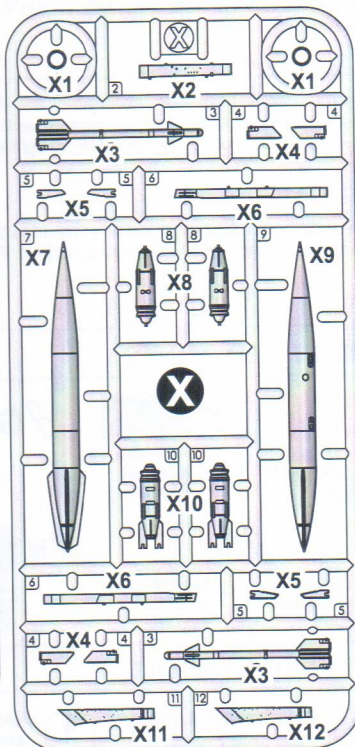
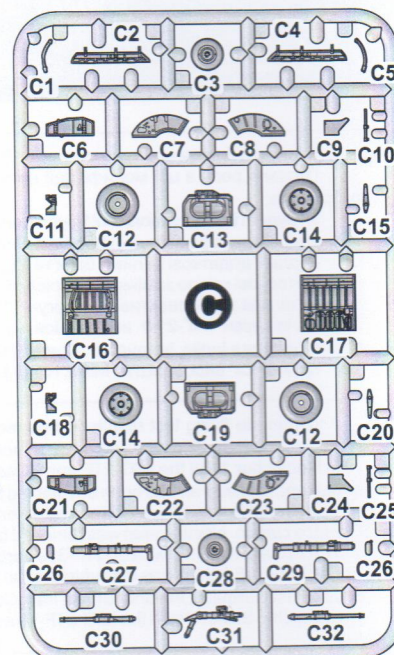
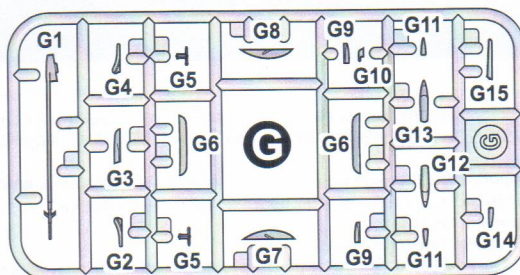
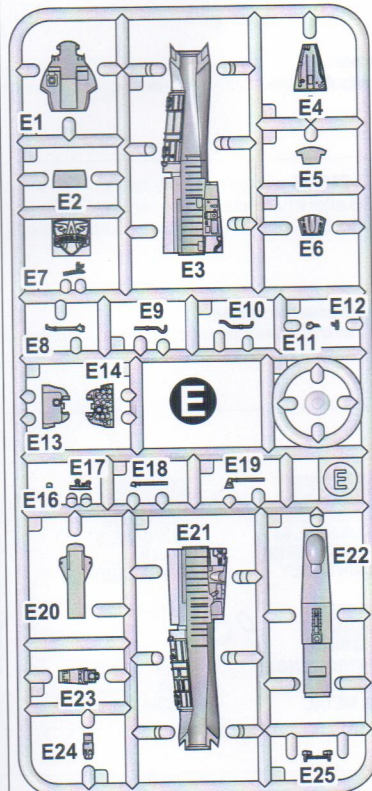
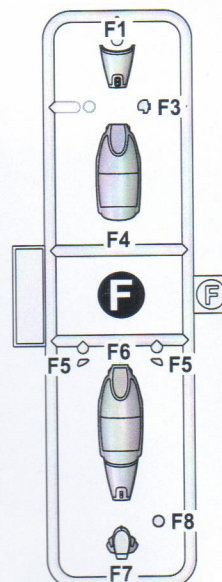
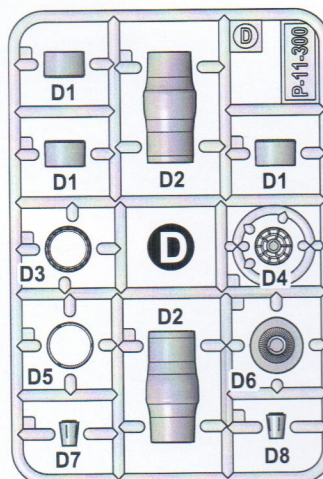
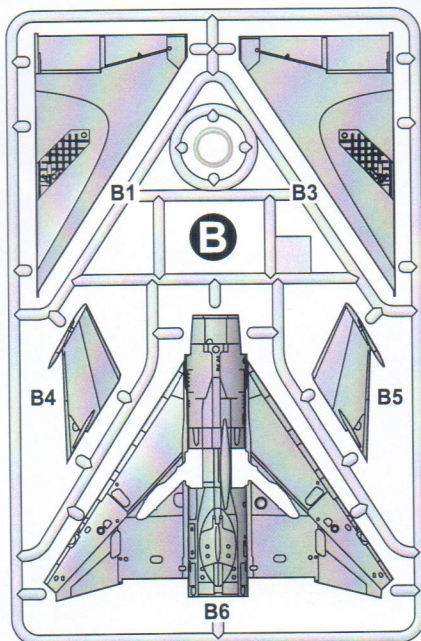
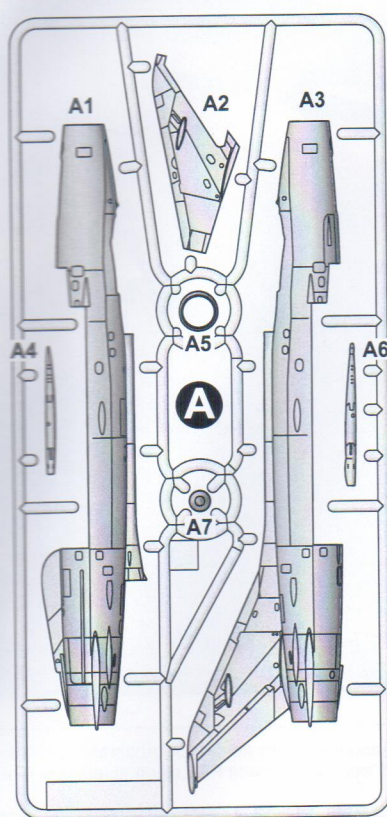
	ЕТАПИ ЗБИРАННЯ STAGES OF ASSEMBLY	A1	НОМЕР ДЕТАЛІ PART NUMBER		ОКРЕМІ ДЕТАЛІ SEPARATE DETAILS		НАКЛЄЇТИ ДЕКАЛИ APPLY DECALS		НАКЛЄЇТИ МАСКУ APPLY THE ADHESIVE MASK		НА ВИБІР OPTIONAL
	ВАРІАНТИ ДЛЯ ЗБИРАННЯ VARIANTS OF ASSEMBLY		КЛЄЇТИ НА СУПЕРКЛЕЙ GLUE ON "SUPER GLUE"		НЕ КЛЄЇТИ DON'T GLUE		ЗРОБИТИ ОТВІР MAKE A HOLE		ВІДРІЗАТИ НОЖЕМ DETACH WITH KNIFE		ФАРБУВАТИ TO PAINT

