



Hawker FURY Mk.I

04693-0389

© 2010 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



Hawker FURY Mk.I

Die von Sydney Camm entworfene Hawker Fury gilt als das attraktivste Jagdflugzeug, das bei der RAF zwischen den beiden Weltkriegen eingesetzt wurde. Sie war der letzte Doppeldecker-Jäger, den die Firma Hawker noch produzierte, bevor sie sich der Herstellung von Eindeckern zuwandte. Die Fury war speziell für den Einsatz als schneller Abfangjäger vorgesehen, mit hoher Steigrate, um im Anflug befindliche feindliche Bomberformationen rechtzeitig abfangen zu können. Ohne sie bestand die Gefahr, dass Bomber die britische Küste unbeeinträchtigt hätten erreichen können, da vor der Entwicklung der Radartechnik die vorhandene Horchposten nur eine unzulängliche Ortung ermöglichten. Das Muster wurde erstmals im Mai 1931 bei der No 43 Squadron auf dem Stützpunkt Tangmere in Dienst gestellt und wurde aufgrund seiner Schnelligkeit und Wendigkeit bei den Piloten rasch sehr beliebt. Dank ihrer Höchstgeschwindigkeit konnte sie jeden der damals eingesetzten Bomber einholen. An der Spitze diente die zweisitzige Demon, die gleichzeitig auch ihr schärfster Konkurrent war, denn ihre Höchstgeschwindigkeit war nur rund 32 km/h geringer als die der Fury. Die Bodenkontrolle musste sich diesen Erfordernissen anpassen und die Abfangjäger so optimal in Position bringen, dass bei Abfangensätzen feindliche Formationen möglichst schnell zerstört werden konnten. Der beliebteste Bausatz zeigt eine Bemalung, die bei der No 1 Squadron des RAF-Stützpunkts Tangmere im Februar 1932 verwendet wurde; an dem Modell ist die Formation ist erkennbar, dass es sich um eine Maschine handelt, die vom Staffelführer in die Schwarm-Formation geflogen wurde. Die Fury wurde von der RAF fast sechs Jahre lang eingesetzt und Anfang 1937 von den Fronteinheiten abgezogen. Viele Maschinen wurden dann an Trainingseinheiten oder Schulungseinheiten für den Waffengebrauch gestellt, dienten aber auch als Übungsmaterial für Wartungspersonal. Der Rumpf der Fury war eine Konstruktion aus Stahl- und Aluminiumrohr, die Tragflächen und das hintere Rumpfteil waren mit Stoff bespannt und vordere Rumpfteile strömungslinienförmig mit Aluminiumblechen beplankt. Im Vergleich zu vielen der ihrer mit Sternmotoren angetriebenen Zeitgenossen fiel ihr äußeres Erscheinungsbild besonders positiv auf. Die bei der RAF eingesetzten Flugzeuge des Typs Fury wurden von einem Rolls Royce Kestrel V-12-Zylinder Reihenmotor mit starrm Holzernen Zweiblatt-Propeller angetrieben. Die Fury erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 333 km/h und konnte innerhalb von 4 Minuten und 30 Sekunden von 0 auf 3.050 m Höhe steigen. Nur die Gloster Gladiator war schneller, bis die Hurricane und die Spitfire zum Einsatz kamen. Kurz vor Ausbruch des Zweiten Weltkriegs endete die Ära attraktiver silberner Maschinen zugunsten der Camouflage-Bemalungen, die dann zur Norm wurden.

Technische Daten

Länge	8,13 m
Spannweite	9,14 m
Höhe	3,10 m
Motor	Rolls-Royce Kestrel IIS V-12-Zylinder Reihenmotor mit Wasserkühlung und Motoraufladung (Zuführung verdichteter Luft)
Leistung des Triebwerks	392 kW
Leergewicht	1.190 kg
Max. Startgewicht	1.583 kg
Höchstgeschwindigkeit	333 km/h
Reichweite	491 km
Bewaffnung	2 fest eingebaute vorwärts-feuernde Maschinengewehre des Typs Vickers MK.III, Kaliber 7,7 mm und mit je 600 Schuss Munition
Besatzung	1 Pilot

