



Die North American T-6G Texan

ist eine der bemerkenswertesten Flugzeugkonstruktionen der 30er Jahre. Entworfen als ein Schulflugzeug für das Anfänger-Training, besaß sie eine robuste Zelle und sehr gute Flugeigenschaften und - was für die Schulflugzeuge jener Zeit nicht üblich war, ein einziehbares Fahrwerk. Unter der Bezeichnung BT-9 (Trainer für das US Army Air Corps, eine Air Force gab es noch nicht) und als NJ-1 (Trainer für die US Navy) begann der Siegeszug des neuen Schulflugzeuges am 15. April 1936. Neben der Serie bei North American begann im Juli 1939 auch die Serienfertigung einer im Detail veränderten T-6 in Kanada unter dem Namen Harvard. In Kanada wurde schließlich auch die letzte der 17.096 Maschinen der Baureihe Texan/Harvard im Februar 1956 gebaut. Eine der wichtigsten Varianten ist die T-6G, die nie in Serie gebaut wurde - ein leicht erklärabarer Widerspruch, denn diese Maschinen entstanden als Umbau aus vorhandenen T-6 anderer Baureihen. Die Änderungen betrafen den Sitz des Lehrers, den man erheblich höher setzte, um die Sichtverhältnisse zu verbessern, ein lenkbarenes Spornrad von der P-51 Mustang, eine verbesserte Elektronikausrüstung und Hydrauliksystem und schließlich eine neue Cockpithaube. Alle Einbauten für die interne Bewaffnung wurden entfernt. Dafür erhielt die T-6BG einen zusätzlichen 60 Liter Tank. Insgesamt wurden 2.068 Maschinen zur T-6G umgebaut. 1958 wurden die letzten T-6G der US Air Force außer Dienst gestellt, während im gleichen Jahr die französische Luftwaffe noch 30 Staffeln stark bewaffneter T-6G im Einsatz hatte, die vorwiegend in Algerien bei der Armée de L'Air Algérie als T-6 Tomcats flogen. Bereits während des Koreakriegs hatte die USAF die T-6G unter der Bezeichnung Mosquito als Forward Air Controller für die Zielmarkierung aus der Luft eingesetzt. Für diesen Zweck trugen die Maschinen bis zu 12 Rauchraketen unter den Tragflächen. Motor: Pratt & Whitney Sternmotor -1340-AN-1 mit 550 PS; Geschwindigkeit: 332 km/h; Reichweite: 1.215 km.

The North American T-6G Texan

is one of the most noteworthy aircraft designs of the thirties. Intended as a trainer for beginners, it had a robust airframe and very good flying characteristics and it had something that was not customary in trainers at that time - a retractable undercarriage. The new trainer began its triumphal progress on 15th April 1936 as the BT-9 (trainer for the US Army Air Corps, it was not yet an air force) and as NJ-1 (trainer for the US Navy). In addition to the North American series, in July 1939 a T-6 went into production in Canada with some differences in detail, as the Harvard. In Canada the last of the 17,096 in the Texan/Harvard series came off the production line in February 1956. One of the most important variants is the T-6G, which was never massproduced - an inconsistency that is easily explained, as these planes were conversions of other existing T-6 series. The modifications concerned the instructor's seat, which had to be raised up to improve visibility, a steered tail-wheel from the P-51 Mustang, improved electronic equipment and hydraulic system and finally a new cockpit canopy. All the internal armament fittings were removed. The T-6G had an additional 60 litre tank. A total of 2,068 planes were converted to T-6G. In 1958 the last T-6Gs were taken out of service with the US Air Force, while in the same year the French air force still had 30 squadrons of heavily armed T-6Gs in use, flying primarily in Algeria with the Armée de l'Air Algérie as T-6 Tomcats. Already during the Korean War the USAF was using the T-6G Mosquito as a forward air controller marking targets from the air, for which purpose the planes had up to 12 underwing smoke rockets. Engine: Pratt & Whitney 550 hp radial 1340-An-1; speed: 332 km/h; range: 1,215 km.