Модель вироблена за технологією «short run»
і призначена для досвідчених моделістів

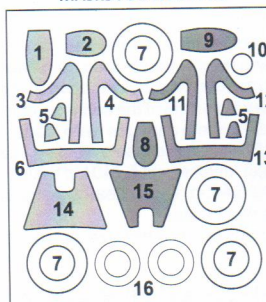
This model is produced using short run technology,
designed for experienced modelers



КОМПЛЕКТНІСТЬ / COMPLETE SET



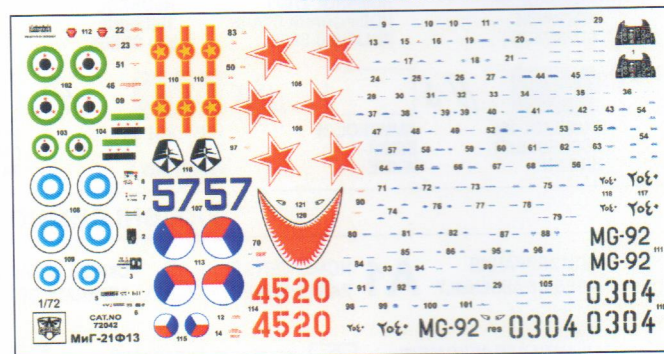
МАСКИ ДЛЯ ФАРБУВАННЯ
MASKS FOR PAINTING



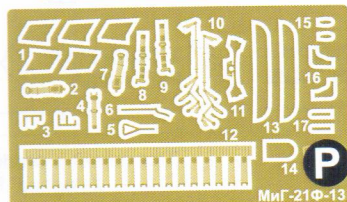
ЗОВНІ
OUTSIDE

ВСЕРЕДИНІ
INSIDE

ОДНА ДЕКАЛЬ ДЛЯ П'ЯТИ ВАРІАНТІВ ЗАБАРВЛЕННЯ
ONE DECAL FOR FIVE VERSIONS OF COLOURING



