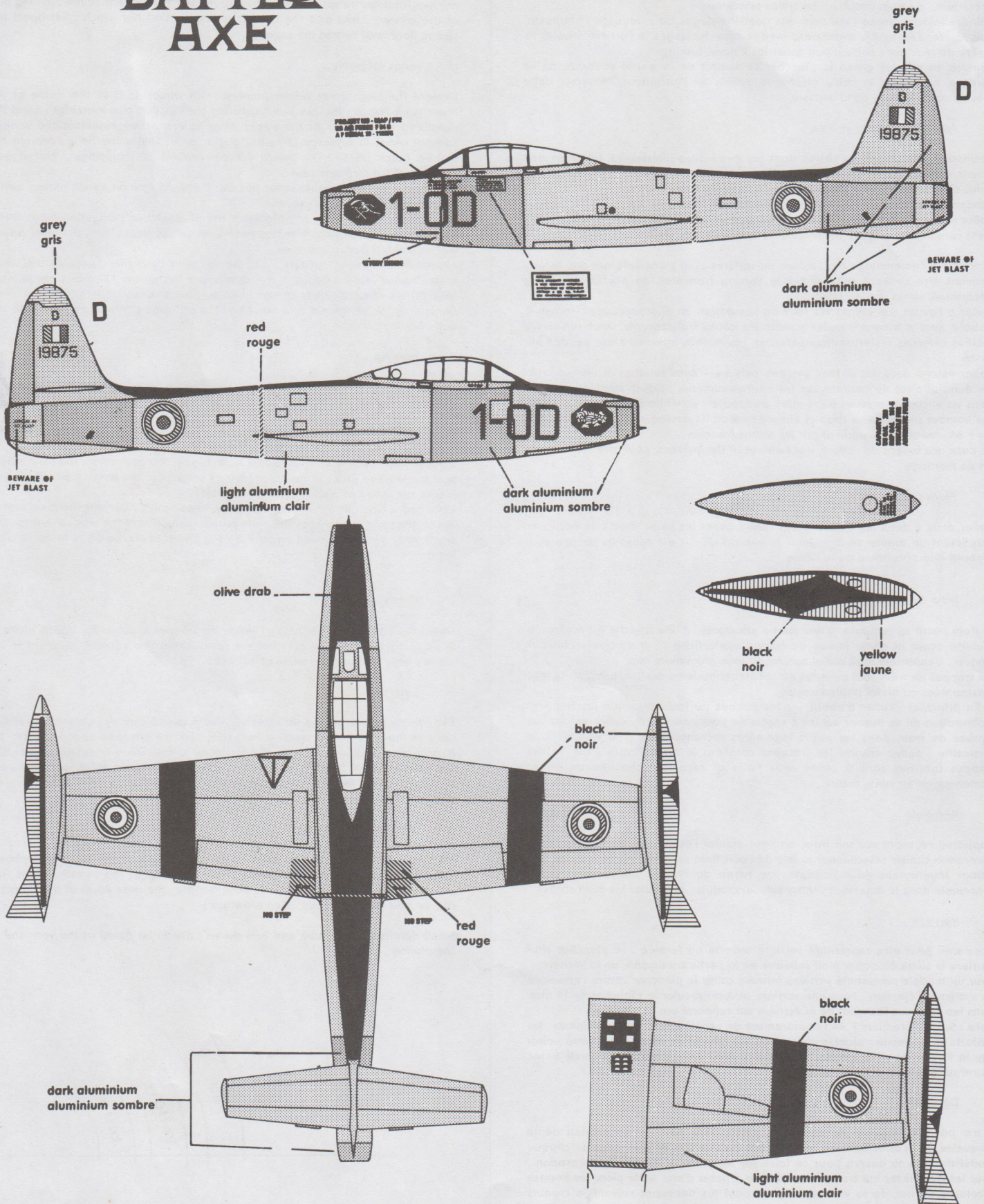




71, Grande Rue  
95760 - VALMONDOIS -  
France

Tel & Fax : 34 69 60 00



A / Assemblage des éléments internes :

Sur la planche de métal photodécoupé prélever la structure tubulaire du siège. Replier vers l'arrière les 4 languettes de maintien du siège, puis vers l'avant les 2 languettes qui reçoivent l'appuie tête. Au dos du siège coller la structure puis l'appuie tête à l'extrémité des 2 languettes. Peindre l'ensemble interior green, le dossier gris clair, le coussin brun. Sur le sommet de la structure formée par les rails d'éjection coller inclinée la toile de blindage dorsal.