Für Hersteller und Eigentum von Revell AG/Revell Monogram Inc. Wiedergabe oder Nachahmungen werden strenglich verboten.
Ce produit est propriété de la société Revell AG/Revell Monogram Inc. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera soumise à poursuite en justice.

Modellebda y es propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Instalaciones ilicitas serán perseguidas por la ley.

Firma producida por la Revell AG/Revell Monogram Inc. y el producto deberá ser procesado judicialmente como delito.

Este producto es propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. La instalación ilegal será sancionada por la ley.

Firmen er produktet og er Revell AG/Revell Monogram Inc. Et illegalt anlæg vil blive straffet ved domstolen.

Producja prawa własności firmy Revell AG/Revell Monogram Inc. Niewłaściwe zastosowanie jest skazywane przed sądem karnym.

Model Revell AG/Revell Monogram Inc. Vermischten Modellbauartikel sind urheberrechtlich geschützt.

Ein Formular für die Rücksendung befindet sich auf dem Rücken dieses Pakets.

Model manufactured by and property of Revell AG/Revell Monogram Inc. Illegitimate imitations are subject to prosecution.

Vorn vermerkt und er eingetragen von Revell AG/Revell Monogram Inc. Unrechtmäßige Nachahmungen werden strenglich verboten.

Modelo producida por la Revell AG/Revell Monogram Inc. Cosa nô autorizada sotto processo judicialmente como determinado re lei.

Este producto es propiedad de Revell AG/Revell Monogram Inc. Una instalación ilegal será sancionada por la ley.

Forma produsă de Revell AG/Revell Monogram Inc. Împreună cu instalații ilegale vor fi sancționate.

Način izdelave in lastništvo podjetja Revell AG/Revell Monogram Inc. Nelegalne kopije bodo predvajene pred sodom.

Tov je vytvorená firma Revell AG/Revell Monogram Inc. Je južné všechny práva vyhrazené.

Modell Revell AG/Revell Monogram Inc. Ein illegales Modellbauartikel ist urheberrechtlich geschützt.

Ein Formular für die Rücksendung befindet sich auf dem Rücken dieses Pakets.

Forma je prizadljena na zadnjem delu paketa.

Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Bauteilen verwendet werden.

Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.

Sírvejte tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, utilizan en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Используйте следующие символы, приложенные к последующим этапам монтажа.

Leggi mentre i simboli sono benlyés i montáspontaneo sam lejter.

Proszę zwrócić na następujące symbole, które są użyty w ponizszych etapach montażowych.

Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılcak olan, aşağıdaki semboleller lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokra alkalmaztak kerüljenek, vegyük figyelembe.