ОДИН ФОТОЕТЧ ДЛЯ
ЗБИРАННЯ ОДНІЄЇ МОДЕЛІ
ONE PHOTO-ETCH SHEET FOR
ASSEMBLY OF ONE MODEL



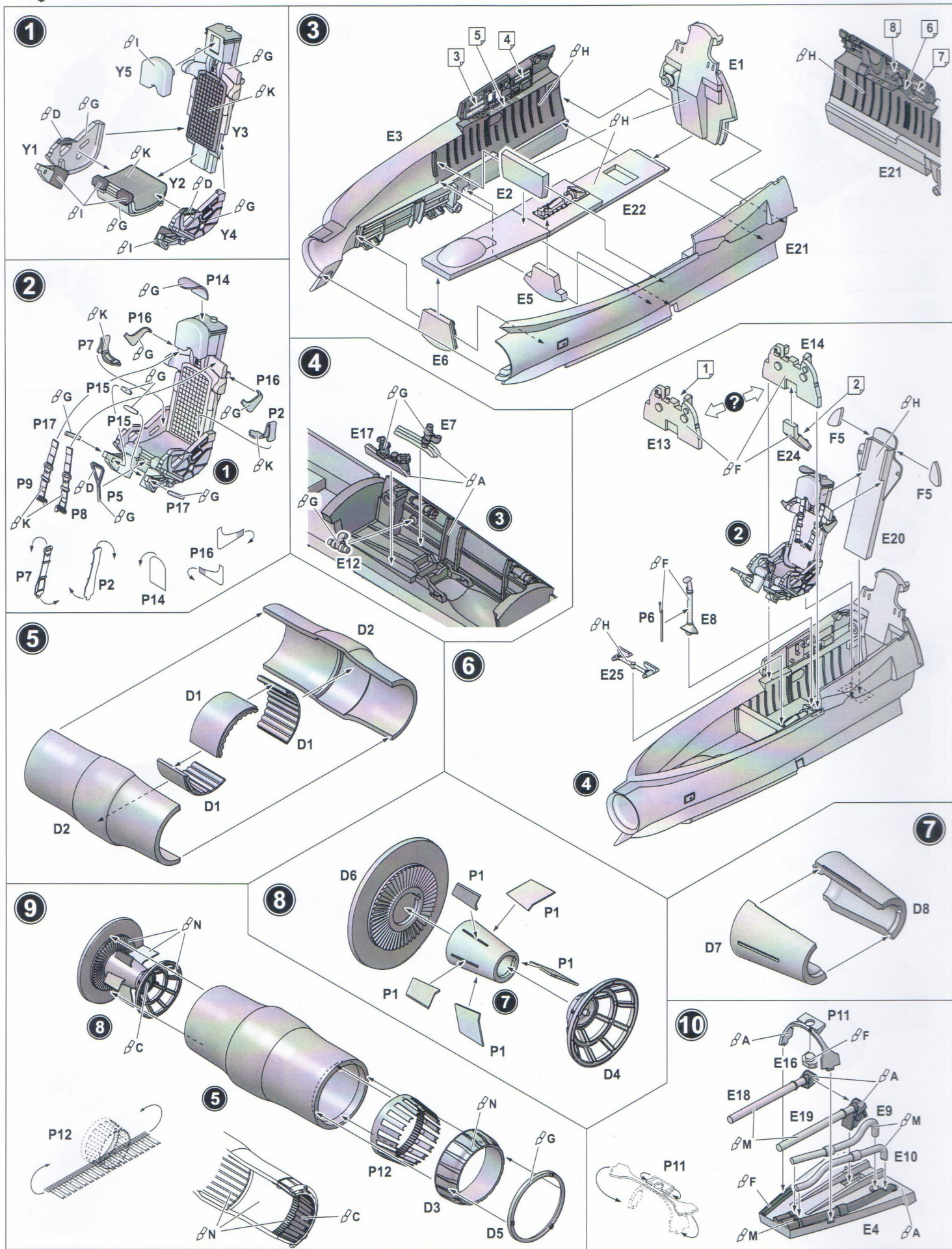
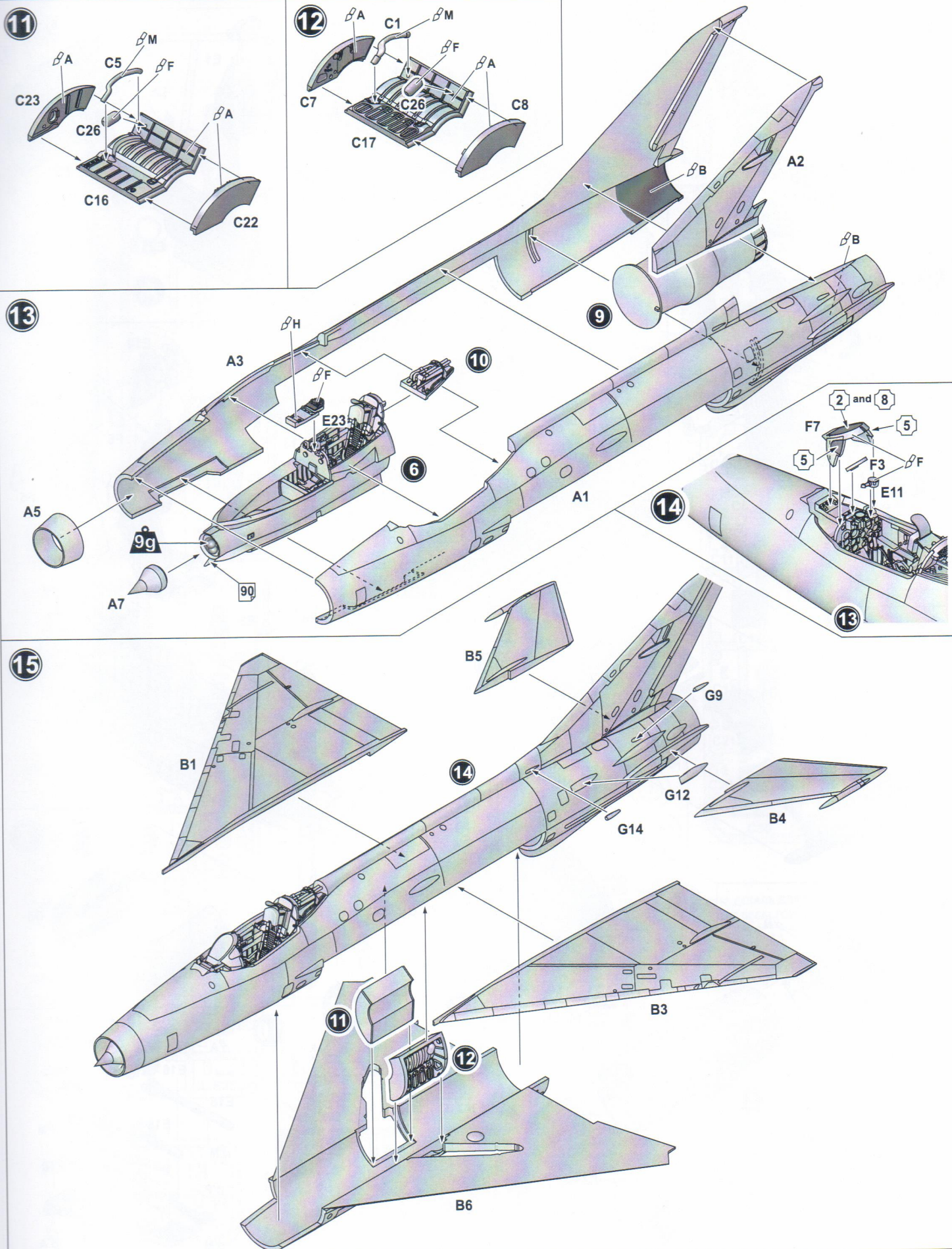
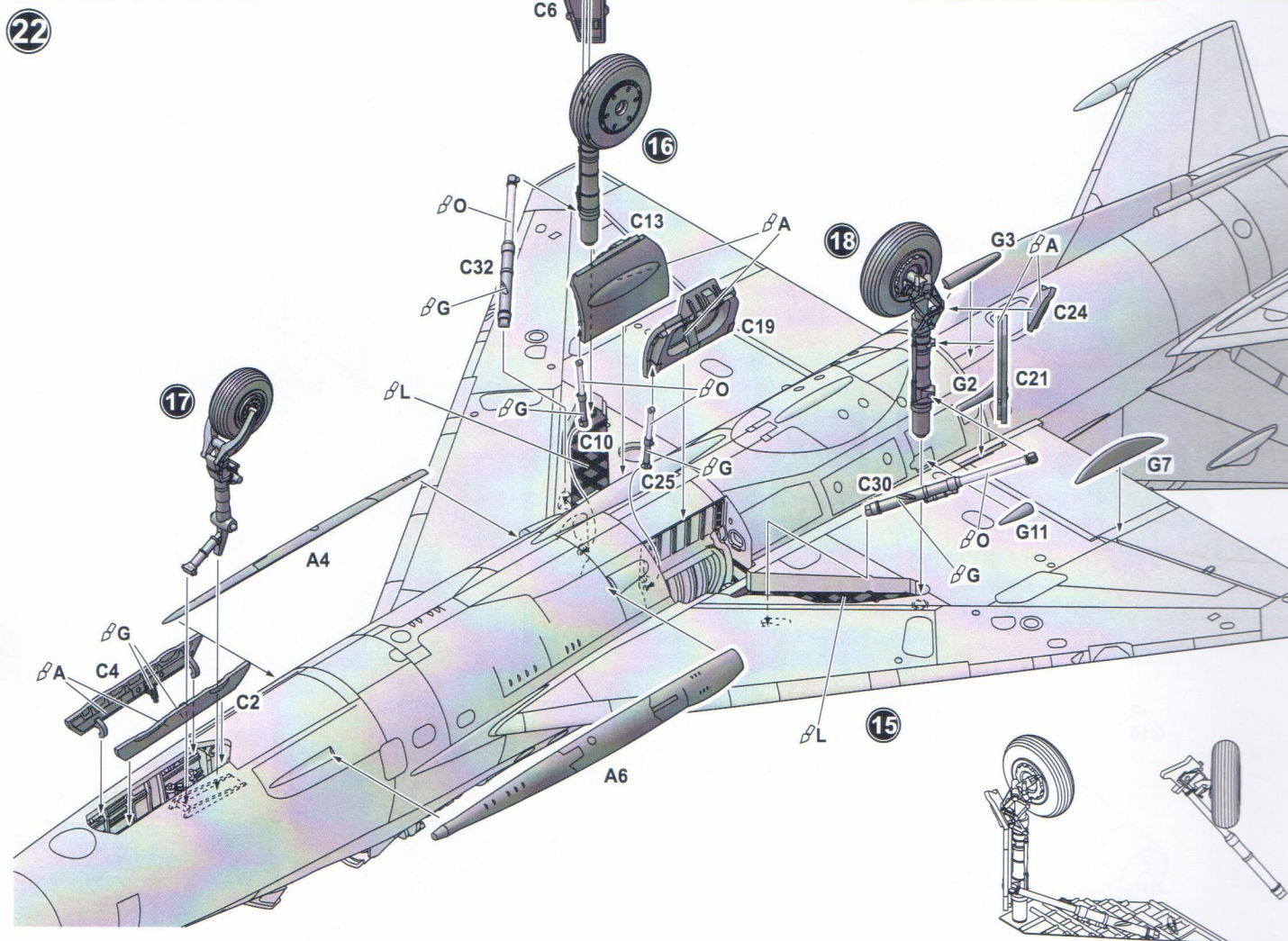
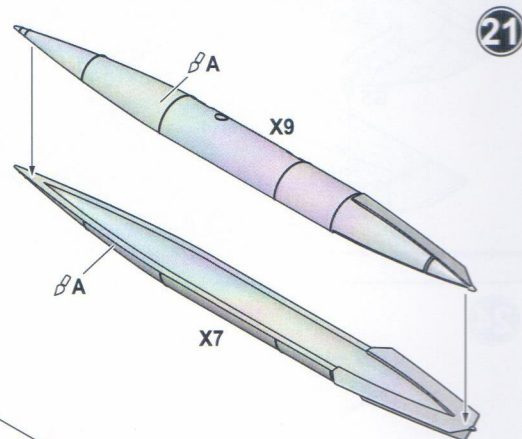