Peindre en interior green, l'ensemble de l'habitacle, en noir les consoles et boîtiers, ainsi que la console tableau de bord / viseur. Coller dans l'habitacle, la console du tableau de bord. Ajouter le manche à balai couleur alu, poignée noire. Peindre en zinchromate yellow (jaune de chrome), les puits de l'aérofrein, du train avant, et des trains principaux.

Peindre interior green l'intérieur des demi-fuselages au niveau de l'habitacle, puis insérer l'ensemble avant dans un des demi-fuselages. A l'arrière, insérer la tuyère du réacteur (noire), puis coller les 2 demi-fuselages.

Peindre en interior green le plancher coulissant de la partie ouvrante de la verrière, et ajouter le câble électrique autour de l'enrouleur. Préserver cette pièce jusqu'à la pose de la verrière.

b/ Assemblage de la voilure.

Positionner les inserts en résine dans les demi-ailes inférieures, les trous des inserts coiffant les ergots d'éjection. Poncer la gravure figurant à l'intérieur des demi-ailes supérieures, puis coller deux à deux les 4 demi-ailes.

Assembler les ailes au fuselage en respectant un dièdre de 5°.

Coller ensuite la toile ajourée de 6 persiennes sous le ventre de l'appareil.

Il est conseillé de peindre l'ensemble de la cellule à ce stade.

Procéder à l'assemblage des bidons de voilures. Les plans externes des bidons peuvent être collés à présent sur la version française, de préférence après décoration, sur la version USAF.

Coller à l'avant des bidons les feux de navigation en photodécoupe. (rouge à babord, vert à tribord.) coller ensuite les cones transparents, dont seules les moitiés externes resteront transparentes, les moitiés internes étant peintes alu foncé.

Coller deux à deux, les 4 demi pylones, puis les 4 demi bombes. coller en croix les demi-ailettes de bombes sur les ailettes entières. Coller sous les pylones, dans les encoches prévues à cet effet, les crochets en white métal.

Les bombes étaient olive drab et étaient systématiquement portées en Corée par les F 84, moins fréquemment par les avions français.

La pose des bidons de voilure, des bombes et des pylones, peut être reportée en fin de montage.

C/ Plans fixes.

Coller deux à deux les 4 demi-plans fixes. Coller les plans fixes à la dérive en respectant un dièdre de 5°. Pour la version US, il est conseillé de procéder d'abord à la décoration de la dérive.

D/ Train d'atterrissage.

Le train avant se compose d'une jambe principale, d'une fourche supportant la roulette avant et d'une jambe de force (contrefiche), à assembler suivant croquis. L'ensemble était métal naturel, la roue aluminium mat.

Les trappes de train sont ouvertes au sol, les charnières des trappes avant sont représentées en métal photodécoupé.

Train principal : coller d'abord sur les jambes du train principal les flasques d'obturation en se basant sur les 2 ergots de positionnement. coller ensuite les jambes de train dans les petits logements rectangulaires, en veillant à la verticalité ; coller ensuite les flasques couvrant le fut du train. Les petites trappes internes sont à coller sous l'aile et reçoivent chacune un phare d'atterrissage en white métal.

E/ Aérofrein.

L'appareil reposant sur son train, on peut ajouter l'aérofrein. En fonction de la décoration choisie sélectionner la toile de l'aérofrein en métal photodécoupé. La galber légèrement pour l'adapter au rayon du châssis en résine. Coller l'ensemble dans le logement ventral suivant croquis, et ajouter les contrefiches.

F/ Verrière.

L'appareil peut être représenté verrière ouverte ou fermée. Le plancher situé derrière le siège éjectable était solidaire de la partie coulissante de la verrière.