Hawker FURY Mk.I

The Hawker Fury was arguably the most attractive fighter aircraft to serve with the RAF during the inter-war period. Designed by Sydney Camm, the Fury was the last biplane fighter produced by the Hawker company before the move was made to monoplane machines. The Fury was specifically designed as a fast interceptor, climbing rapidly to meet incoming enemy bomber formations, which, due to the rudimentary audio warning systems available until 1931, was developed, would otherwise have been able to cross the coast unchallenged. First entering service with No 43 squadron, Tangmere in May 1931, the Fury was an immediate success with pilots, being both fast and manoeuvrable. This high speed enabled the Fury to catch any bomber then in service, it's stable mate, the Demon two seater being the toughest opponent as it's top speed was only 20 mph slower than the Fury. This meant that ground control had to be developed in order to position the interceptors to the best advantage to minimise the time required to meet incoming raids.

The scheme represented by this model is of an aircraft which flew with No 1 squadron based at RAF Tangmere, February 1932 and is a 'B' flight aircraft flown by the squadron leader, hence the yellow markings. The Fury served the RAF for nearly six years, being retired from frontline units during the early part of 1937 when many airframes were handed over to training units, gunnery schools and for use as instructional airframes to train maintenance personnel. Construction was of steel and aluminium tube with fabric covering for the rear wings and fuselage, the forward fuselage being encased in beautifully streamlined aluminium panelling giving an extremely neat and clean appearance when compared to the many radial engine aircraft of the era. All Fury fighters in RAF service were powered by the Rolls Royce Kestrel V12 cylinder inline engine driving a 2 blade, fixed pitch wooden propeller, giving the Fury a top speed of 207 mph and a climb time to 10,000 feet of 4 minutes, 30 seconds. Only the Gloster Gladiator was faster until the introduction of the Hurricane and Spitfire. The evocative era of attractively decorated silver machines came to an end as war approached and camouflage finishes became the norm.

Specification

Length	8.13 m
Wing Span	9.14 m
Height	3.10 m
Engine	Rolls Royce Kestrel IIS V-12 cylinder super charged water-cooled piston engine
Engine performance	392 kW
Weight, empty	1190 kg
Maximum take off weight	1583 kg
Maximum Speed	333 km/h
Range	491 km
Armament	2 fixed forward firing 7.7mm Vickers MKIII machine guns with 600 rounds per gun
Crew	1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale proscevera legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell von Revell GmbH & Co. KG. valmistajana ja omistajana. Laittamisan kopioiminen tullessaan puuttamaan oikeudellisiin toimin.

Formen er produceret og er af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli genstand for retslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firme Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobavanje jest zabranjeno pod odgovornosti proizvođača.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kanuna aykırı taklitler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállítását és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözünk.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. om også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgtes.

Μακέτα κατασκευασμένα και περιβλεπόμενα στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Παρανομιανόμενες μιμήσεις προσεχόμενες σε σύμβαση ποινική.

Нижерізні копії вироблені та розповсюджені з порушенням авторських прав на торговельно-маркетингові знаки.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaščene kopije bodo pravno kažnjene.

Vor dem Zusammensetzen gut durchlesen! Read before you start!

De Achtung: Jedes Teil ist nummeriert (1). Reihenfolge der Montageschritte beachten. Benötigte Werkzeuge: Messer und Feile zum Entfernen und Entgraten der Teile (2) Gummiband, Klebeband und Wäscheklammer zum Zusammenhalten der geklebten Einzelteile (3). Plastikteile in einer milden Wäschemittellösung reinigen und an der Luft trocknen, damit der Farbstrich und die Abziehblätter besser haften. Vor dem Ankleben prüfen ob Teile passen, Klebstoff sparsam auftragen Chrom und Farbe an den Klebeflächen entfernen. Kleine Teile anstreichen, bevor sie vom Rahmen entfernt werden (4) (5). Farben gut durchtrocknen lassen, erst dann den Zusammenbau fortsetzen. Jedes Abziehbildmotiv einzeln ausschneiden und ca. 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen. Das Motiv an der bezeichneten Stelle vom Papier abschneiden und mit Lötlöschpapier andrücken.

