

Should you find any missing parts, please write to REVELL AG, 2609 + 2620, department X - MATCHBOX-, D-4960 Blaubeuren, West Germany. And we will send you these as quickly as possible with our compliments. Please indicate clearly with a cross on the instruction leaflet, which pieces are missing.											
Always remember to write your name and address clearly and in full. Sollten Sie etwas fehlen, schreiben Sie uns mit dem Namen und der Adresse, falls es sich um einen Teil im Basatzt teilt, bitte an REVELL AG, Postfach 2609 + 2620, Abteilung X - MATCHBOX-, D-4960 Blaubeuren.											
Schrift und die Basisplatte, auf der das fehlende Teil angebracht ist, mitzuschicken, sonst können wir Ihnen Ersetzung nicht verschaffen.											
Pour toute pièce manquante, écrivez à REVELL AG, Postfach 2609 + 2620, département X - MATCHBOX-, D-4960 Blaubeuren, West Germany. Veuillez nous envoyer le nom et l'adresse, sans oublier de joindre la partie de la boîte dans laquelle la pièce manquante est située.											
Machen Sie den Innenraum des Modells sauber, schreiben Sie den Namen und die Adresse auf den Innenraum und senden Sie den gesamten Modellkörper zurück. Reklamationsanträge werden nicht bearbeitet, wenn der Innenraum des Modells verschmutzt ist.											

For true-to-original painting we recommend the following MATCHBOX or REVELL paints:	Für originalgetreue Bemalung empfehlen wir folgende MATCHBOX bzw. REVELL-Farben:	Pour une peinture originale nous recommandons les coloris MATCHBOX ou REVELL suivants:	Voor natuurgelekte beschijdering bevelen wij volgende MATCHBOX of REVELL verf aan:	Per ottenere una colorazione fedele all'originale consigliamo i seguenti colori MATCHBOX oppure REVELL:	Para pinturas perfectamente imitadas les recomendamos los siguientes colores MATCHBOX o REVELL:	För originaltrogen målning rekommenderar vi följande MATCHBOX resp. REVELL färger:
a 67 Green-grey RAL 7009	67 Grüngrau RAL 7009	67 Gris-vert RAL 7009	67 Groengrijs RAL 7009	67 Gris verdoso RAL 7009	67 Gröngrå RAL 7009	67 Gröngrå RAL 7009
b 8 Black RAL 9011	8 Schwarz RAL 9011	8 Noir RAL 9011	8 Zwart RAL 9011	8 Negro RAL 9011	8 Svart RAL 9011	8 Svart RAL 9011
c 45 Light olive RAL 7003	45 Oliv-hell RAL 7003	45 Olive clair RAL 7003	45 Olijfkleurig licht RAL 7003	45 Aceituna claro RAL 7003	45 Oliva chiaro RAL 7003	45 Ljusoliv RAL 7003
d 89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019	89 Beige RAL 1019
e 87 Earth tone RAL 7006	87 Erdfarbe RAL 7006	87 Couleur terre RAL 7006	87 Aardkleurig RAL 7006	87 Tierra colorante RAL 7006	87 Terra RAL 7006	87 Jordfärg RAL 7006
f 35 Skin tone RAL 3012	35 Hautfarbe RAL 3012	35 Couleur chair RAL 3012	35 Huidkleurig RAL 3012	35 Color piel RAL 3012	35 Color pelle RAL 3012	35 Hudfärg RAL 3012
g 85 Brown RAL 8023	85 Braun RAL 8023	85 Brun RAL 8023	85 Bruin RAL 8023	85 Marrón RAL 8023	85 Marrone RAL 8023	85 Brun RAL 8023
h 79 Blue-grey RAL 7031	79 Blaugrau RAL 7031	79 Gris-bleu RAL 7031	79 Blauwgruis RAL 7031	79 Gris azulado RAL 7031	79 Grigio azzurro RAL 7031	79 Blågrå RAL 7031
j 78 Graphite grey RAL 7024	78 Graphitgrau RAL 7024	78 Gris graphite RAL 7024	78 Grafietgris RAL 7024	78 Gris grafito RAL 7024	78 Grigio grafite RAL 7024	78 Grafitgrå RAL 7024
k 47 Mouse grey RAL 7005	47 Mausgrau RAL 7005	47 Gris souris RAL 7005	47 Muisgrijs RAL 7005	47 Gris ratón RAL 7005	47 Grigio topo RAL 7005	47 Musgrå RAL 7005

Instructions Waterslide transfers: Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.
Instructions pour les décalcomanies: Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les laissant glisser de sur le papier de renfort.
Gebrauchsweisung - Wassergleit-Abziehbilder: Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.
Istruzioni per le decalcomanie: Ritagliate le decalcomanie dal loglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.
Instrucciones - Calcomanías de agua: Corte las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