Absorbibel in Wasser einweichen und anbringen

Soak and apply decals

Mouiller et appliquer les décalcomanies

Transfer in water even later when reattaching

Remover y aplicar las calcomanías

Retirer et appliquer à l'aide d'un décolleur

Immergen in agua e aplicare decalque

Błagać i położyć do wody aby aplikować dekalem

Kostka sifonkosa wedest ja zesta pakkali

Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen

Drygausvārī vārītā ūdens un pēc tam uz modeli

Devezavano krasovoyu vannu i nesete

Zmiekczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić

Bouritje τη χαρτογραφία στο νερό και τοποθετήστε την

Cikartmayan suda yumruğatın ve koyma

Udellezni ve suya batırın ve yapıştırın

a matrica vízből beültetni és felhelyezni

Preslikati potopiti v vodo i zatem nanesati



Kleben

Glue

Coller

Lijmen

Engomar

Colar

Incolare

Lijmas

Lijmas

Limes

Limex

Kleben

Przykleić

κόλλανσι

Yapıştırma

Lepti



Nicht kleben

Dien glue

Ne pas coller

Niet lijmen

No engomar

No colar

Non incollare

Lijmas ej

Älä liimaa

Skal IKKE limes

Ne lije

Ne kleben

Nie kleben

μη κόλλανσι

Yapıştmayın

Lehet-e

nem szabad ragasztani

Ne lepiti



Wahlweise

Optional

Facultatif

Near kraze

No engoma

Non collare

Facoltativo

Välittävä

Vaihtoehtoisesti

Valgfritt

Optativ

Hu sukup

Do wyboru

εναλλακτικά

Yapıştmayı

Seçmeli

Veljedel

felszíne szerint

način izbere

Anzahl der Arbeitsschritte

Number of working steps

Nombre d'étapes de travail

Het aantal bouwstappen

Número de operaciones de trabajo

Broj radnih koraka za rad

Número de passos de trabalho

Antal arbetsmoment

Työvaiheiden lukumäärä

Artikl arbetsmoment

Artikl arbejdstidspunkter

Geometriskt antal delar

Slevíckia koraka montaže



18

Klarlichtsteile

Clear parts

Flèches transparentes

Transparente onderdelen

Limpie las piezas

Peça transparente

Poco transparente

Geometriskt antal delar

Ljupniväljig osat

Glasskärt delar



Wegfeilen

File off

Enlever avec une

lime

Wegwijzen



Mit einem Messer abtrennen

Detach with knife

Détailler au couteau

Mit einem messer abtrennen

Separar con un cuchillo

Separar utilizando una taca

Staccare col coltello

Skära loss med kniv

Adskilles med en kniv

Stiger av med en kniv

Отсекать ножом

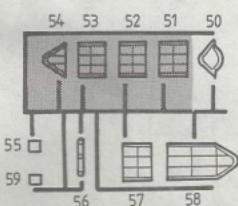
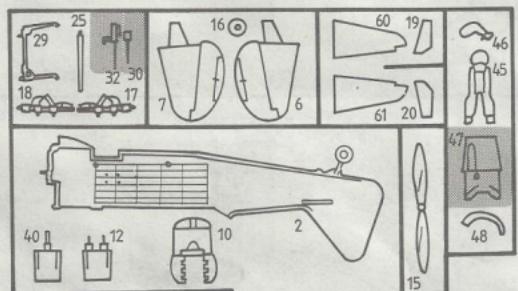
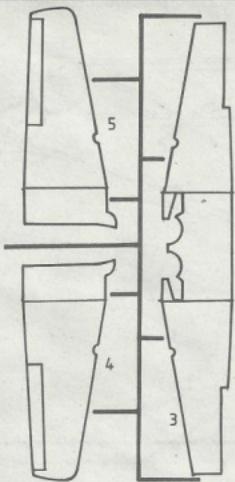
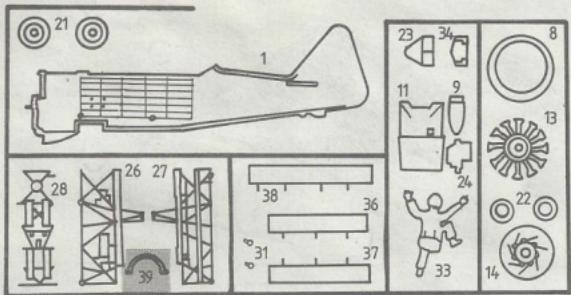
Odciągać nożem

Borotvánival a vágó párolgyon

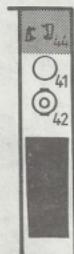
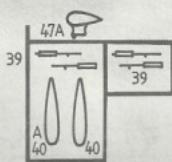
Borotvánival a vágó párolgyon

