

■デカールのじょうずな貼り方 Correct Method for Applying Decals



●貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚づつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かせます。  
●Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.

●水から出したたらタオルの上にのせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をはずします。

●Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.



●デカールを貼るところのはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとてください。  
●Clean model surface with wet cloth.

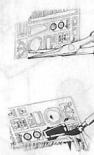
●指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後で、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します。  
●Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.

●デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります。  
●When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■エッチング部品の使用法について How to Prepare Etched Metal Parts



●部品を切り離す前に台所用中性洗剤で洗浄します。  
●Wash parts in a dishwashing detergent.



●充分に濯ぎ乾かした後、市販のメタルプライマーを塗布します。  
●Rinse thoroughly, dry, and prime with a metal primer.

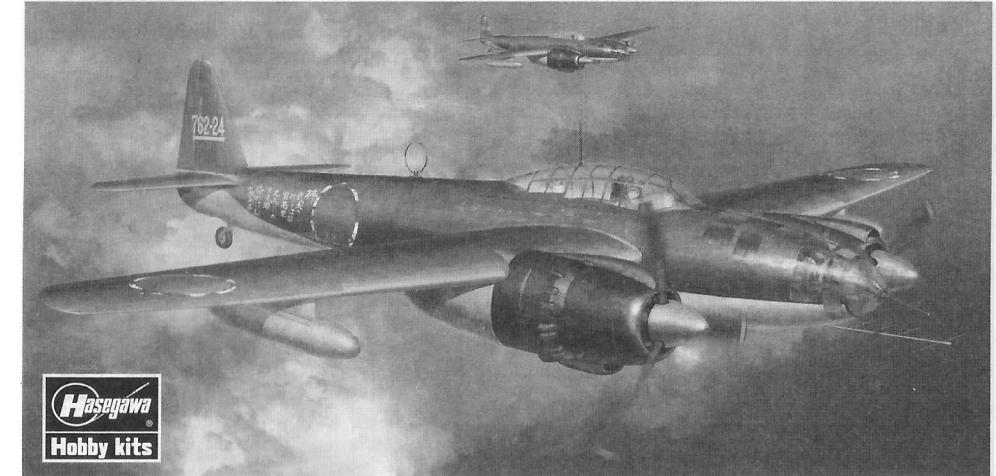
●エッチング用ハサミ等で切り取ります。  
●Remove parts from the tree with "Etched Part Scissors".



●小さな部品等は切り取る前に塗装しておいた方が作業が楽です。  
●It is suggested that small parts be painted prior to removal from the tree.

●鋭角に曲げる場合、先細のプライヤー（スコードロントール等）を使用し、緩く曲げる場合は丸い棒等に押あてて曲げてください。

●Use small, sharp edged pliers to make sharp bends up to 90 degrees, etc. Curves are made by rolling the part over a round tube until the desired bend is achieved.



# Kugisho P1Y1 GINGA (FRANCES) TYPEII `762nd Flying Group'

00797 1:72 空技廠 P1Y1 陸上爆撃機 銀河 11型 “第762航空隊”

最大速度が零戦より速く、一式陸攻なみの航続距離、1トン爆弾を搭載し急降下爆撃ができるという、当時の水準をこえた要求を可能にするため海軍航空技術廠では最高の技術、最新の研究成果を結集しすでに基本設計が進んでいた航続距離の記録をねらう機体