- MATCHBOX® IS REGISTERED TRADEMARK OF MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. AND ITS SUBSIDIARIES / - "MATCHBOX" IST DAS EINGETRAGENE WARENZEICHEN DER MATCHBOX INTERNATIONAL LTD. UND IHRER TOCHTERGESELLSCHAFTEN / - "MATCHBOX" EST UN MARQUE COMMERCIALE DÉPOSÉE DU GROUPE INTERNATIONAL MATCHBOX LTD. ET SES SOCIÉTÉS FILIALES

MATCHBOX
1-76 SCALE
MORRIS C.8. MKII
40172

ASSEMBLY MONTAGE MONTAGE MONTAJE

DETAILS
JEEP
 Weight: 2453 lbs. (1.112,65 kg)
 Length: 131 ins. (3,33 m)
 Width: 62 ins. (1,57 m)
 Height (hood up): 72 ins. (1,83 m)
 Height (w/s flat): 52 ins (1,32 m)
MORRIS COMMERCIAL
 Weight: 3 T. 8 cwt.
 Length: 14 ft. 9 ins. (4,50 m)
 Width: 7 ft. 5 ins. (2,26 m)
 Height: 7 ft. 9 ins. (2,36 m)
17 PDR. MKII
 Weight: 1.885 lbs. (855 kg)
 Calibre: 3 ins. (76,2 mm)
 Muzzle Velocity: 2.900 fps. (893,92 m/sec.)
 O/A Length: 172,25 ins. (4,40 m)

The Morris C.8 had been in service with the R.A. for many years as a portee for 2 pounder and 6 pounder A/T guns before finally being converted to tow the new 17 pounder A/T gun. The cutaway bonnet was to house an A/A gun but was rarely used due to British air supremacy. The new 17 pounder first entered service in March 1943 and was used in Tunisia, North Africa. With its 2,900 FPS muzzle velocity and increased shell weight it was able to penetrate the frontal armour of the newly arrived Tiger Tank sent to back up German Forces, which until then the R.A. 6 pounders could not penetrate. The 76.2 mm. calibre gun could fire a wide range of shells including H.E. and was able to play a small role in the massive offensive barrages of 1944-45 in N.W. Europe. Possibly the best known military vehicle of W.W.II was the Willy's Jeep developed to meet army requirements for a 1/4 ton 4 wheel drive cross country vehicle. The Willys M.B. became standard in July 1941 with the first production run of 16,000. By the end of W.W.II there was no theatre of war unknown to the Jeep in its many roles including tractor, ambulance and amphibious variants.

La Morris C.8 avait été en service avec la R.A. (Artillerie Royale) depuis bien des années en tant que transporteur des pièces de canons antichars de 2 et de 6 avant d'être finalement adaptée pour remorquer la nouvelle pièce de canon antichar de 17. Le capot était entaillé afin d'y loger un canon antiaérien mais fut rarement utilisé, étant donné la suprématie aérienne britannique. La nouvelle pièce de canon de 17 fut mise en service pour la première fois en Mars 1943 et fut utilisée en Tunisie et en Afrique du Nord. Grâce à sa vitesse initiale de 884 m/s et à son projectile plus lourd il lui était possible de pénétrer l'armure frontale du Char Tigre nouvellement arrivé pour renforcer les forces allemandes et que jusqu'alors les pièces de canons de 6 de la R.A. ne pouvaient pénétrer. Le canon d'un calibre de 76,2mm pouvait utiliser une grande gamme de projectiles y compris des obus à haut explosif et participer dans une faible mesure aux barrages offensifs d'artillerie en masse qui se déroulèrent en 1944-45 en Europe du Nord-Ouest. Probablement le véhicule de la seconde guerre mondiale le plus connu fut la Jeep de Willys développée pour répondre au besoin de l'armée pour un véhicule automobile tout terrain de 1/4 de tonne avec 4 roues motrices. Avec la production de la première série de 16000 en Juillet 1941 le Willys M.B. devint un véhicule réglementaire. A la fin de la seconde guerre mondiale il n'exista pas de champs d'opérations militaires inconnus à la Jeep dans ses nombreux rôles y compris ceux de tracteur, d'ambulance et les variantes amphibies.