Odskil med kniv

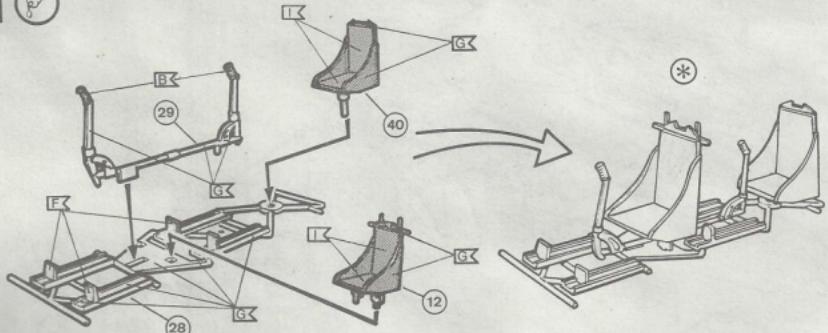
Benötigte Farben / Used Colors

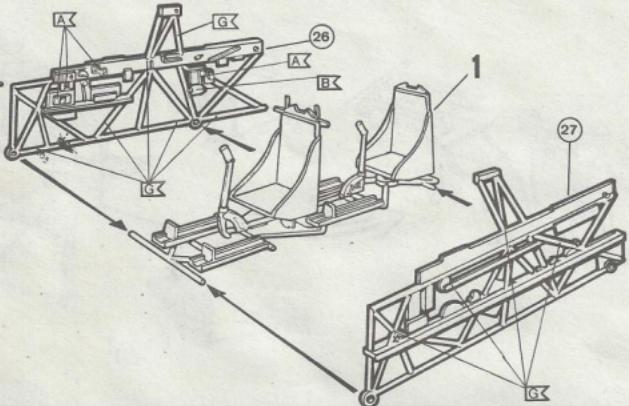
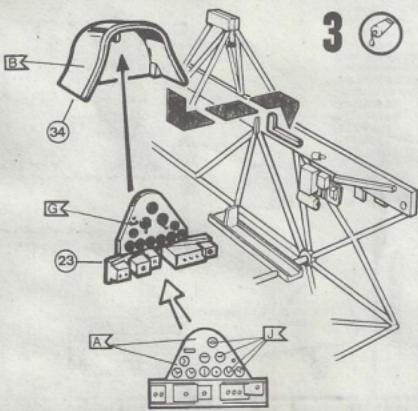
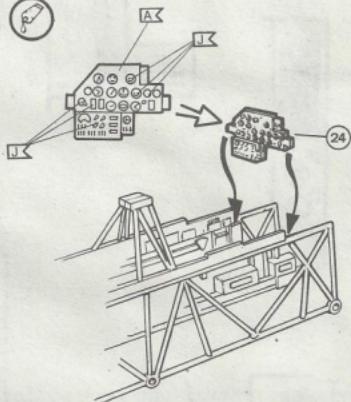
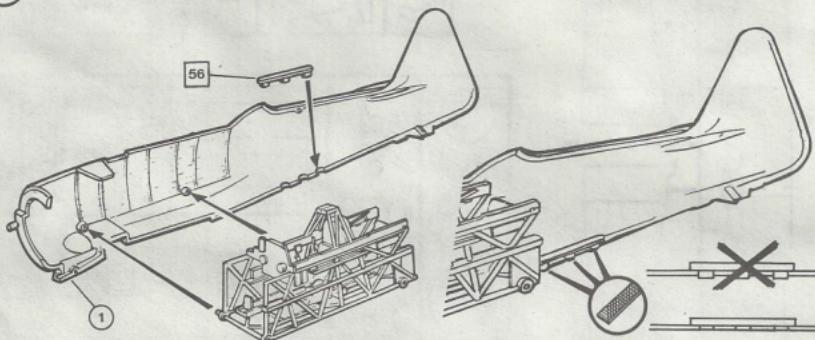


= Nicht benötigte Teile
Parts not used
Pièces non utilisées
Niet benodigde onderdelen
Piezas no utilizadas
Piezas não utilizadas
Parți non utile
Inte anindă delar
Torpédotorum cost
Ikke nødvendige dele
Dele som inte är nödvändiga
Не нужны некоторые детали
Elementy niepotrzebne
μη χρειστούμενα εξαρτήματα
Gerekziz parçalar
Nepotrebni díly
fel nem használt alkatrészek
Nepotrební díly