NL: OPGELET: Voor de montage eerst goed de handleiding lezen. Elk onderdeel is genummerd (1). Let op de montagevolgorde. Benodigd gereedschap: mes en vijl voor het afkrabben van de onderdelen (2); elastiek, plakband en wasknijpers voor het bij elkaar houden van de gelijmdede onderdelen (3). Plastic onderdelen met een zacht afwasmiddel reinigen en vanzelf laten drogen, zodat de verf en de decal beter hechten. Controleer voor het lijmen of de onderdelen passen; lijm dun opbrengen. Chrom en verf van de lijmvlakken verwijderen. Kleine onderdelen vervoer vooraf van het raam worden verwijderd (4) (5). Verf goed laten drogen, dan pas verdergaan met de montage. Elke decal afzonderlijk uitsnijden en ca. 20 sec. in warm water dopen. De decal op de aangegeven plaats van het papier schuiven en met vloeipapier andrukken.

GR: ATTENTION: Read the instructions thoroughly prior to assembly. Each component is numbered (1). Adhere to specified sequence of assembly. Tools required: knife and file for removal of burrs from frame (2); rubber band, adhesive tape and clothes pegs for clamping components together after applying adhesive (3). Clean plastic components in a mild detergent solution and allow to air-dry so that paint and transfers adhere better. Prior to applying adhesive, check to see whether the components fit together; apply adhesive sparingly. Remove chrome and paint from the contact surfaces. Paint small components before removing them from the frame (4) (5). Allow paint to dry well, and only then continue to assemble. Cut out each transfer individually and immerse in warm water for approx. 20 seconds. Slide transfer off paper and into designated position, then press on with blotting paper.

F: ATTENTION : lisez bien la notice de montage avant de commencer. Chaque pièce est numérotée (1). Respectez l'ordre des opérations. Outils nécessaires : couteau et lime pour éliminer les pièces (2); élastiques, ruban adhésif et pinces à linge pour maintenir les pièces collées (3). Nettoyer les pièces en solution diluée de produit de lavage et laisser sécher à l'air afin que la peinture et les décalcomanies s'accrochent mieux. Avant de mettre la colle, vérifiez si les pièces s'adaptent bien les unes aux autres; mettez peu de colle. Évitez le chrome et la peinture et des surfaces de collage. Peignez les petites pièces avant de les détacher de la plaque (4) (5). Laissez bien sécher la peinture avant de poursuivre l'assemblage. Découpez chaque décalcomanie séparément et plongez-la dans de l'eau chaude pendant 20 secondes environ. A l'endroit marqué, faites glisser le motif pour le séparer du papier et pressez-le sur emplacement avec du papier buvard.

E: atención Antes de comenzar con el ensamblaje, leer detenidamente las instrucciones. Cada pieza va numerada (1). Téngase en cuenta el orden de operaciones del ensamblaje. Herramientas necesarias: Cuchillo y lima para desbarbar las piezas (2). Cintas de goma, cinta adhesiva y pinzas de ropa para sujetar las piezas pegadas (3). Limpiar las piezas de plástico en una solución de detergente suave y dejar que se sequen al aire para mejorar así la adhesión de la pintura y de las calcomanías. Antes de aplicar el pegamento comprobar si las piezas quedan correctamente adaptadas. Aplicar el pegamento sin excederse. Alejar de las superficies de pegado el cromado y la pintura. Pintar las piezas pequeñas antes de despegarlas de su sujeción (4) (5). Antes de proseguir con el ensamblaje, dejar que se seque bien la pintura. Recortar las calcomanías una por una y sumergirlas durante unos 20 segundos en agua caliente. Deslizar del papel la calcomanía en el lugar adecuado y apretarla colocando encima de ella papel secante.