Die Morris C.8 war für viele Jahre im Dienste der Royal Artillery als Lafette für 2 und 3 Pfunder PAKs und wurde zum Schluss umgebaut, um die neue 17 Pfunder Pak zu ziehen. In der gekürzten Motorhaube war eine Flak untergebracht, die jedoch infolge der britischen Luftüberlegenheit kaum gebraucht wurde. Die neue 17 Pfunder wurde zum ersten Mal im März 1943 in Tunesien, Nordafrika, zum Einsatz gebracht. Mit ihrer 880m/Sek. Mündungsgeschwindigkeit und erhöhtem Geschoßgewicht war sie in der Lage, die Vorderpanzerplatten der neu-eingesetzten Tiger-Panzer, die zur Verstärkung der deutschen Truppen zum Einsatz kamen, zu durchschlagen, was bisher die 6 Pfunder der Royal Artillery nicht konnten. Die 76,2 mm Kaliber Kanone konnte eine Anzahl verschiedener Granaten einschließlich (der H.E.) der hochexplosiven abfeuern und spielte im Jahre 1944-45 eine kleine Rolle bei den großen Angriffsselbstfahrläufen in Nordwest-Europa. Wahrscheinlich das im zweiten Weltkrieg bekannteste Fahrzeug war der Willys' Jeep, der entwickelt wurde, um den Armeeanforderungen für ein 1/4 Tonnen, 4-Rad Antrieb, geländegängiges Fahrzeug zu entsprechen. Im Juli 1941 wurde der Willys' M.B. ein Standardmodell. 16000 Jeeps wurden in der ersten Produktion hergestellt. Am Ende des zweiten Weltkrieges gab es wohl kaum ein Schlachtfeld, das dem Jeep in seinen vielen Rollen als Traktor, Krankenwagen und amphibischen Varianten unbekannt war.

La Morris C.8 era stata utilizzata dalla R.A. (reale artiglieria) da molti anni quale trasportatore di cannoni anticarri da 2 e da 6 prima di essere finalmente adattata per rimorchiare il nuovo cannone anticarro da 17. Il cofano sezionato doveva ricongiungere un cannone antiaereo, ma venne raramente utilizzato data la supremazia aerea britannica. Il nuovo cannone da 17 fu messo in servizio per la prima volta nel marzo 1943 e utilizzato in Tunisia e nell'Africa settentrionale. Data la sua velocità iniziale di 884 m/s ed il suo proiettile più pesante, poteva penetrare l'armatura frontale del carro Tigre giunto da poco per rafforzare le forze tedesche e che, fino ad allora, i cannoni da 6 della R.A. non potevano penetrare. Il cannone di un calibro di 76,2mm poteva utilizzare una gamma estesa di proiettili, compresi obici ad alto esplosivo, e partecipare sino ad un certo punto agli sbarramenti offensivi d'artiglieria in massa che si svolgevano nel 1944-45 nell'Europa del nord-ovest. Il veicolo più conosciuto durante la seconda guerra mondiale era probabilmente la Jeep di Willys, ideata per soddisfare il bisogno dell'esercito di avere un veicolo automobile per ogni tipo di terreno, di un quarto di tonnellata e con 4 ruote motrici. Con la produzione della prima serie di 16000 nel luglio 1941, il Willys M.B. divenne un veicolo normale. Alla fine della seconda guerra mondiale non esisteva un campo di operazioni militare che fosse sconosciuto dalla Jeep nei suoi molteplici usi, compresi quelli di trattore, di ambulanza come pure le varianti anfibie.

El Morris C.8 había estado en servicio con la Artillería Británica por muchos años como un transportador para cañones antitanques de proyectiles de 6 libras antes de convertirse para remolcar el nuevo cañón antitanque para proyectiles de 17 libras. El capó en corte debía alojar un cañón antiaéreo, pero se usaba muy poco debido a la supremacía aérea británica. El cañón nuevo de proyectiles de 17 fu meso en servicio por primera vez en el mes de Marzo de 1943 y se usó en Tunisia y África del Norte. Con su velocidad inicial de 2.900 pies-lb./seg. y peso de proyectil superior tenía capacidad para penetrar el blindaje frontal del Tanque Tiger que acababa de llegar para respaldar las tropas Alemanas, que hasta entonces los de 6 libras la Artillería Británica no podían penetrar. El cañón de 76,2mm de calibre podía utilizar una gama extensa de proyectiles, incluyendo los de alto explosivo y podía jugar un papel pequeño en los tiros de barrera de ataque masivo de 1944-45 en el Noroeste de Europa. Quizás el vehículo militar más famoso de la Segunda Guerra Mundial era el Jeep Willys desarrollado para hacerle frente a los requisitos militares de un vehículo para todo terreno de 1/4 de tonelada y cuatro ruedas motrices. El Willys M.B. se hizo standard en el mes de Julio de 1941 con la producción inicial de 16.000. A finales de la Segunda Guerra Mundial no había campo de batalla desconocido para el Jeep en muchos países, incluyendo modelos de tractor, ambulancia y tipo anfibio.