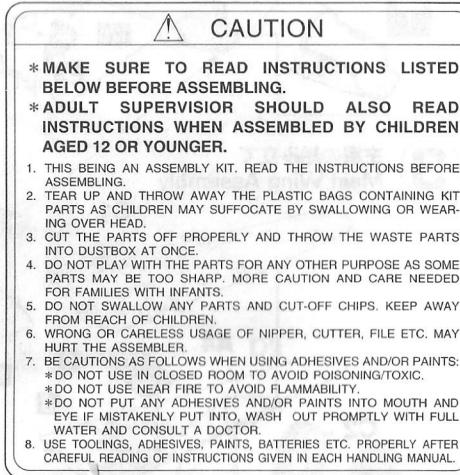
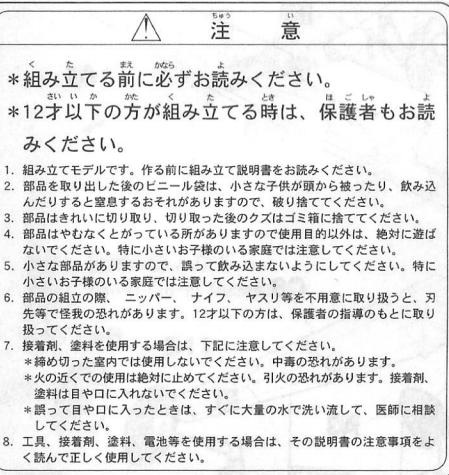
Y20を長距離急降下爆撃機に切り換え開発が進められました。昭和17年6月に完成した試作1号機は最大速度556km/h、航続距離5,370kmという、要求を満足させるすばらしい性能を発揮しました。海軍は現用の爆撃機に代え使用することを決め、大量生産を開始させましたが、高度な設計のためあらゆる面で不具合が生じ、また「誉」エンジンの不調により銀河

11型として制式採用となったのは昭和19年10月のこととで、部隊への配備は大幅におくれました。しかし、各型合わせた総製作機数は約1,100機にもなり、次々に戦線に配備され数多くの問題を抱ながらも終戦まで活躍しました。

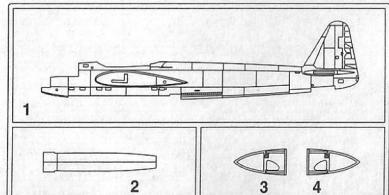
《データ》乗員：3名、全長：15.00m、全幅：20.00m、全高：4.30m 全備重量：10,500kg、主翼面積：55.00m<sup>2</sup>、最大速度：548km/h 高度5,900m、巡航速度：370km/h 高度4,000m、エンジン：「誉」二型（空冷二重星形18気筒）×2、離昇出力：1,825HP、武装：前方7.7mm機関銃×1、後方7.7mm機関銃×1 爆弾：800kg×1または500kg×2または250kg×2

Early in world war 2, the Japanese Imperial Navy wanted a dive bomber with a top speed greater than the Zero fighter (A6M), a cruising range greater than the existing type I bomber, and able to carry a ton of bombs, delivering them horizontally or by dive bombing. These desires exceeded the state of the art of aircraft production for the times, so the Japanese Naval Air Technical section decided to go with the Kugisho Y-20, already planned for and on the drawing boards of the Kugisho Co. Completed in June 1942 the prototype Y-20 had a top speed of 556km/h and a range of 5,370km, which met Naval requirements. With these favorable test results the "Ginga" (code named Frances by the allies) was put into mass production as the Kugisho P1Y1 dive bomber. Because of the high degree of engineering, very

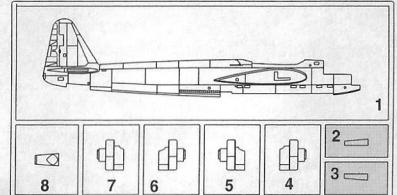
close tolerances were required during manufacturing. This, plus problems with the Homare engines, delayed production of the twin engined P1Y1 attack bomber. It was not until October 1944 that the Ginga began coming off production lines in quantity to be supplied to units at the front. A total of 1,100 Ginga's were produced and were utilized throughout the remainder of the conflict. DATA Crew: 3; Length: 15.00m; Wingspan: 20.00m; Height: 4.30m; Max gross weight: 10,500kg; Wing area 55.00m<sup>2</sup>; Max speed: 548km/h @ 5,900m; Cruise speed: 370km/h @ 4,000m; Engines: Homare type 12, air cooled 18 cylinder twin row radial, rated 1,825hp X 2; Fixed weapons: 7.7mm machine guns X 2; one at the nose and one dorsal; Bomb load: 800kg X 1 or 500kg X 2 or 250kg X 2, carried internally in fuselage bomb bay.