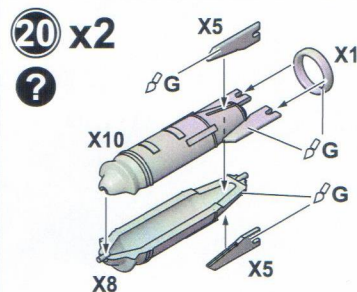
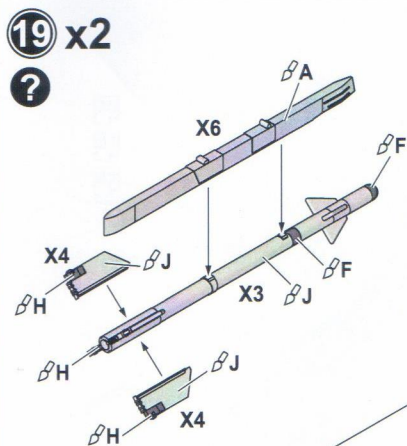
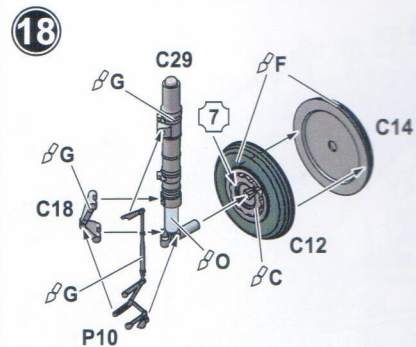
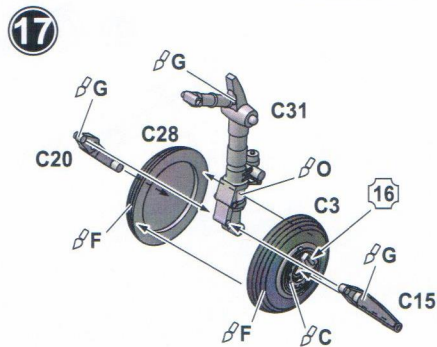
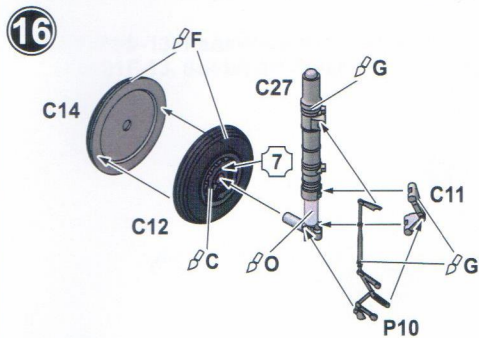
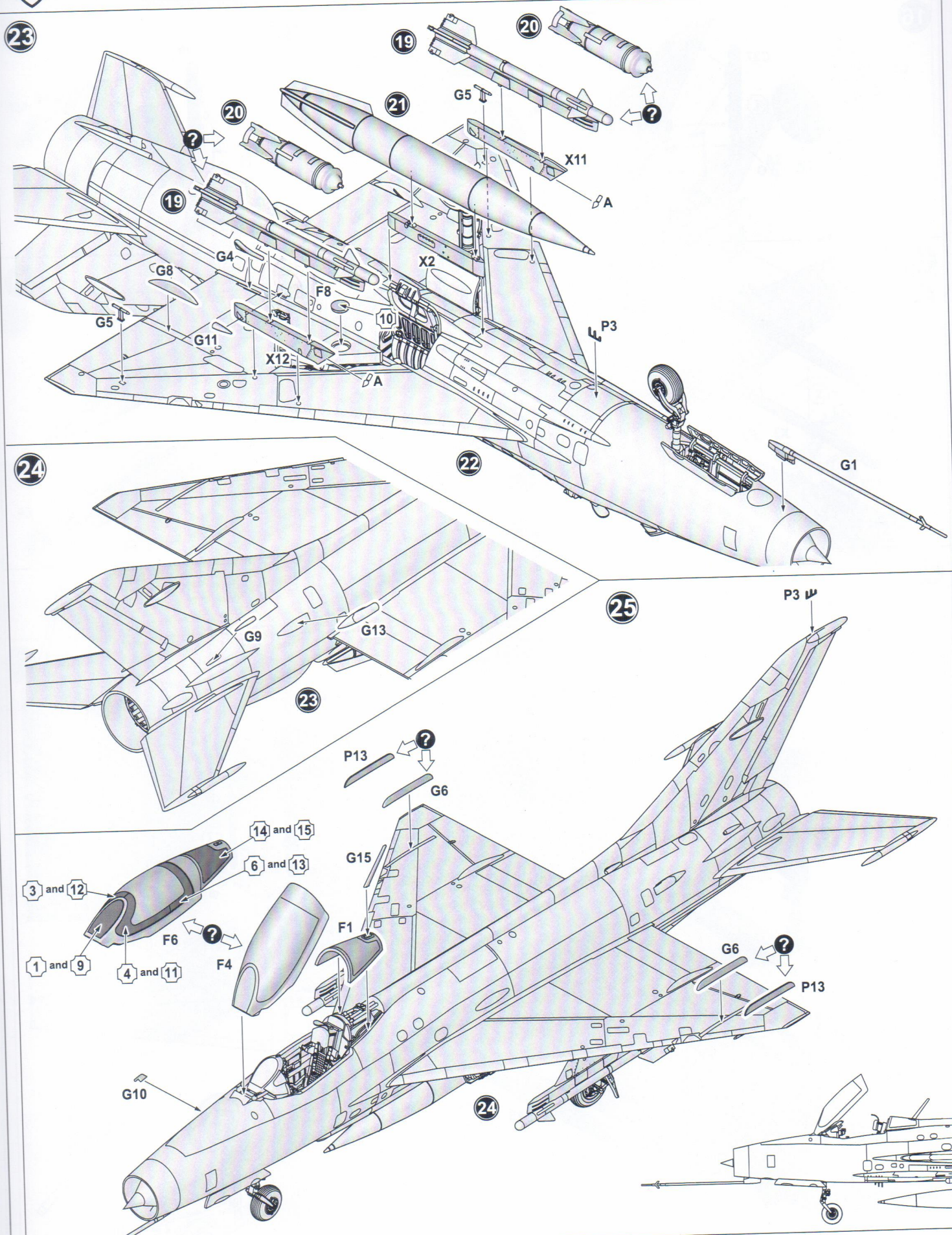