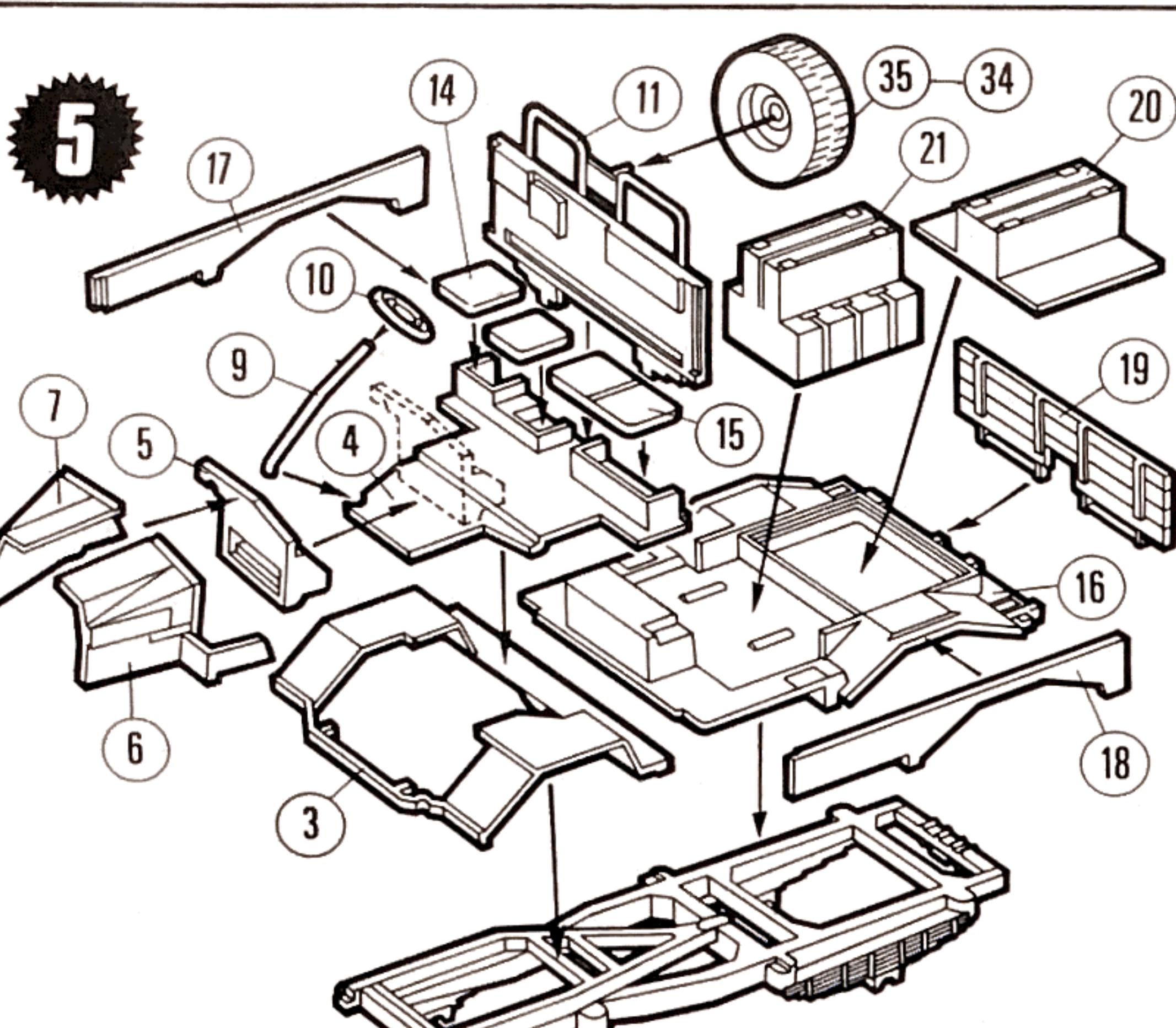
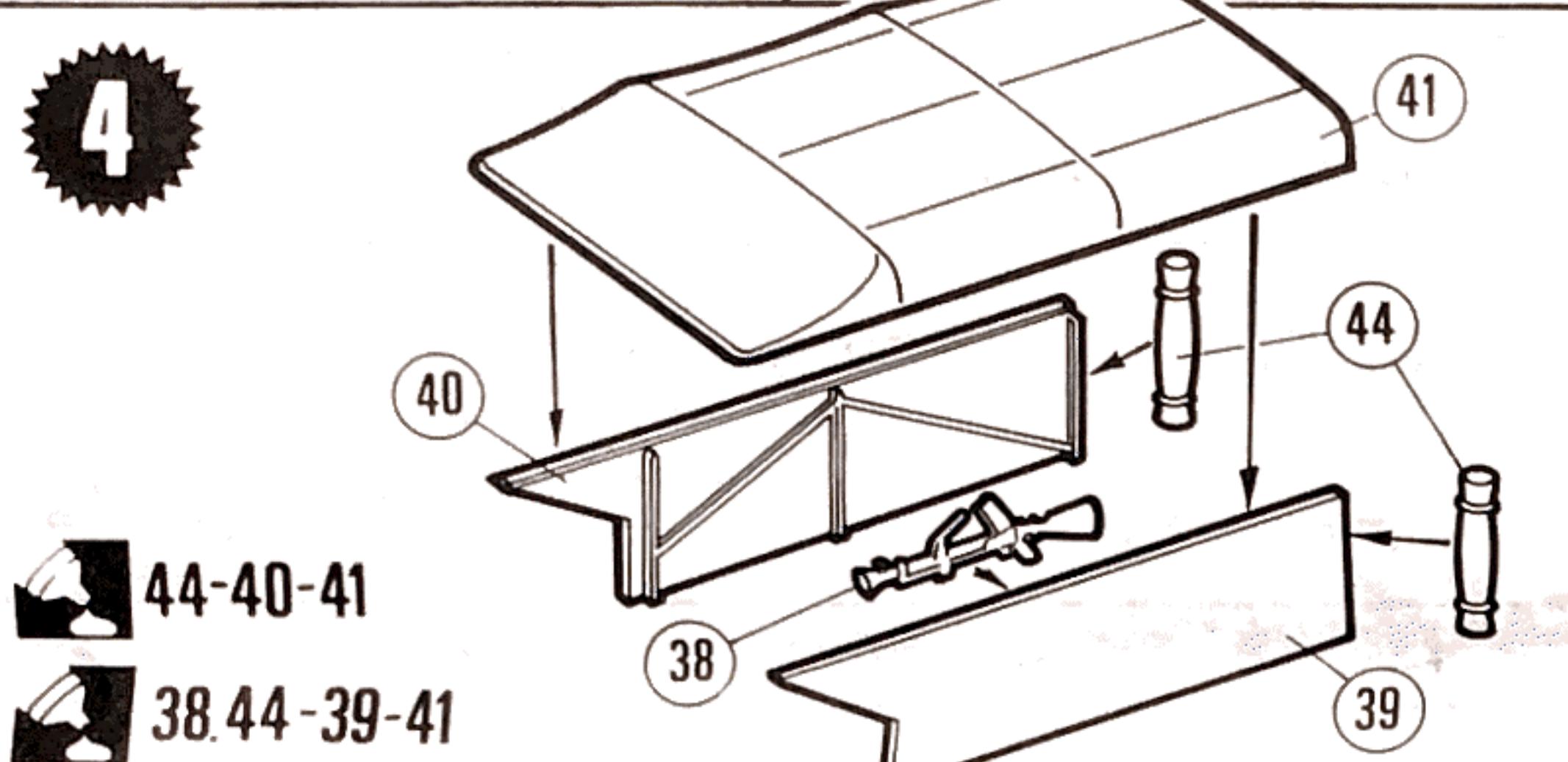
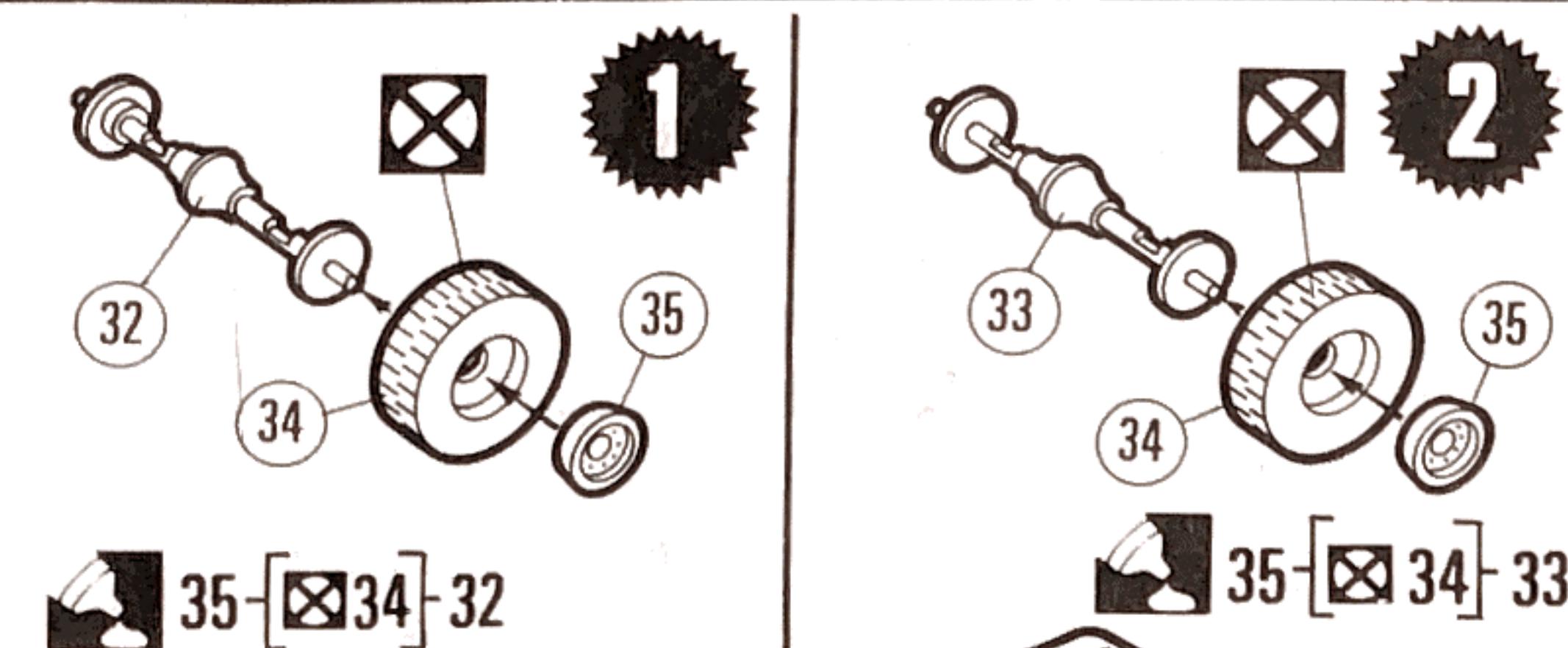
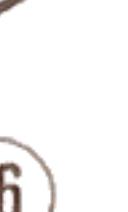
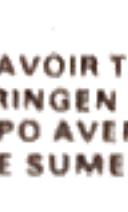
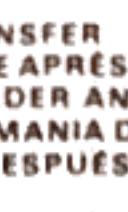
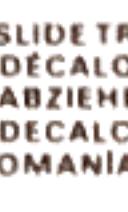
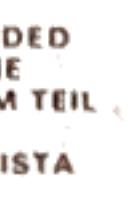
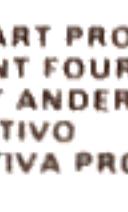
40172