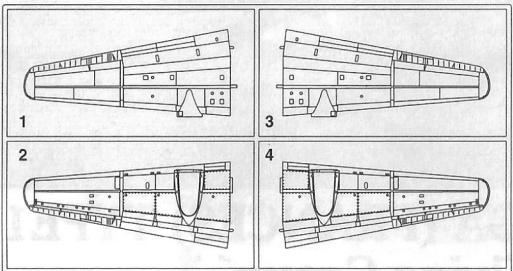
《A》



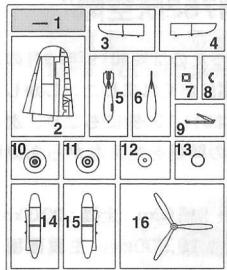
《B》



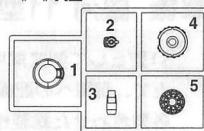
《C》



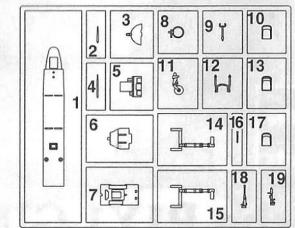
《D》x2



《F》x2



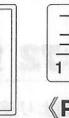
《E》



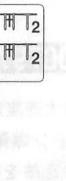
《J》



《K》



《MA》



《P》



For Japanese use only.

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字づつはっきり書いて、右のカードと共にお申し込みください。  
※ハセガワはご本人の同意がある場合を除き、個人情報を第3者に開示することはございません。

- 「部品請求カード」1枚につき1キット分のバーツの請求を受けることができます。
- 右記の価格は予告なく変更する場合もありますのでご了承ください。

#### — 部品請求カード —

00797 1:72 空技廠 P1Y1 艦上爆撃機 銀河 11型 “第762航空隊”

部品を紛失したり、破損された方は、このカードの必要部品を○でかこみ代金を現金書留または郵便小為替(当社サービス係までお申ください。(1,000円以下の部品請求には、切手代用もできます。)

|           |             |              |              |
|-----------|-------------|--------------|--------------|
| A 部品      | ..... 650 円 | J 部品         | ..... 500 円  |
| B 部品      | ..... 650 円 | K 部品         | ..... 450 円  |
| C 部品      | ..... 750 円 | M A 部品       | ..... 550 円  |
| D 部品(1枚分) | ..... 600 円 | P 部品(ボリキャップ) | ..... 350 円  |
| E 部品      | ..... 600 円 | デカール         | ..... 1000 円 |
| F 部品(1枚分) | ..... 550 円 |              |              |

0601

ART No.00797

|     |       |             |                           |
|-----|-------|-------------|---------------------------|
| 8   | H[8]  | シルバー(銀)     | SILVER                    |
| 13  | H[53] | ニュートラルグレー   | NEUTRAL GRAY              |
| 15  | H[36] | 暗緑色(中島系)    | IJN GREEN(NAKAJIMA)       |
| 28  | H[18] | 黒鉄色         | STEEL                     |
| 33  | H[12] | つや消しブラック    | FLAT BLACK                |
| 41  | H[47] | レッドブラウン     | RED BROWN                 |
| 47  | H[90] | クリアーレッド     | CLEAR RED                 |
| 50  | H[93] | クリアーブルー     | CLEAR BLUE                |
| 61  | H[76] | 焼鉄色         | BURNT IRON                |
| 125 |       | カウリング色      | COWLING COLOR             |
| 126 |       | コクピット色(三菱系) | COCKPIT COLOR(MITSUBISHI) |
| 131 |       | 赤褐色         | PROPELLER COLOR           |
| 137 | H[77] | タイヤブラック     | TIRE BLACK                |

このキットには接着剤は入っていませんので別にお求めください。

塗料指定の 1 はGSIクリエオス・Mr. カラー、H 1 は水性ホビーカラーの番号です。

H 1 in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while 1 is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H 1 bei Bemalungshinweise ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während 1 der Ton der Farberserie Mr. Color anzeigen. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H 1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que 1 correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

H 1 en indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre 1 è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H 1 en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras 1 es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H 1 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而 1 則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這套件並沒有包括膠水。



デカールをはってください。  
APPLY DECAL  
HIEAR ABZIEHBILD  
APPLIQUER DECALCOMANIE  
APPLICARE DECALCOMANIE  
PONER CALCOMANIA  
貼る水印紙