Pour un modèle représenté verrière fermée, coller le plancher contre l'armature du système d'éjection. Pour une verrière ouverte reculer le plancher de 16 mm. Dans les deux cas l'ouvrant de la verrière est supporté par le plancher.

Nota : Sur les premiers F 84 l'encadrement de verrière était tout aluminium. les renforts en polyester ajoutés ultérieurement étaient de teinte blanchâtre, ainsi que la trappe de visite circulaire à l'arrière droit de la canopée. (cercle blanc fourni sur la planche de décals).

G/ Décoration.

Il n'a pas été suggéré de séquence particulière pour la décoration de la maquette, qui s'effectuera en fonction des préférences et méthodes de chaque modéliste. On se basera pour ce faire sur les plans et profils de décoration. Pour les modélistes qui craindraient d'avoir à poser d'une seule pièce les bandes tricolores du nez de la version US, on peut les découper suivant le croquis fourni.

Les petits détails en white métal tels que tube pitot et drains sont à poser en tout dernier lieu.

A / Fuselage.

Start with photoetched ejection seat framing (PH1). Bend to rear the 4 seat holding tongues and to front the 2 receiving the headrest. Back of the seat cement the framing, then the headrest, and paint the whole interior green, but the backrest in light grey and the cushion in tan. To the top of the ejection seat sliding rails (resin part 1) cement the back armour plate (30° angle). Cement the instrument panel in the cockpit. Inside of cockpit is interior green, with black instrument panels and boxes. Control column is aluminium with black handle. Paint zinchromat yellow (mid chrome) the airbrake and landing gear wells. Paint interior green the fuselage halves near the cockpit and insert the front resin part. In the rear fuselage insert the resin jetpipe (black), then cement the two fuselage halves. Paint interior green the sliding floor of the opening part of the canopy, and add the electric wiring around the winch. Set apart the sliding floor until setting the canopy.

b/ wings assembly.

Cement the zinchromat yellow painted resin wheel wells to the inside of the lower wing halves, the two holes covering the ejection pins markings. Sand the details in the interior of the upper wing halves, then assemble the wings. Cement wings to fuselage (dihedral angle : 5°). Under the belly, cement the slotted hatch (PH6). On french version cement the tailwings. We suggest painting of the airframe now.

Assemble wingtanks ; tanks outer fins can be glued now on french plane, better after decals setting on US version.

To the front of the wing tanks cement the photoetched navigation lights (PH7). Cement the clear fairings whose outer halves will be kept clear, the inner halves will be painted dark aluminium.

Assemble underwings pylons, and bombs with their fins. Cement the white metal bombs release hooks in the slots under the pylons. Bombs were painted olive drab and were widely carried in Korea, but scarcely on french planes.

Cementing the wingtanks and bombs to the airframe can be postponed to the end of assembly.

C/ Tailwing.

On US version, set the marking decals on the fin, then cement the tailplan (dihedral angle 5°)

D/ Landing gear. ( White metal )

Front landing gear is composed of a main leg, a fork supporting the resin wheel, and a retraction jack, to be assembled as shown on drawing. Front wheel well hinges are made of photoetched metal (PH5).

Main gear : First cement on main legs the wheel doors. Cement the main legs in the rectangular openings of the resin parts, then cement the legs coverings. The small inner doors are glued under the wing and support the white metal landing lights.

E/ Airbrake.

Select the Photoetched airbrake (holed for US plane, slotted for french plane). Bend it slightly to fit the curve of the resin frame and cement. Cement to the plane's belly and add the white metal jacks.

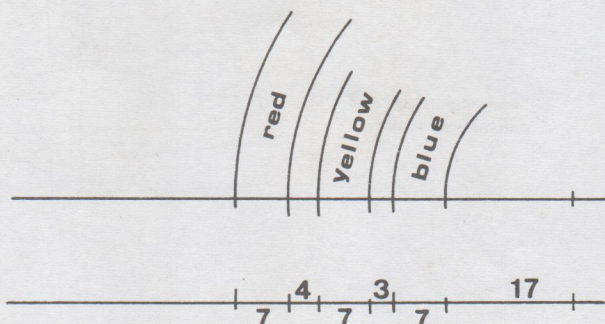
F/ Canopy.

