



Chengdu
F-7 MG China, Bangladesh



Vážení modeláři

OMEGA Models představuje nový model Cínského MiG-21, jež nesl označení F-7MG. Náš model představujeme ve třech číských a jedné Bangladéšské kamuflážích. Poprvé předveden 1996.

Je to vývoj, původně v SSSR vyráběného MiG-21F. Drak prošel celkovou modernizací. Zvýšil se počet křídelních závěsníků na 4. Nová avionika a bojová systémy. Anténní kryty v obvyklé temině zelené, kryt radaru tmavě šedá metaliza.

Dear modeler

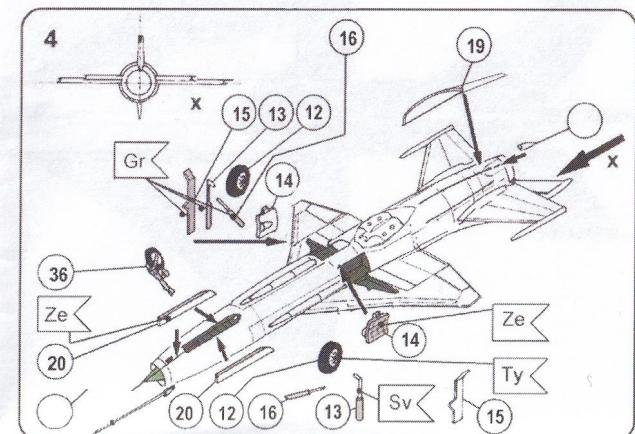
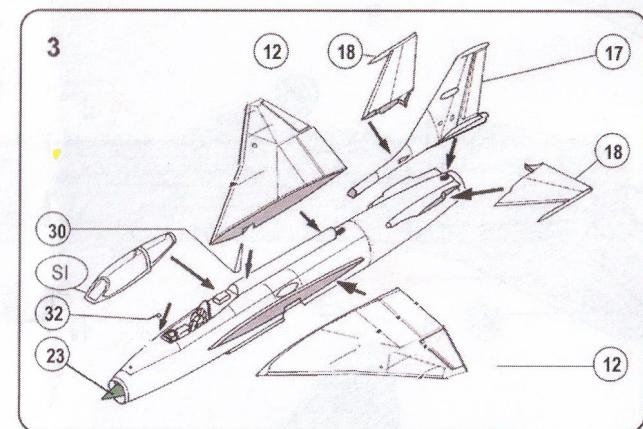
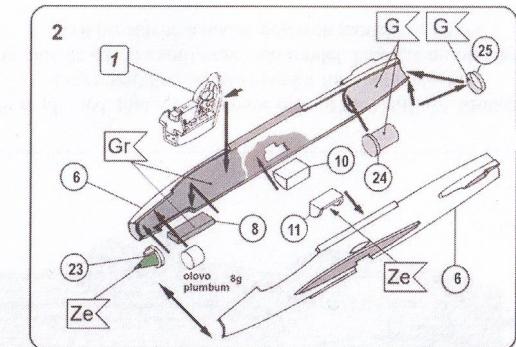
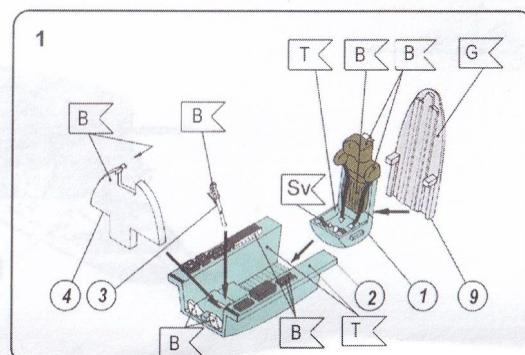
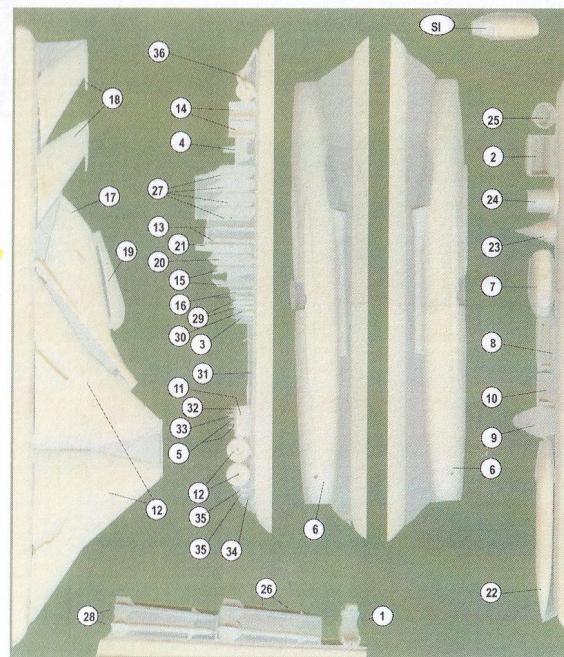
OMEGA models present a new kit of plane was made Chinesse by Chengdu – F-7 MG. The plane was a development of master MiG-21F. AI modernization, new avionics, more universal racks – for rockets, bombs or drop tanks. First look in 1996