穴を開けてください。  
OPEN HOLE  
ÖFFNEN  
FAIRE UN TROU  
FORO APERTO  
HACER AGUJERO  
鑽孔

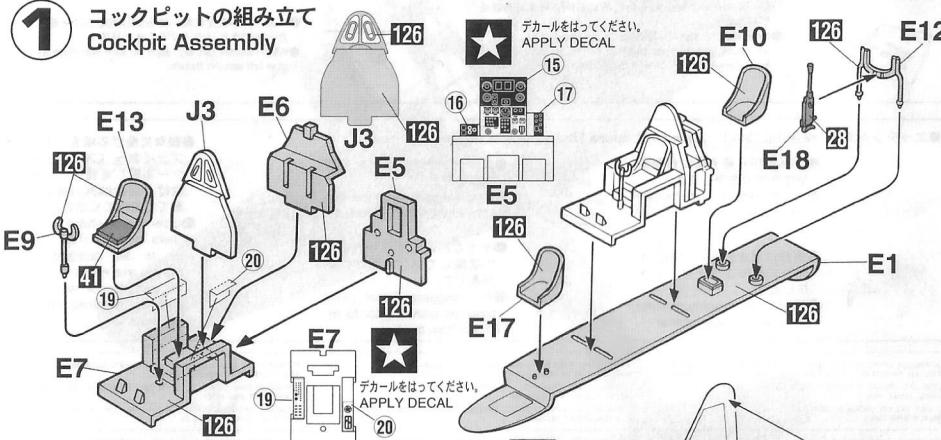
2組つくりしてください。  
2 SETS NEEDED  
WIRD DOPPELT BENÖTIGT  
DEUX SETS NÉCESSAIRES  
NECESSARIE 2 SERIE  
SE NECESITAN DOS PIEZAS  
同様の制作二組

切り取ってください。  
REMOVE  
ENTFERNEN  
RETRIER  
SEPARARE  
CORTAR  
切去

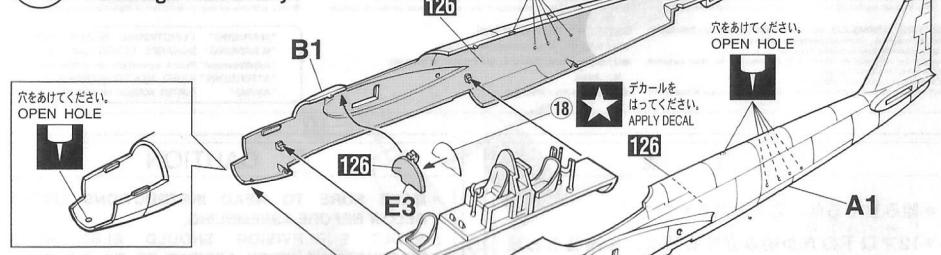
瞬間接着剤 金属用。  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL INSTANTANEE  
COLLA ISTANTANEA PER METALLI  
UTILIZAR PEGAMENTO INSTANTANEO  
瞬間組合膠 金属用