The canopy can be closed or opened. For a closed canopy, cement the sliding floor at the back of the ejection seat rails. For an opened canopy, move the floor 16 mm. back. Fix the rear of the canopy to the sliding floor with white glue. The canopy metal framing was aluminium, The fiberglass reinforcements were off-white as was the circular access hatch on the starboard rear canopy. (white circle on the kit decal sheet).

G/ Marking and painting.

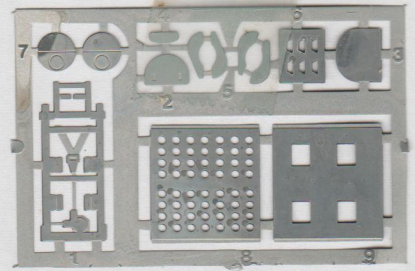
Marking and painting can be done at different stages of the model completion following each modeller preference, with the help of the boxart, plans and profiles of the instruction sheet. To ease setting, the nose decal of the US plane can be split in three bands. (See drawings)

Small details as pitot tube and fuel drains, are to be glued at the very end of completion.



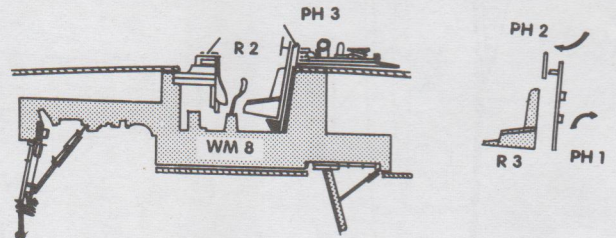
**Pièces White-métal / White metal parts.**

WM 1	jambe de train avant	/	landing gear front leg
WM 2	jambes de train principal	/	main landing gear legs
WM 3	contrefiche du train avant	/	front landing gear jack
WM 4	fourche de la roue avant	/	front wheel fork
WM 5	phares d'atterrissage	/	landing lights
WM 6	vide-vites	/	fuel drain pipes
WM 7	tube de pitot	/	pitot tube
WM 8	manche à balai	/	control column
WM 9	contrefiches d'aérofrein	/	airbrake jacks
WM 10	crochets de bombes	/	bombs hooks



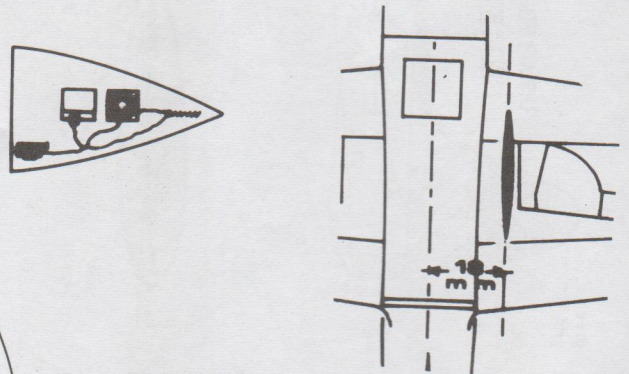
**Pièces en résine / Resin parts.**

R 1	habitacle	/	cockpit tub
R 2	planche de bord	/	instrument panel
R 3	siège éjectable	/	ejection seat
R 4	plancher arrière de verrière	/	rear canopy floor
R 5	puits de train	/	wheel wells
R 6	roues principales	/	main wheels
R 7	roue avant	/	front wheel
R 8	chassis d'aérofrein	/	airbrake frame
R 9	Tuyère	/	jet pipe



**Pièces photo-découpées / photo-etched parts**

PH 1	armature du siège	/	ejection seat framing
PH 2	appui-tête	/	head rest
PH 3	Blindage dorsal	/	back armour
PH 4	rétroviseur	/	rearview mirror
PH 5	charnières de trappes avant	/	front gear hatches hinges
PH 6	trappe ventrale perforée	/	perforated belly hatch
PH 7	feux de navigation	/	navigation lights
PH 8	aérofrein perforé (US)	/	perforated airbrake (US)
PH 9	aérofrein à fentes (FR)	/	Slotted airbrake (FR)



**pièces transparentes / clear parts.**

CP 1	verrières	/	canopies
CP 2	carénages de feux de nav.	/	navlights fairings