I: ATTENZIONE: Prima dell'assemblaggio leggere attentamente le istruzioni di montaggio. Ogni pezzo è numerato (1). Tenere presente la successione delle fasi di assemblaggio. Attrezzi necessari: coltello e lima per togliere la sbavatura dai pezzi (2), nastri adesivi e mollette da bucato per tenere insieme i pezzi singoli dopo averli incollati (3). Lavare i particolari in plastica con un detergente delicato e lasciarli asciugare all'aria, per una migliore adesione della strato di colore e della figura decalcolabile. Prima di incollare, verificare che i pezzi si abbinano bene tra di loro; applicare il collante con parsimonia. Togliere cromo e colore dalle superfici da incollare. Dipingere i piccoli accessori sul supporto prima di rimuoverli (4) (5). Far seccare bene la vernice prima di proseguire con l'assemblaggio. Ritagliare singolarmente ogni figura ed immergerla in acqua tiepida per 20 secondi circa. Applicare il motivo nella posizione segnata e tamponarlo con carta assorbente.

S: OBS: Läs instruktionerna noga igennem innan du sätter modellen samman. Vardera detalj är nummerad (1). Vg och beakta följden i sammansättningssteget. Verktyg, som du kommer att behöva: kniv och fil för att skrapa detaljerna rena (2), gummitåband, tejp och klämmor för att hålla samman de limmade delarna (3). Rengör plastdelarna i en mild tvättmedelslösning och torka dem i luften för att lukt och dekaler skall hålla bättre. Kolla, om detaljerna passar ihop innan du klistrar dem och använd limmet sparsamt. Avlägsna krom och lack från ytan, som kommer att limmas ihop. Måla de små delarna innan du avlägsnar dem från ramen (4) (5). Låt lacket torka riktigt torrt igenom innan du fortsätter med sammansättningen. Skär av varje dekalmotiv separat och doppa det i varmt vatten i ca 20 sekunder. Flytta motivet bort från pappret genom att trycka vid det angivna stället och tryck fast med lötlöschpapper.

DK: BEMÆRK: Inden sammensætningen begynder, skal byggevejledningen læses godt igennem. Hver del er nummereret (1). Rækkefølgen af montageringene skal overholdes. Nødvendigt værktøj: Kniv og fil til afgraving af delene (2), gummiåbånd, tape og klæbepapir til at holde de klistrede dele sammen. Plastdelene renses i en mild sæbeopløsning og lufttørres, så malingen og overflædeslækkelsen bedre kan holde. Inden påklæbning skal hver detalje passe, inden påføres sparsomt lim. Krom og farve fjernes fra klebefladerne. De små dele males inden de fjernes fra rammen (4) (5). Lad farven tørke godt inden sammensætningen fortsettes. Overflædeslækkelsen og malingerne skæres ud enkeltvis og dyppes ca. 20 sek. i varmt vand. Skub motivet fra papiret og tryk det fast med torkpapir.

GR: ΠΡΟΣΧΗΝ: Πριν τη συναρμολόγηση, διαβάστε καλά τις οδηγίες. Κάθε εξάρτημα έχει αριθμωθεί (1). Προσέξτε τη σειρά των βημάτων συναρμολόγησης. Απαιτούμενα εργαλεία: μαχίρι και φιλέ για τη λείανση των εξαρτημάτων (2), λαστιχένια ταινία, κολλητική ταινία και νανταλίκια για τη συγκράτηση των κολλημένων μεμονωμένων εξαρτημάτων (3). Καθαρίστε τα πλαστικά εξαρτήματα με μια ήπια σαπωνώδη καθαριστική διάλυση και στεγνώστε τα στον αέρα, ώστε να υπάρχει καλύτερη πρόσφυση της χρωματικής και των χαλαρωμένων. Πριν το κόλλημα, ελέγξτε αν ταμκόμωτα μεταξύ τους τα εξαρτήματα. Εφαρμόστε το σπαστικό με σύντομο και ήπιο χτύπημα. Απομακρύνετε από τις επιφάνειες επικάλυψη, χρώμα και βερνίκι. Βάψτε τα μικρά εξαρτήματα, πριν απομακρυνθούν από το πλαίσιο (4) (5). Αφήστε τα στεγνωμένα καλά τα χρώματα και ύστερα συνεχίστε τη συναρμολόγηση. Κόψτε ξεχωριστά το κάθε μοτίβο των χαλαρωμένων και βουτήξτε το σε τρεπό ύδατο για περ. 20 δευτερόλεπτα. Αποφύγετε το μοτίβο από το χαρτί, στο σημαδωμένο μέρος και πιέστε το με το σπαστικό.