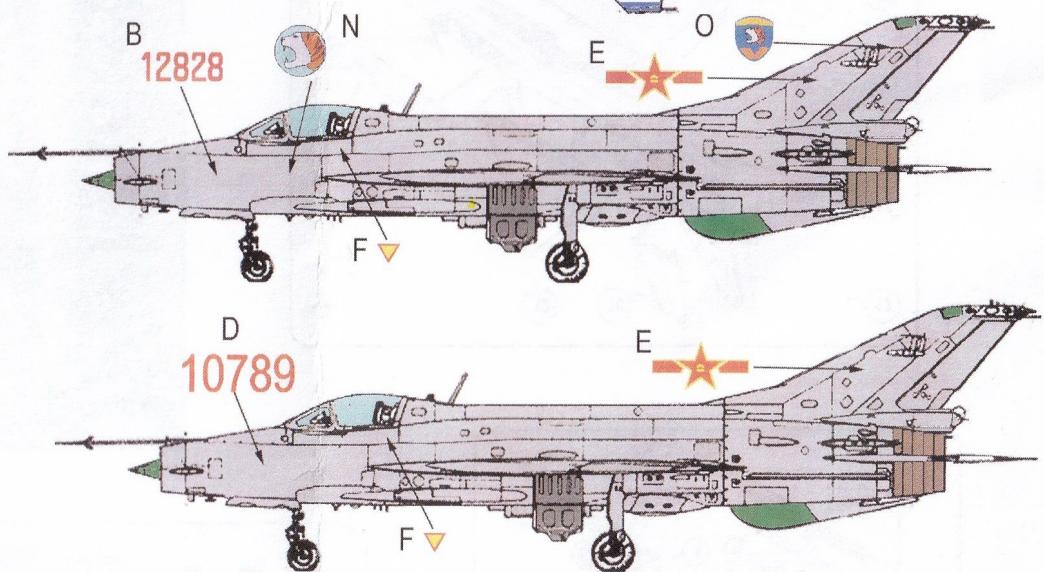
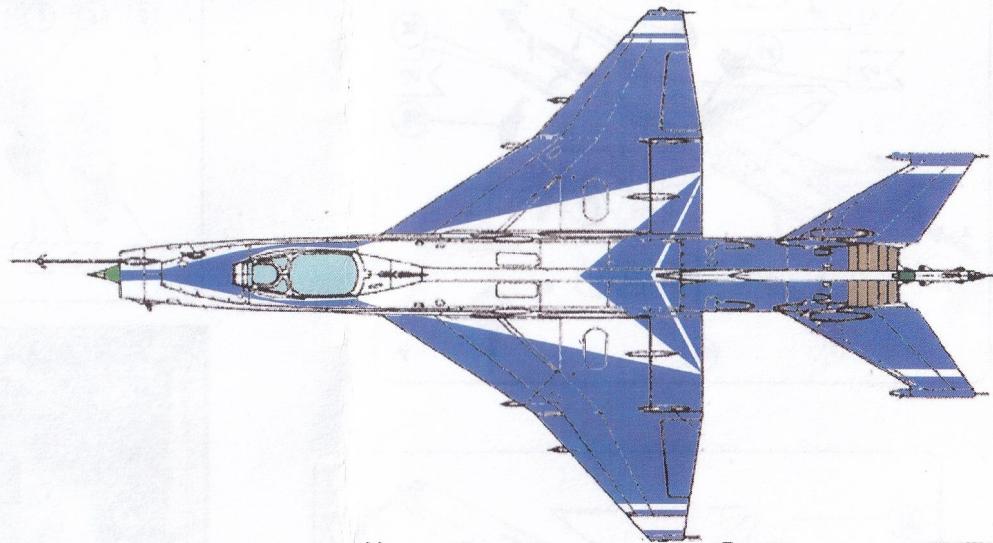
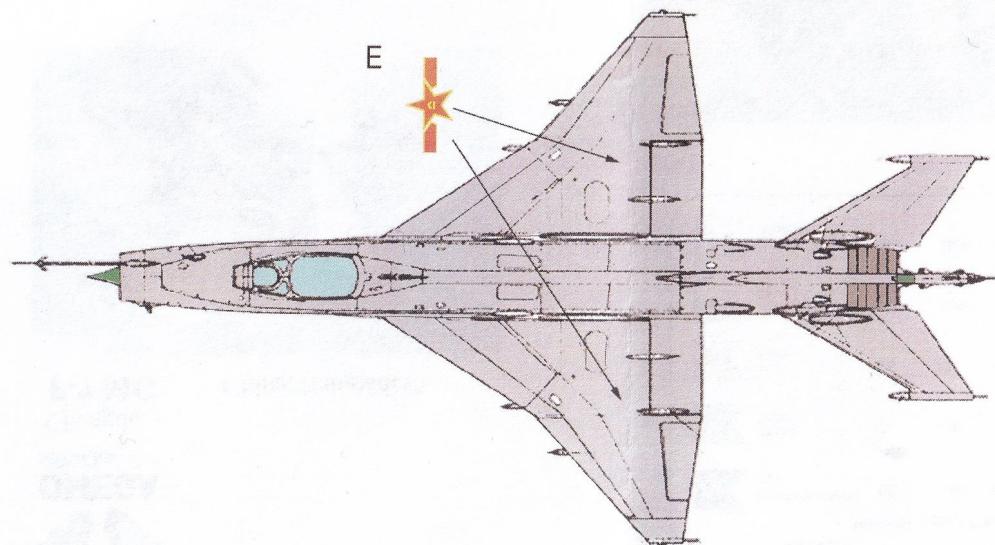
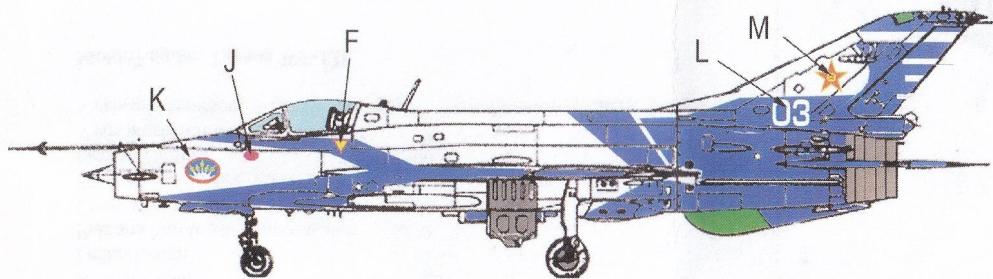
Stručná TTP/ Dimensions and performance