Printed in Germany/Imprimé en Allemagne

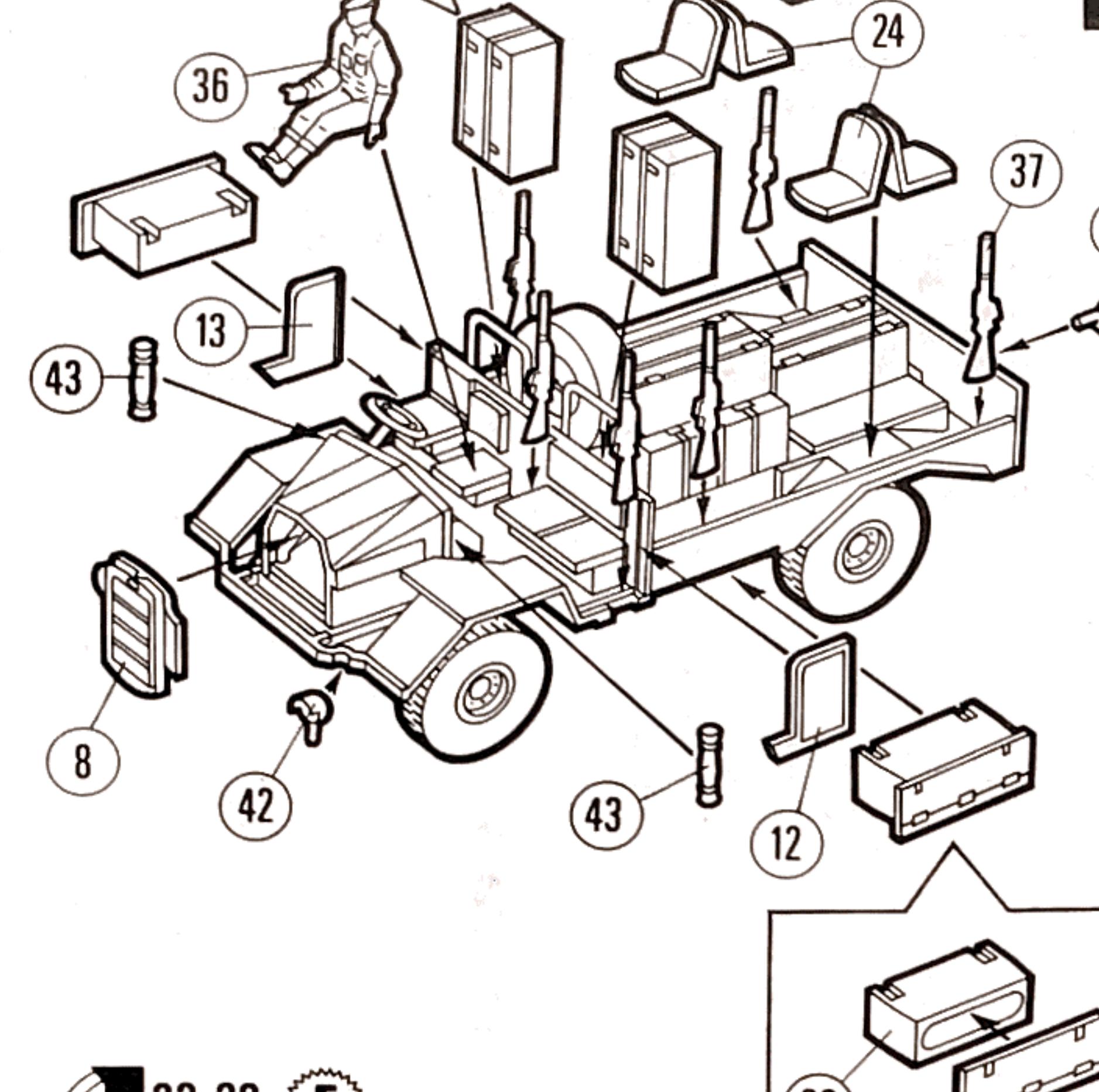
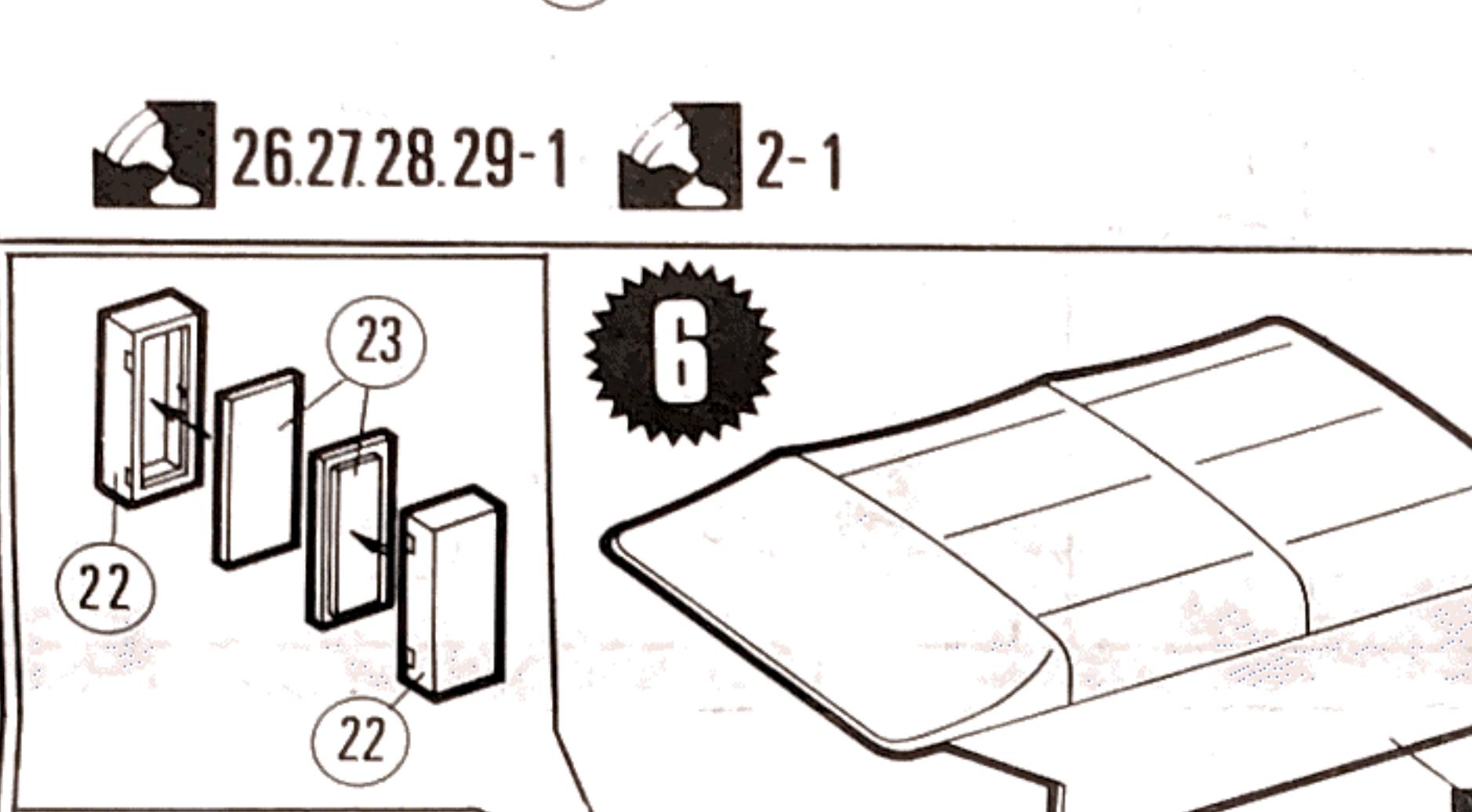
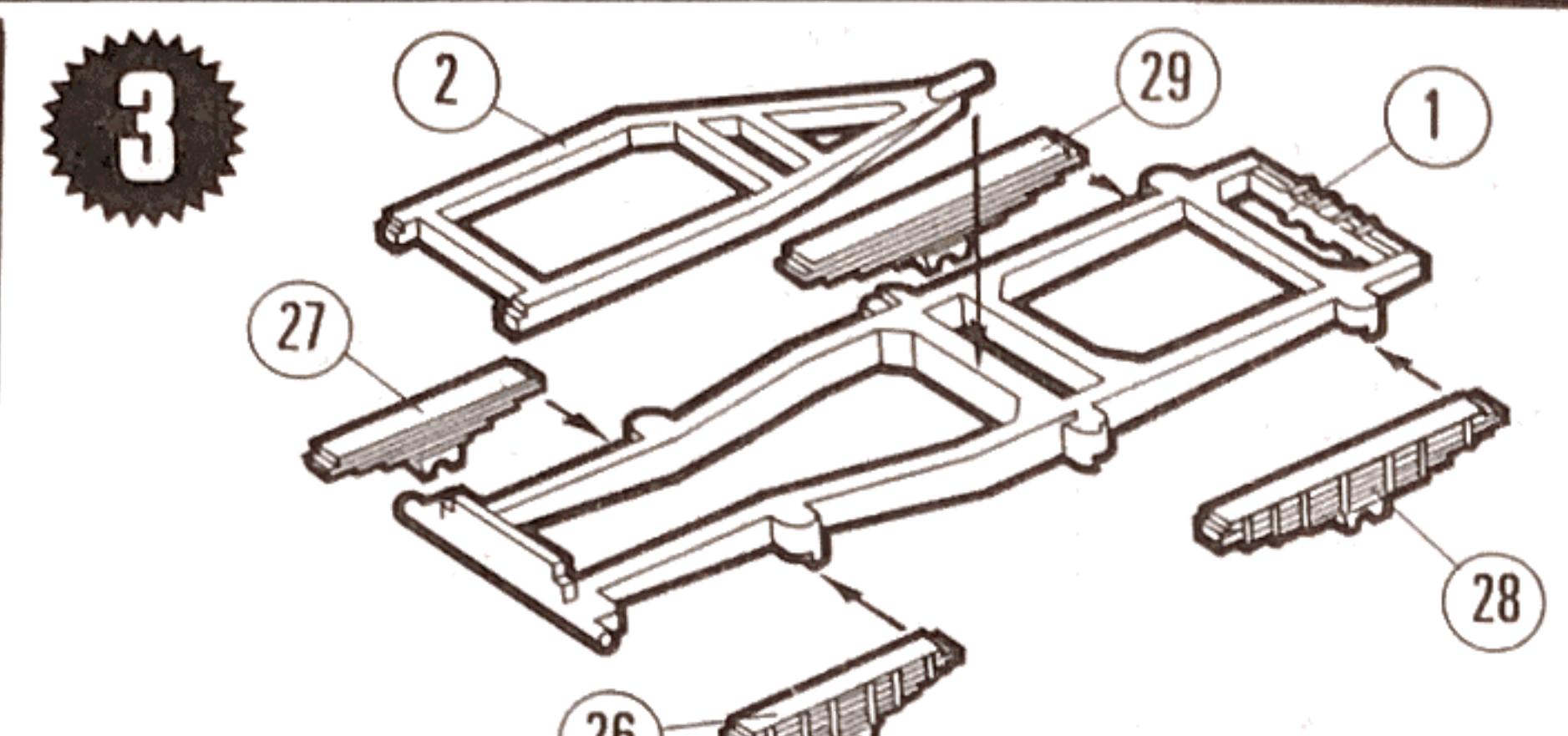
• Paint required parts before assembly. Assemble in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate parts to paint.
 • Peindre les pièces nécessaires avant de les monter. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les chiffres noirs dans un cercle indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs dans l'étoile indiquent une section complète.
 • Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der gezeigten Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Nummern im Stern zeigen fertige Bauteile an.
 • Dipingete i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.
 • Pintense las piezas requeridas antes de su montaje. Móntense las piezas en la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de la pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa.

CEMENT PARTS TOGETHER
 COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
 TEILE ZUSAMMENLEBEN
 ATTACCAI I PEZZI CON ADESIVO
 UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER
 NE PAS COLLER ENSEMBLE
 NICHT ZUSAMMENLEBEN
 NON ATTACCARE CON ADESIVO
 NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO



3-4-5-6-7
 10-9-4
 34-35-11-4
 14.15-4-3
 17.18.19.20.21-16-3
 8.12.13.42.43.36.24.25.37-5



22-23-5
 31-30-5
 8.12.13.42.43.36.24.25.37-5