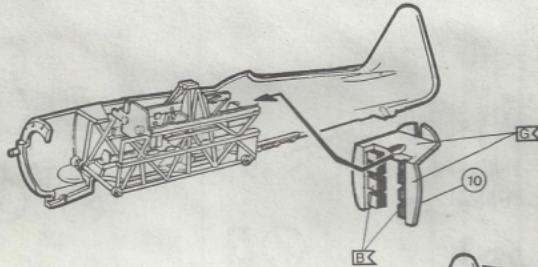


10

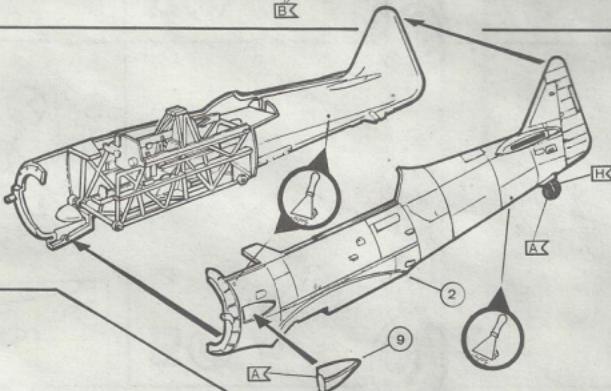


2**3****4****5**

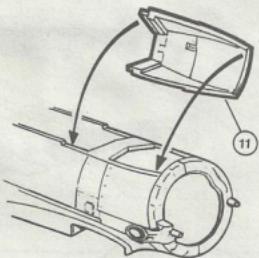
6



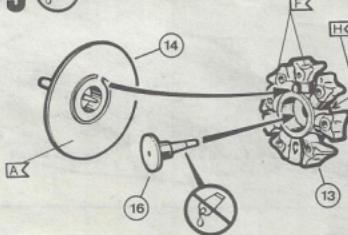
7



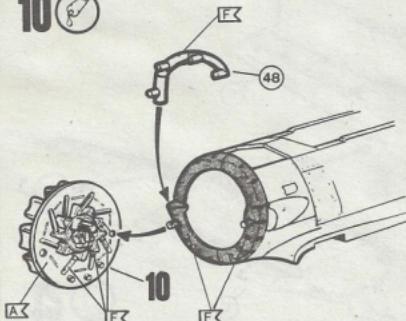
8



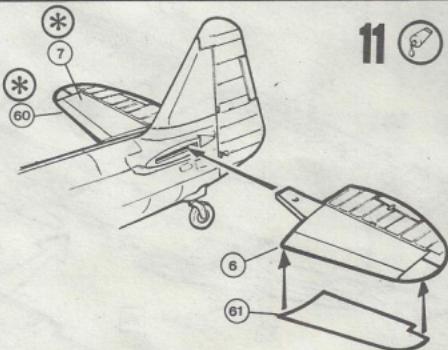