Rozpětí/Span	8,32	m
Délka/Lengh	14,89	m
Prázdná hmotnost/ Empty weigh	5292	kg
Letová hmotnost/ Loaded wegh	8888	kg
Max rychlosť/Max. speed	2	Mach
Dostup/Ceiling	17000	m
Výtrvalost/Endurance	2	h
Výzbroj/Armament	Ix 30 mm gun	combination rockets bombs

Motor/Engine Liyang WP-13E

Barvy		Colours						
		Humbrol	Agama	F.S.595a		Humbrol	Agama	F.S.595a
 Ty	barva pneumatik Tyre	182	36M	37030	 G	samet. šedá	127	A29 26375
 Ze	zelená Green	88	40M		 Ge	šedá ghost grey	129	A31 36440
 Gr	šedá Grey	126	A23	36270	 B	tryska exhaust		54M+11
 S	stříbrná Silver	11	06Me	-----	 T	Jasně tyrkysová Bright turquoise		R26
 Al	hlíník Aluminium	56	46Me	17178	 Gy	tmavá šedá Dark Grey	128	A25 26 320





We're pleased, that are you have one of the OMEGA Models kit.
Enjoy building an attractive kit for your collection.
Jsme rádi, že jste si zvolil právě náš model. Přejeme mnoho hezkých
chvílí při stavbě a hodně pěkných modelů ve sbírce.

OMEGA Models
www.omega-models.com

Upozornění

Tyto obtisky nejsou vyrobeny standardní technologií. Podkladový lak je po celé ploše papíru. Doporučujeme obstríhnout jednotlivé obtisky před jejich ponořením do vody. Některé barvy jsou rastrové. Naši snahou je množství těchto rastrových barev na aršíku minimalizovat a pokud je nutné je použít, pak rastr co nejvíce zjemnit.

Obtisky jsou také náchylnější k mechanickému poškození. K přenosu na model raději nepoužívejte ostré a tvrdé předměty. Doporučujeme použití měkčího štětce. K přelakování se nehodí většina syntetických lakuů, po jejich použití dojde k zvrásnění obtisků. Proto je vhodnější si nejdříve přípravek vyzkoušet na některé pro vás nepotřebné části aršíku. Vhodnější než syntetické laky jsou laky na akrylátové bázi.

Stejně tak obtisky reagují standardně na přípravky typu „SET“ a „SOL“. Přesto i zde je vhodné uskutečnit nejdříve pokus na zbylé části aršíku.

Attention

These decals are not made by standard technology. The base lacquer is on the whole of the sheet. We recommend, you cut off each decal before placing it in the water. There are some colours, which print in a dot format. We do try to cut down on the use of these as much as possible, but when used, we try to smooth them. Decals are also susceptible to get mechanically damaged (scratched), therefore take a good care, when working with them. When transplanting onto the model, do not use rough or sharp tools. To move them from the base paper onto the model or to move them around, we recommend, you use a soft paint brush. Some synthetic lacquers are not suitable for the overcoat, as they can cause wrinkling of the decals. We recommend, you try used lacquer on a off cut first. Acrylic based lacquers are more suitable than synthetic, as we never seemed to find one damaging the decals in any way. The decals also react normally to products of the „SET“ and „Sol“ type. Even though, we would recommend you to try them first.