СХЕМА ЗБИРАННЯ / THE SCHEME OF ASSEMBLY







МІГ-21Ф-13, Радянські ВПС, 60 роки
MIG-21F-13, Soviet Air Force

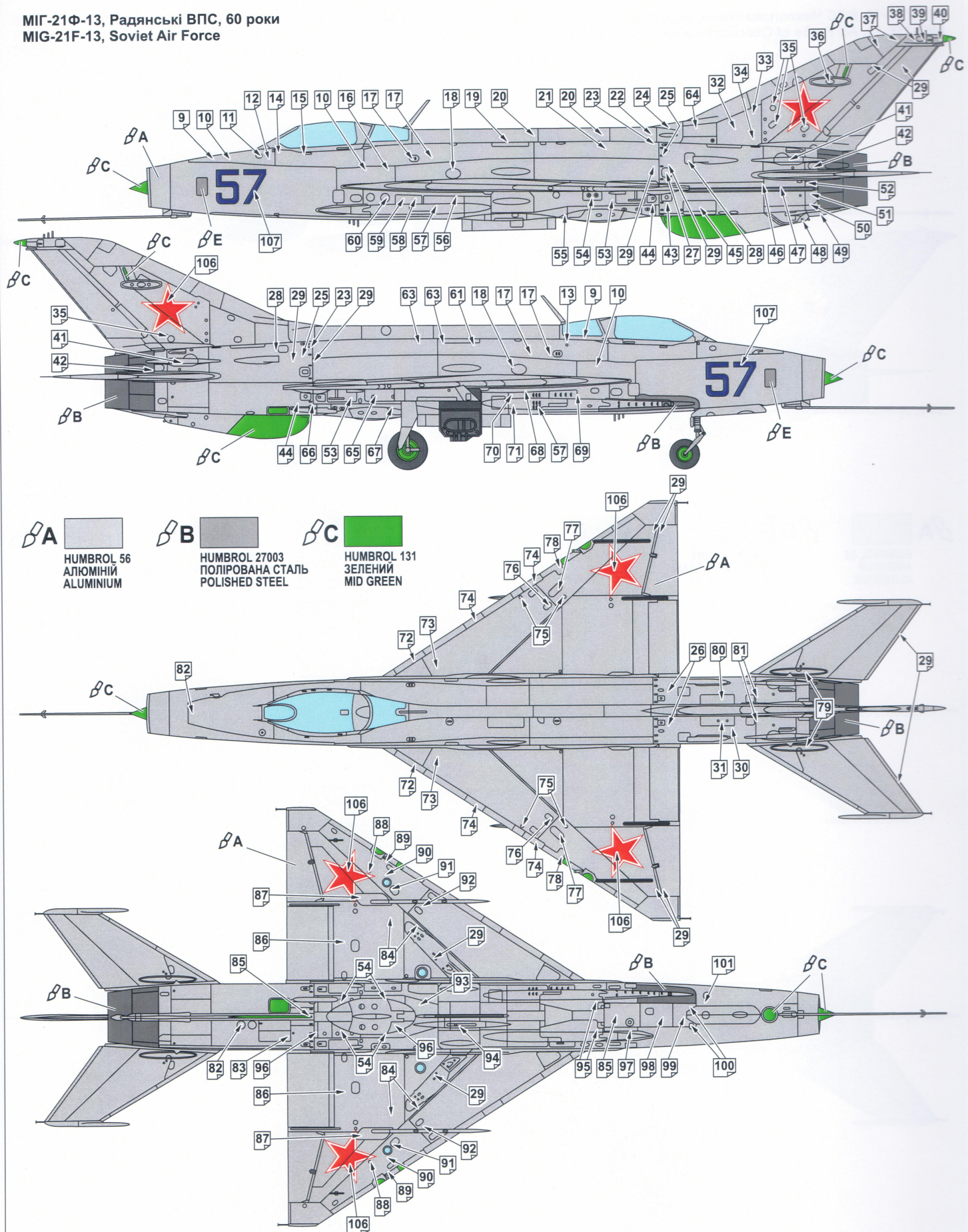
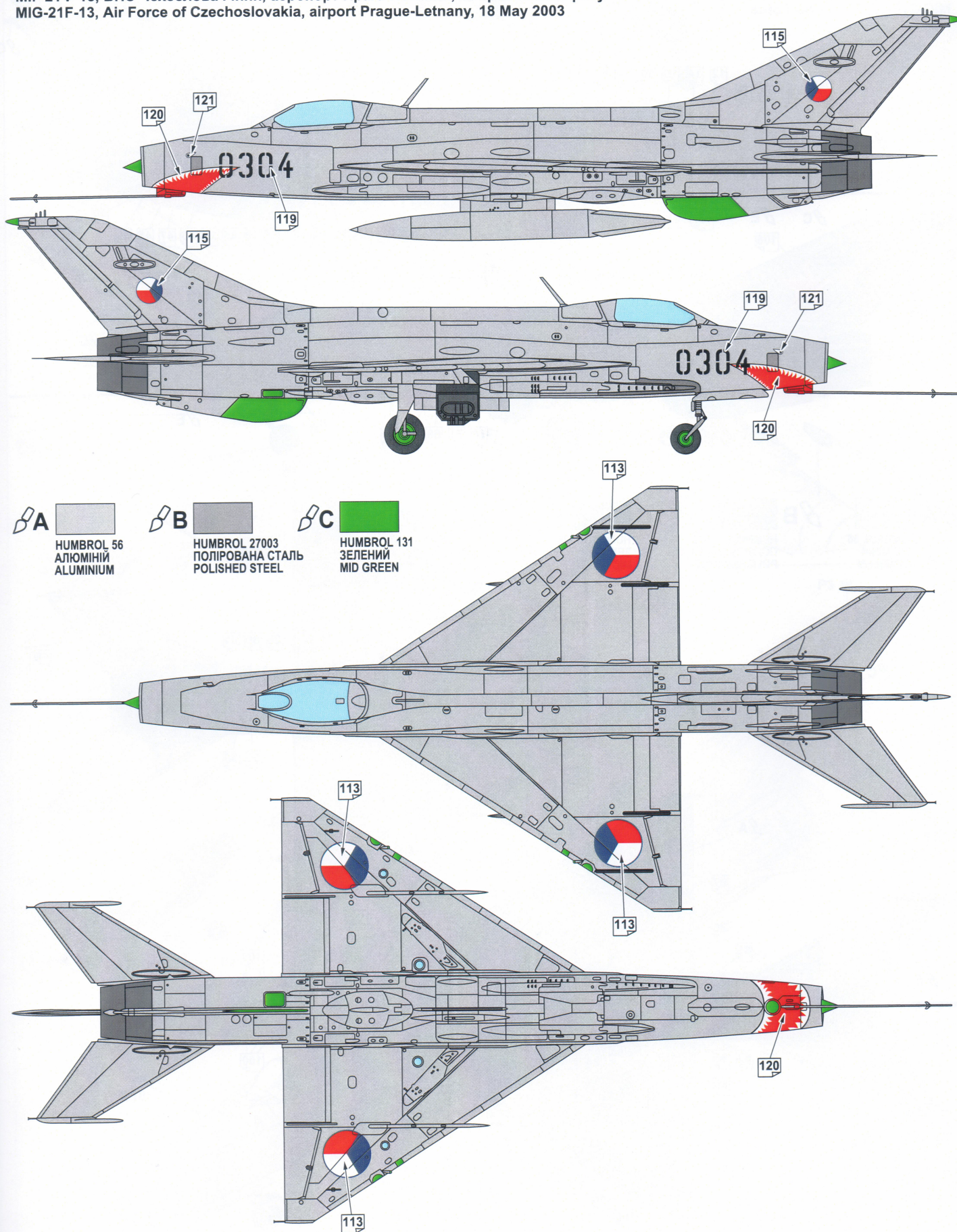