9

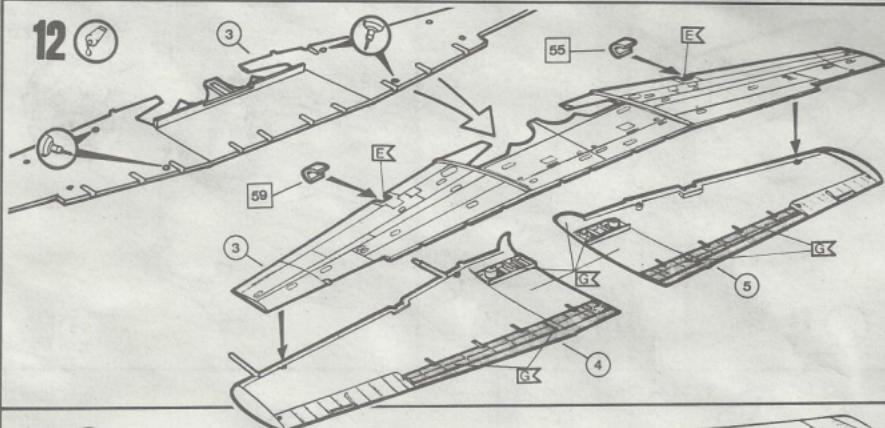
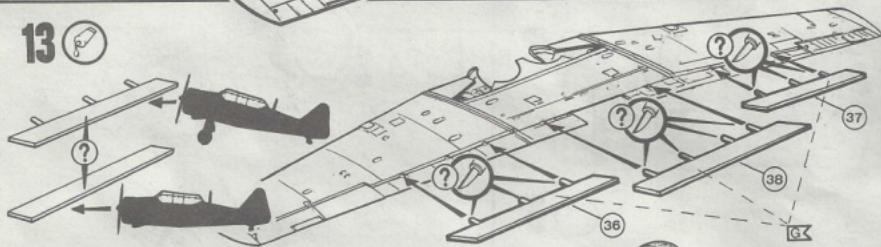
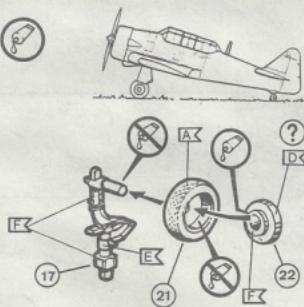
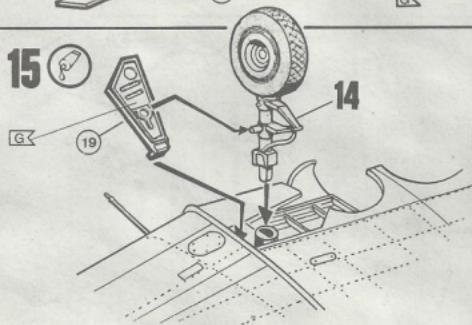
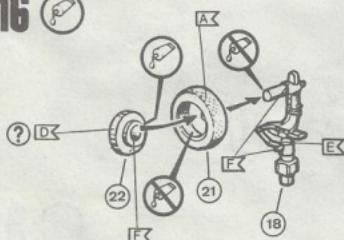
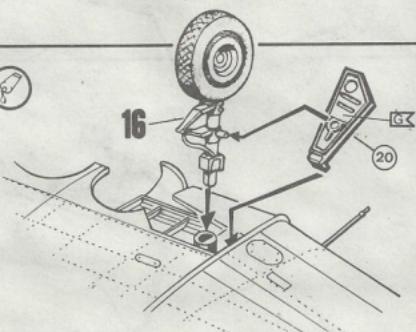