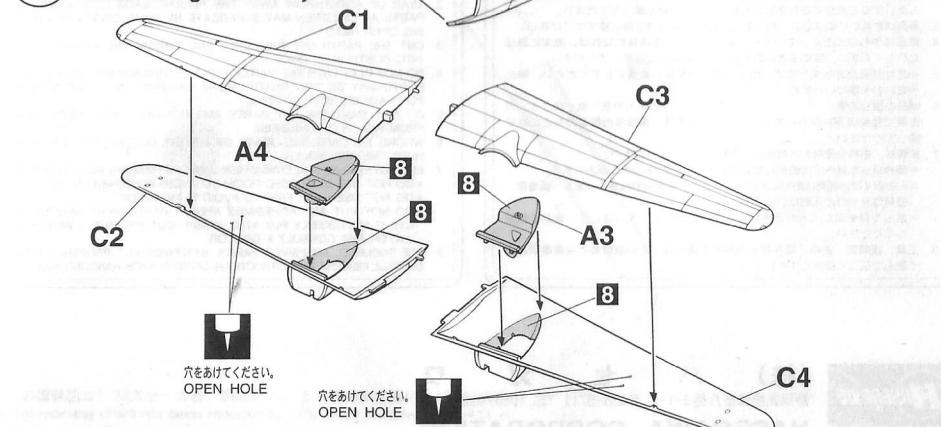
### 1 コックピットの組み立て Cockpit Assembly



### 2 機体の組み立て Fuselage Assembly

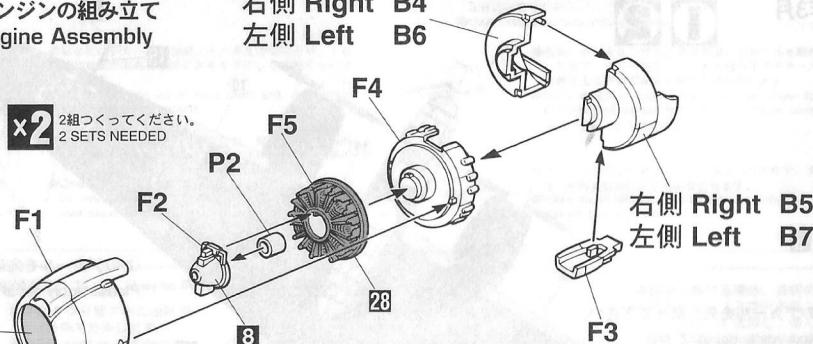


### 3 主翼の組み立て Main Wing Assembly



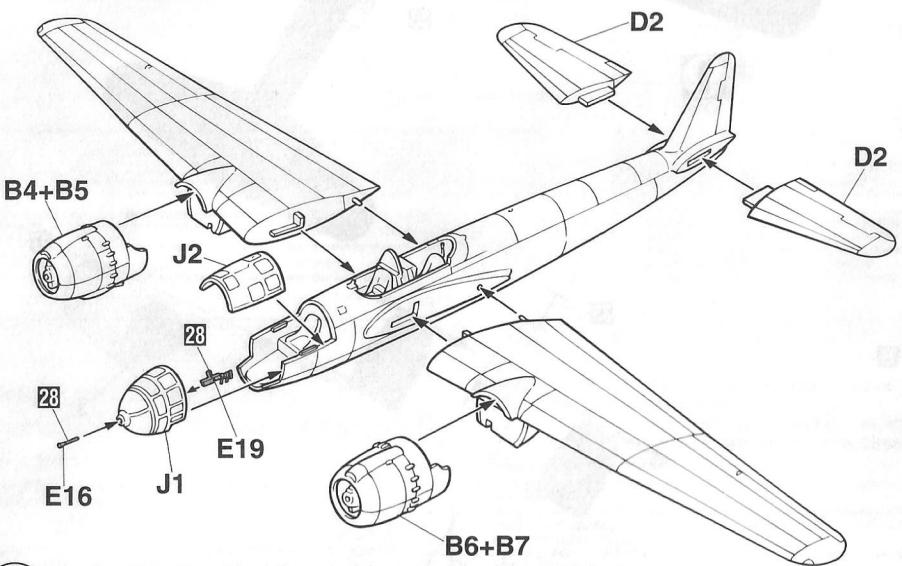
## 4 エンジンの組み立て Engine Assembly

## エンジンの組み立て Engine Assembly



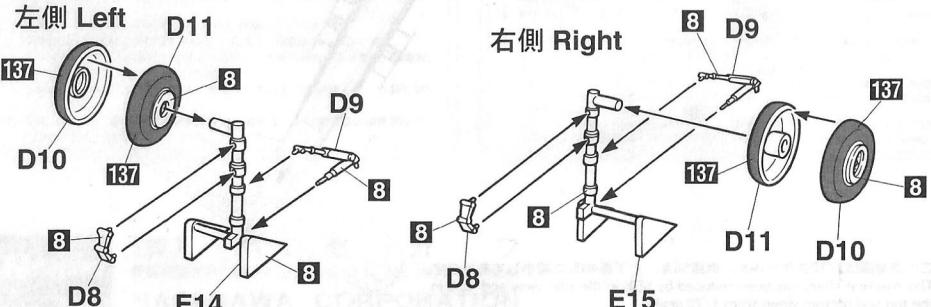
## 5 主翼と水平尾翼の取り付け Main Wing & Horizontal

## Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation



## 6 主脚の組み立て Main Gear Assembly

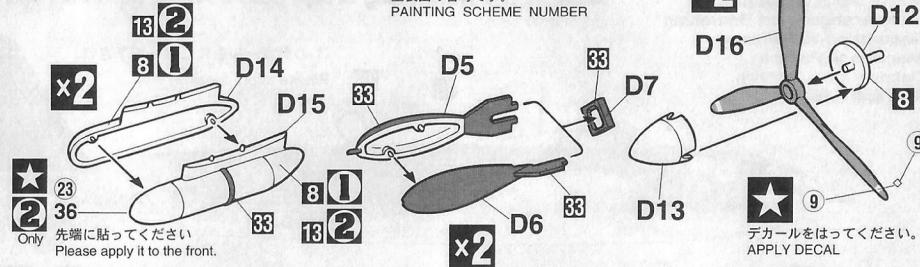
左側 Left D11



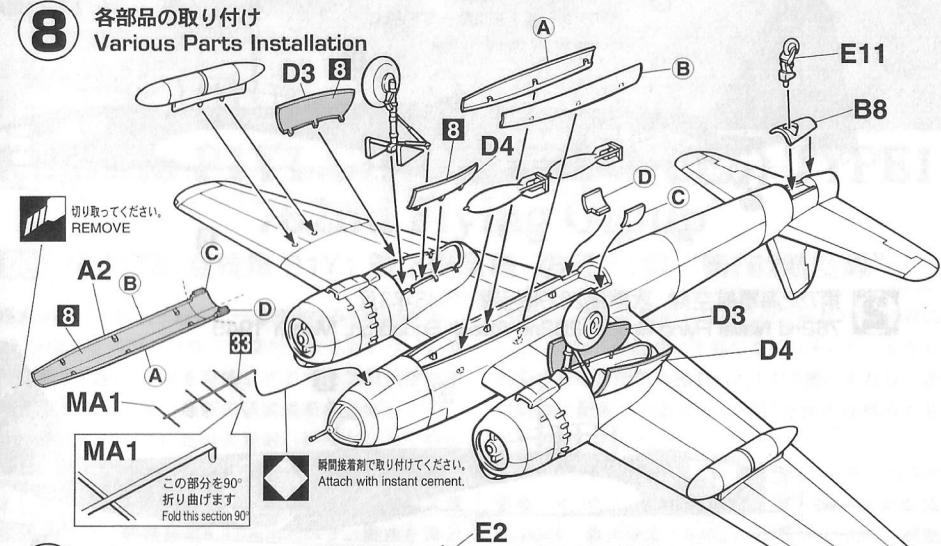
## 7 各部品の組み立て Various Parts Assembly

## 各部品の組み立て Various Parts Assembly

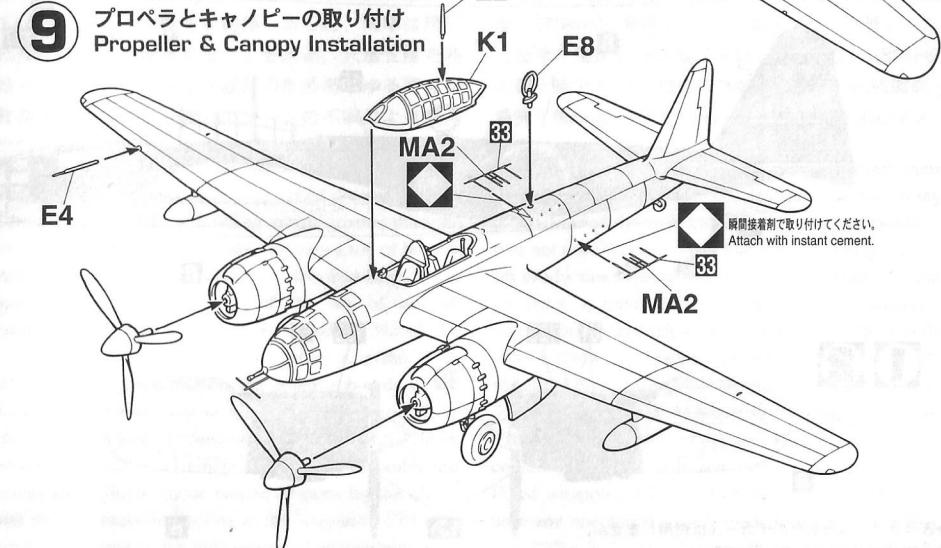
**12**  
塗装図の番号です。  
PAINTING SCHEME NUMBER