N: OBS! Läs noga igennem monteringsanvisningen før sammensætningen. Hver del er nummereret (1). Følg rækkefølgen på monteringsstierne. Nødvendig værktøj: Kniv og fil for fjerne av grader på delene (2), gummitåbånd og klæbepapir for at holde sammen de limede enkeltledene (3). Rengør plastdelene i en mild sæbeopløsning og lufttør dem, så malingen og laklaget holder bedst. Koll på, om detaljerne passer sammen, inden påføres sparsomt lim. Fjern krom og farve på klæbefladerne. Mal de små delene i varmt vand i ca. 20 sekunder. Flyt motivet fra papiret på det mærkede sted og tryk på med torkpapir.

P: ATENÇÃO: Antes de iniciar a montagem leia atentamente o manual de construção. Todos os partes componentes são numeradas (1). Atente para a sequência das etapas de montagem. Ferramentas necessárias: Faca e lima para retirar a rebordura das peças (2), elástico, fita adesiva e moltes de roupa para sustentar as peças (3) durante o colagem. As peças de plástico precisam ser limpas numa solução fraca de detergente e secas no ar, de forma que a tinta e os decalques tenham uma boa aderência. Antes de colar, verifique se as peças encaixam; utilize a cola em pouca quantidade. Elimine o cromado e a tinta das superfícies a serem coladas. Não pinte cora nas peças que ainda se encontram fixas no quadro do modelo plástico. Pinte as peças pequenas antes de retirá-las do quadro (4) (5). Deixe a tinta secar completamente para depois continuar com a montagem. Corte separadamente cada uma das decalques e mergulhe-as em água morna durante aproximadamente 20 segundos. Descolar os motivos do papel na posição indicada e sacar com mate-borrão.

FIN: HUOMIO: Lue rakennussuhteet huolellisesti ennen kokoonpanoa. Jokainen osa on numeroitu (1). Huomioi osien oikea asennusjärjestys. Tarvittavat työkalut: Veitsi ja vilje osien ylimääräisten reunavarsien poistamiseen (2); kumihoita, teippiä ja pyyhkimistä ykitoimittamattomia osien paikallaanpitoäksiksi (3). Puhalista muoviset osat mildolla pesuaineliuoksella ja anna niiden kuivua ilmassa. Poista kromi ja siirtokuvat tartuttui niiltä pintaista. Tarkasta ennen liimausta, että osat sopivat toisiinsa; levitä limaa säästeliäästi. Jotta kromi ja maali liimainnosta. Maalaa pienet osat ennen kuin lirotat ne pidinnosteista (4) (5). Anna maalina kuivua kunulla ennen kuin jatkat kokoonpanoa. Leikkaa jokainen siirtokuva erikseen irti ja upota lämpimään veteen n. 20 sekunniksi. Irtota kuvan paperin merkityksi kohdasta painamalla ilmupaperi kuvion toista puolta vasten.

RU: Внимaние: Перед сборкой хорошо прочитайте руководство по монтажу. Каждая деталь пронумерована (1). Соблюдайте последовательность монтажа. Необходимые рабочие инструменты: нож и напильник для зачистки деталей (2); резиновая лента, клейкая лента и зажимы для фиксации белия для прижмивания склеиваемых отдельных деталей (3). Детали из пластика очистить в растворе мягкого моющего средства в ванночке на воздухе для того, чтобы краска и переводные картинки лучше прилипли. Перед приклеиванием проверить, подходит ли детали; клей наносить экономно. Хром и краску удалить с поверхности склеивания. Необольшие детали покрасить перед тем, как они будут удалены из рамок (4) (5). Краску необходимо хорошо просушить, только после этого продолжать сборку. Каждую соответствующую переводную картинку отдельно вырезать и примерно на 20 секунд окунуть в теплую воду. На обозначенном месте картинку отделить от бумаги и прижать промокательной бумагой.