10

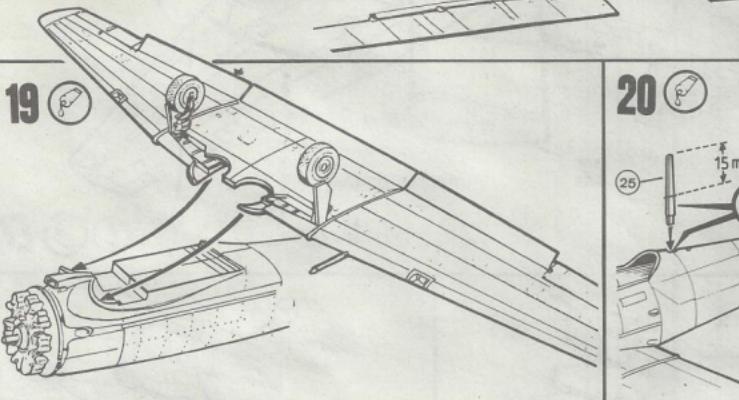


11

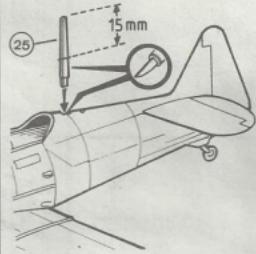


12**13****14****15****16****17**

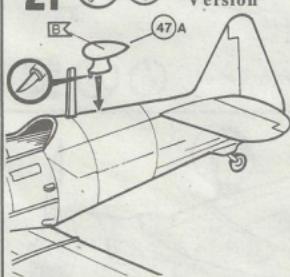
18



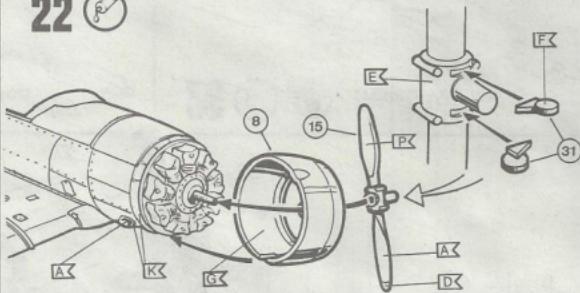
20



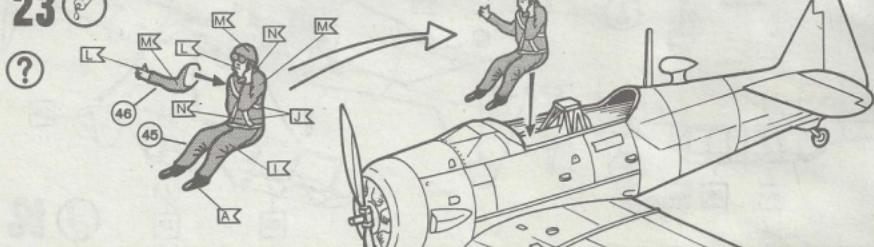
21

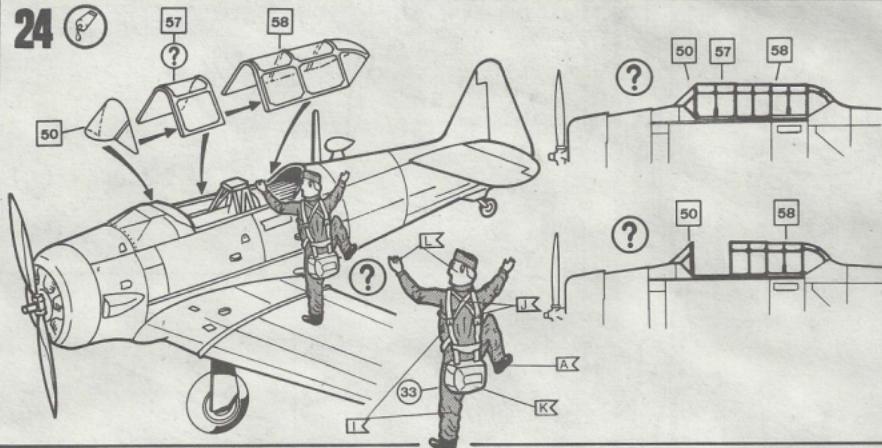


22

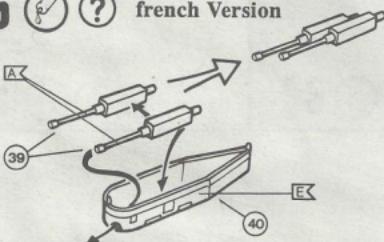


23

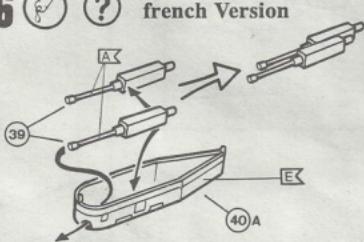
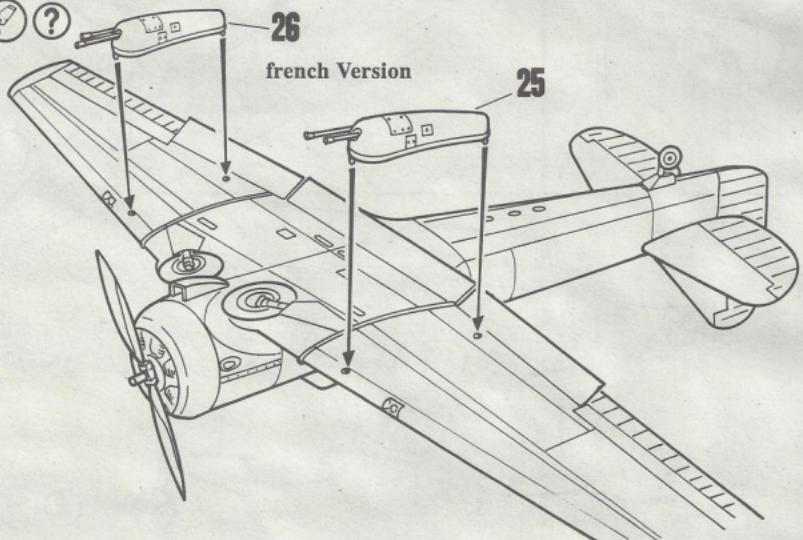