## 8 各部品の取り付け Various Parts Installation



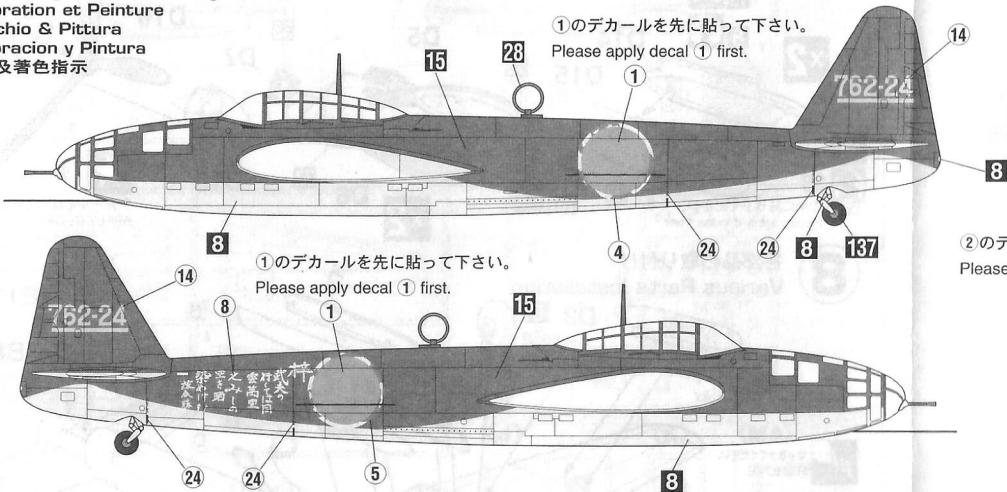
## 9 プロペラとキャノピーの取り付け Propeller & Canopy Installation



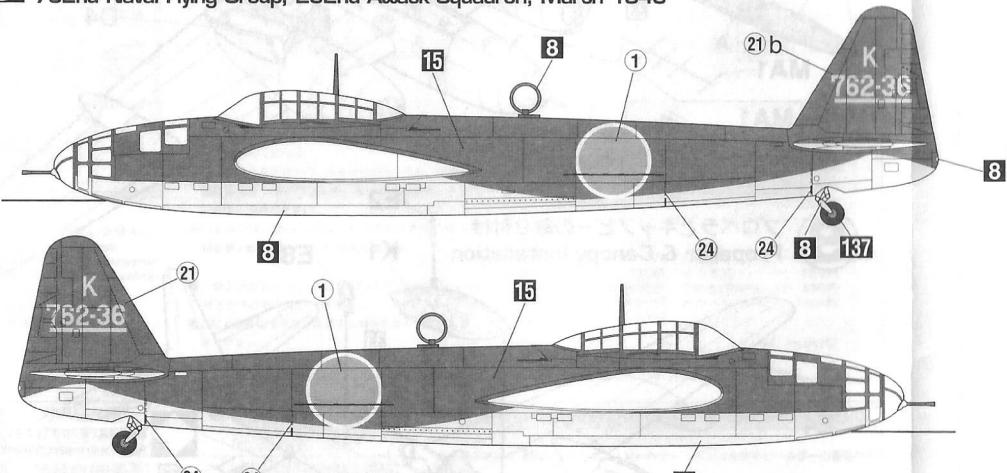
## **Marking & Painting**

マーキング及び塗装図  
Markierungen und Bemalung  
Décoration et Peinture  
Marchio & Pittura  
Decoración y Pintura  
標貼及著色指示

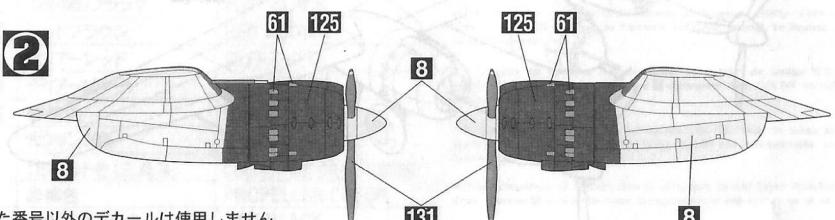
**I** 第762海軍航空隊 攻擊第262飛行隊 落合 勝飛曹長乗機 1945年3月  
762nd Naval Flying Group, 262nd Attack Squadron, March 1945