PL: UWAGA: Przed składaniem przeczytać dokładnie instrukcję montażu. Każda część jest ponumerowana (1). Zwrócić uwagę na kolejność przeprowadzania poszczególnych punktów montażowych. Potrzebne narzędzia: nóż oraz pilnik do usunięcia zadziórów z poszczególnych elementów (2); taśma gumowa, taśma klejowa, klamerki do bielizny dla przytrzymania sklejonych elementów (3). Wymyć plastikowe części w wodzie z delikatnym środkiem myjącym oraz osuszyć na powietrzu, aby zapewnić lepszą przyczepność farby oraz kalkomanii. Sprawdzić przed przyklejaniem, czy dane elementy pasują do siebie; nanosić klej oszczędnie. Usunąć chrom oraz farbę z powierzchni przeznaczonych do klejenia. Małe elementy pomalować jeszcze przed wycięciem z ramki (4) (5). Farbę dobrze wysuszyć, dopiero potem kontynuować składanie części. Wyciąć pojedynczo każdy z motywów kalkomanii i zanurzyć na 20 sekund w ciepłej wodzie. Ściągnąć motyw z papieru na oznaczone miejsce i docisnąć bibulą.

TR: DİKKAT: Model yapılmına başlamadan önce acıklamaları dikkatlice okuyunuz. Modelde kullanılan her parçaya bir numara verilmiştir (1). Montaj yapım sırasında dikkat ediniz. Gerekli aletleri: Parçaları bulandıran çerçevesiz çakımlar için maket bıyacı ve çakımların altını için ebe (2). Yapıyı birleştiren somun parçalarını yapışması için bir arada tutmaya yararayan paket lastiği, selyo teyp ve camıby mandallı (3). Boyanmış ve çaktımların daha iyi yapışması ve kalıcı olması için plastik parçaları deterjanlı suya temizleyip oda sıcaklığında kuruyun. Çaktımların üzerine önce parçaları kuruyık olarak birleştirilene tam uyum umadığınız kontrol ediniz, yapıştıracak yüzeylerde boyu kalıntısı ve krom varsa temizleyiniz. Yapışkan ıdareli kullanınız. Küçük parçaları baly bulandıran çerçevesiz çakımlardan önce boyanmış (4) (5). Boya iyice kuruduktan sonra montaj devam ediniz. Her çaktımları önce kabıdy ile bilifite kesiniz ve yıkık suya 20 saniye kadar bekletin. Çaktımları model üzerinde yapıyıracağınyız yüzeye koyunuz, ızdennin kurutma kabıdy ile hafifçe bastırırken çaktımların altındaki kabıdyı yavapca çekiniz.

CZ: POZOR: Před sestavením montážního návodu důkladně pročíst. Každý díl je očíslovan (1). Dbejte na pořadí montážních kroků. Potřebné nástroje: Nůž a pilník k odstranění vyšetření na dílech (2); pryžová páska, lepicí páska a kolíčky na držadlo pro přidržení jednotlivých dílů (3). Díly z plastické formy vyčistit v roztoku jemného pracího prostředku a nechat vyschnout na vzduchu, za účelem zvýšení lepší přilnavosti barevného nátěru a obtisků. Před nalepením zkontrolovat, zdali díly ličují; lepidlo nanášet úsporně. Chrom a barvu na lepených plochách odstranit. Male díly natřít před jejich odstraněním z rámu (4) (5). Barvu nechat dobře proschnout, teprve potom pokračovat v sestavení. Každý motiv obtisku jednotlivě vyřiznout a ponořit do teplé vody na dobu přibližně 20 sekund. Motiv na označeném místě z papíru odsunout a přitlačit pomocí sítřačích papíru.