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МІГ-21Ф-13, ВПС Чехословаччини, аеропорт Прага-Летняни, 18 травня 2003 року
MIG-21F-13, Air Force of Czechoslovakia, airport Prague-Letnany, 18 May 2003



МІГ-21Ф-13, ВПС Сирії, період "шестиденної" війни, 1967 рік
 MIG-21F-13, Syrian Air Force, "Six Days" war, 1967

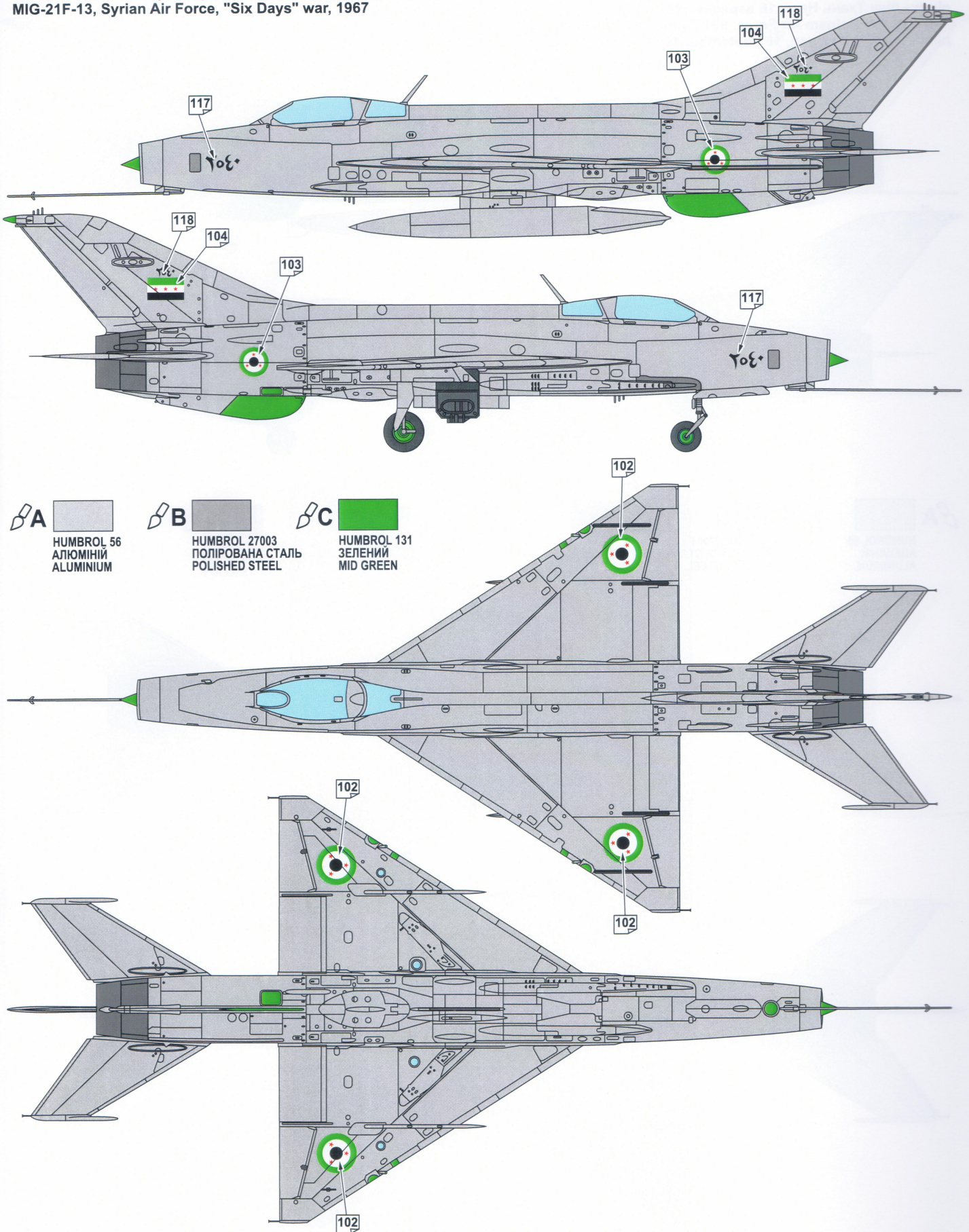
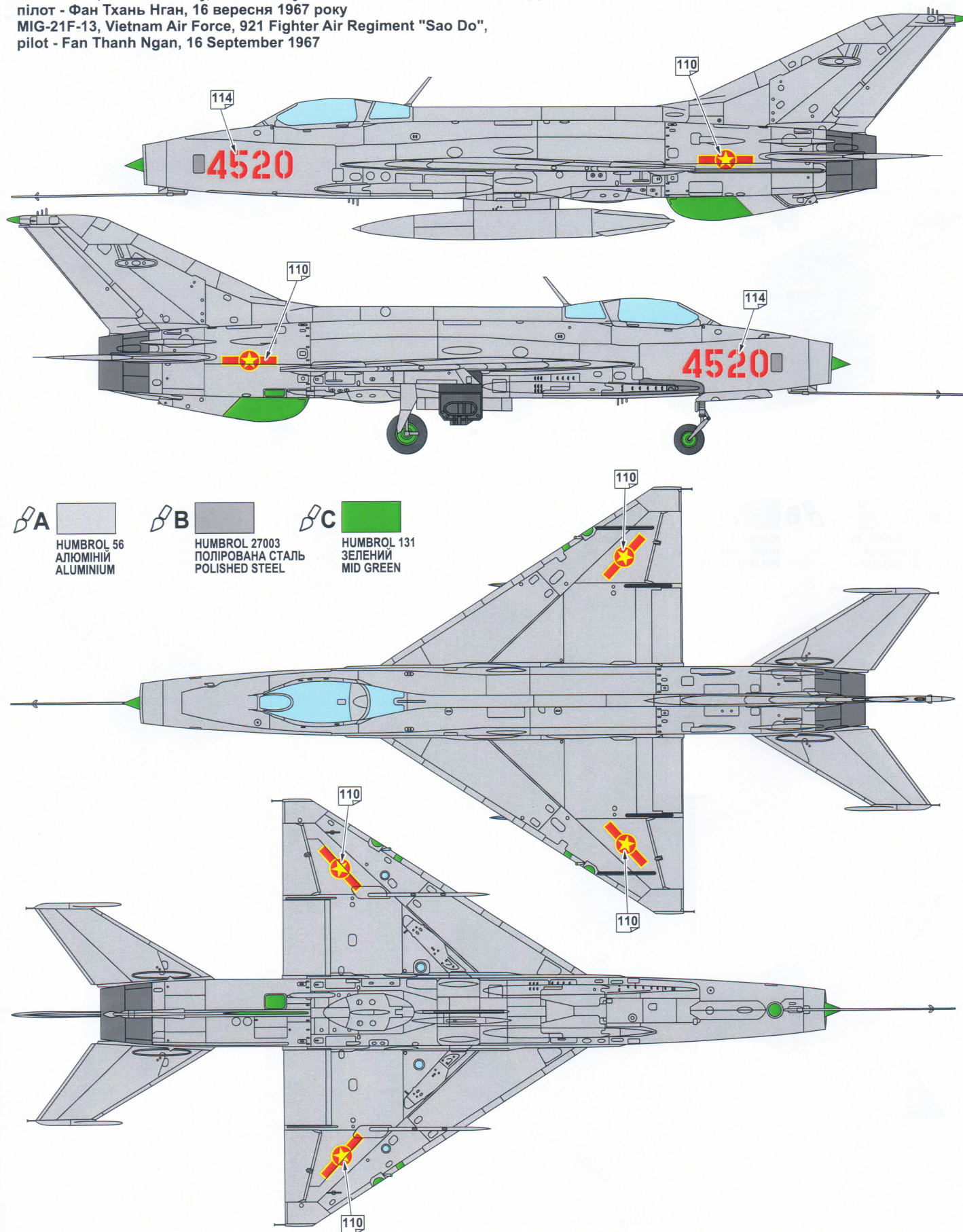




СХЕМА РОЗФАРБУВАННЯ / PAINTING SCHEME

МІГ-21Ф-13, ВПС В'єтнаму, 921 винищувальний авіаційний полк "Сао До",
пілот - Фан Тхань Нган, 16 вересня 1967 року
MIG-21F-13, Vietnam Air Force, 921 Fighter Air Regiment "Sao Do",
pilot - Fan Thanh Ngan, 16 September 1967



МІГ-21Ф-13, ВПС Фінляндії, Музей авіації Центральної Фінляндії, 2 червня 2012 року
 MIG-21F-13, Finnish Air Force, Aviation Museum of Central Finland, 2 June 2012