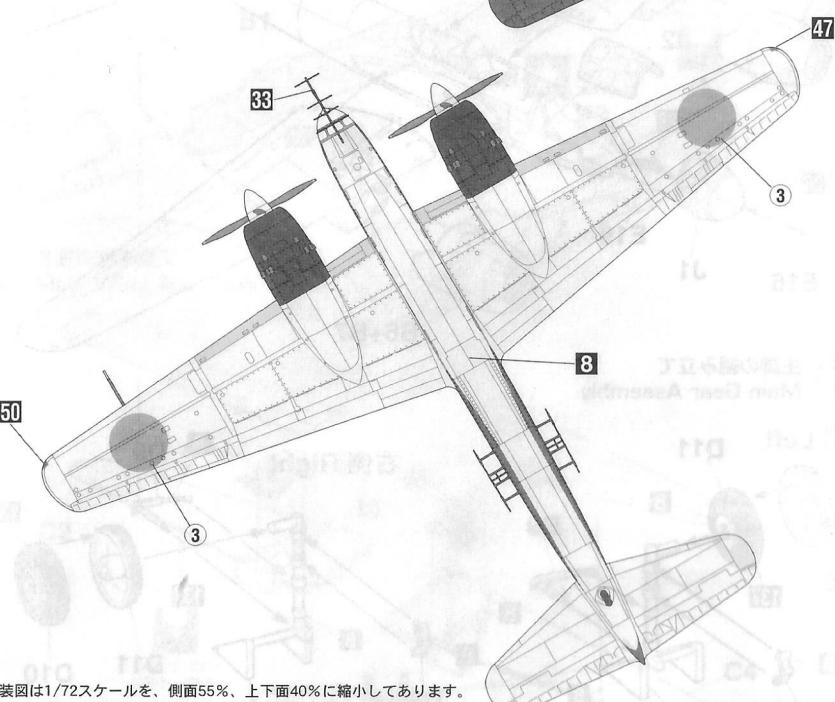
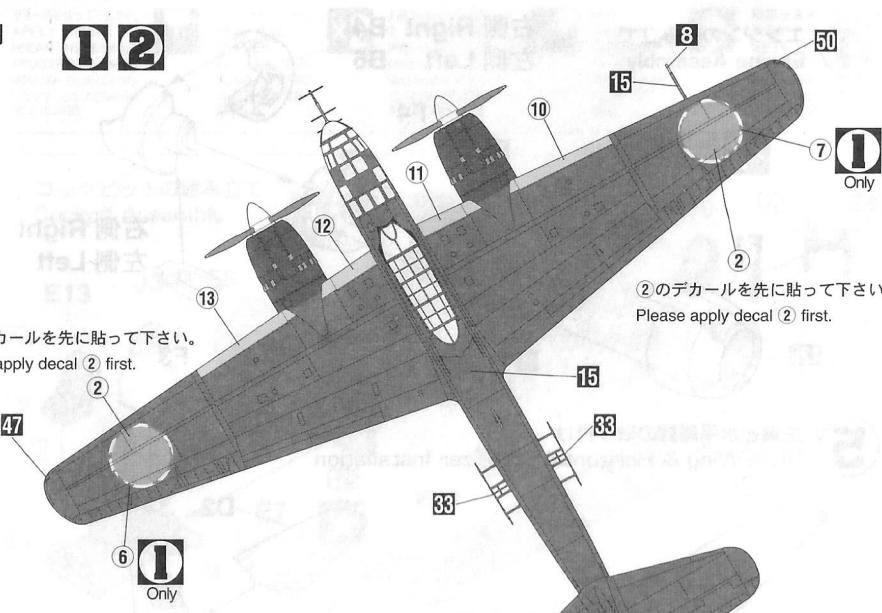
## **2** 第762海軍航空隊 攻擊第262飛行隊 1945年3月 762nd Naval Flying Group, 262nd Attack Squadron, March 1945



12



12



- ◆この塗装図は1/72スケールを、側面55%、上下面40%に縮小してあります。
- ◆This marking chart has been reduced by 55% in the side view and 40% in the top and bottom views from 1/72 scale.