24**25**

french Version

**26**

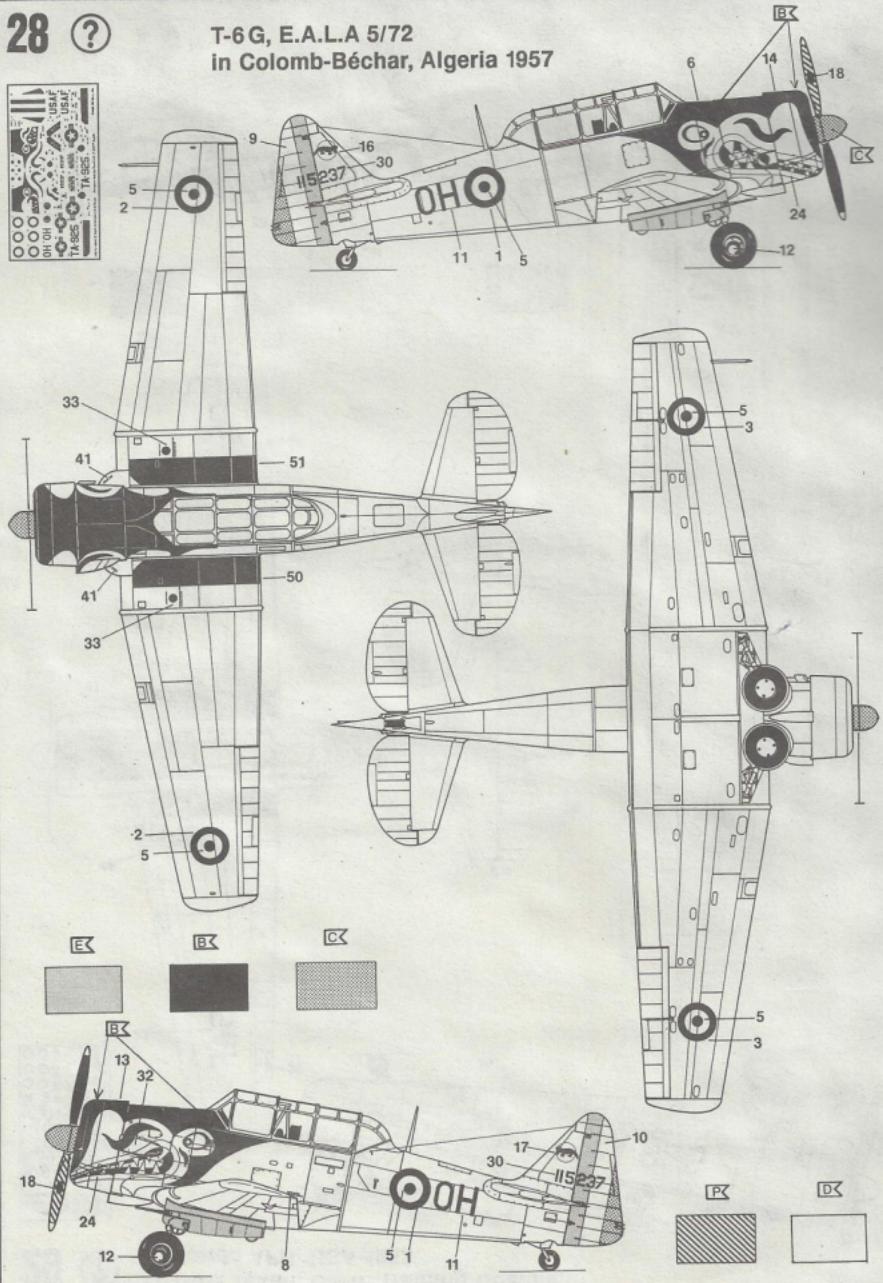
french Version

**27**

28



T-6 G, E.A.L.A 5/72
in Colomb-Béchar, Algeria 1957



29



T-6 G Texan, USAF Training Command
Hondo AFB, USA 1953