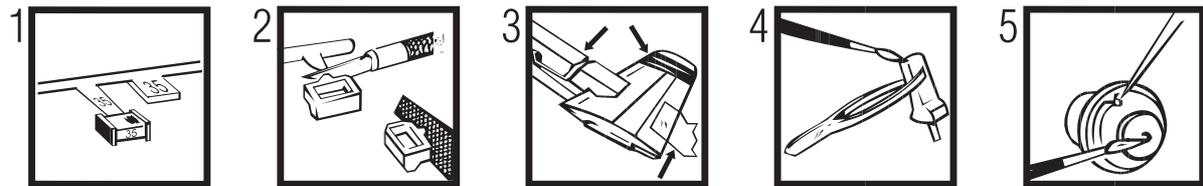
H: FIGYELEM: Az összerakás előtt az építési útmutatót alaposan át kell olvasni. Minden alkatrészt számmal látta el (1). A szeletési lépések sorrendjére ügyelni kell. Szükséges szerszámok: kés és reszelő az alkatrészek szerjältéséhez (2). A műanyag alkatrészek tisztításához használni kell a mosogatószeres oldatban a tisztítást és a levegőn kell megszáritani, hogy a festék-bevonat és a málnák jobban tapadjanak. A felragasztás előtt ellenőrizni kell, hogy az alkatrészek összeillenek-e; a festéket megtakarítva a keretből történő eltávolítás előtt be kell festeni (4) (5). A festéket hagyni kell jól megszáradni az összeszerelés előtt, majd szabadon feleltetni. Minden matrica-motívumot egyszével kell kivágni és megerőltető ereccre meleg vízbe kell áztatni. A motívumot a megjelölt helyen a papírról lecsúsztatni és itatóspapírral megnyomni.

SK: POZORIO: Pred pričetkom sestavljanja preberi navodila za uporabo. Vsak del je označen (1). Pri sestavljanju upoštevaj navodila po točkah. Potrebno orodje: nožek in pilica zaščevanje delov (2), elastični, lepilni trak in ključki za držanje zlepljenih delov (3). Plastične dele očisti z blažim praskom in posuši da se sloji barve in nalepke boljše prilepijo. Pred lepljenjem oglezno preveri, če se deli pravilno prilagajo. Previdno nanesi lepilo. Iz površin, na katere nanašajo lepilo, najprej odstrani krom in barvo. Manjše dele pobarvaj preden jih odstraniš iz okvirja (4) (5). Barva naj se dobro posuši preden nadaljuješ s sestavljanjem. Vsako nalepko izreži in potopi vtoplo vodo (cca. 20 sekund), jo odstrani iz papirja, položi na odgovarjajoče mesto in pritisni s pivnikom.

SK: POZOR: Pred začatím stavby si pozorne preštudujte stavebný návod. Každý diel je očíslovaný (1). Dbajte na poradie montážnych krokov. Potrebne nástroje: Nôž a píliky na oddelenie dielov z rámečka a ich začistenie (2), gumitý a lepiaci pás, lepiaca páska. Štípek na držadlo, pre pridržanie jednotlivých lepených dielov (3). Diely z plastu odmast' vjšlabom roztoku čistiaceho prostriedku (saponátu) afechať uschnúť na vzduchu za účelom lepšieho priľnavosti lepidla, farieb a nalepiek. Pred lepením skontrolovať, či diely ličujú. Lepidlo nanášať úsporne. Chrom a farbu na lepených miestach opatne odstrániť. Male diely nafarbiť ešte pred ich odstránením z rámečka (4) (5). Farbu nechťať dobre zaschnúť, až potom pokračovať v zostavovaní. Každú nálepku vystrihnúť jednotlivo z fórieponi do vlahej vody približne na 20 sekúnd. Nálepku na príslušnom mieste modelu presunúť z fórieponi papiera afehmeru ju prítlačiť křepovchú nosným papierom.

RO: ATENȚIE/CITITI INSTRUCTIUNILE CU ATENȚIE INAINTE DE ASAMBLARE. FIECARE COMPONENTA ESTE NUMEROTATA. ASAMBLATI IN ORDINE INDICATA PE SCHEMA. PIESELE SE DESPRIND DE RAMA CU UN CUTITER. BAVURILE SE IMLA CU O PILA FINA. CURATATI PIESELE CARE SE IMBINA DE GRASIMURILE DE VOPSEA SU CURATATI CU O SOLUTIE DE DETERGENT. VOPSITI PIESELE MICI INAINTE DE DESPRINDEREA DE PE RAMA. LASATI VOPSEAU SA SE USUCE BINE SI NUMAI APOI CONTINUATI ASAMBLAREA. TAIATI FIECARE TRANSFER INDIVIDUAL SI IMERSATI IN APA CALDA CAU 20 SEC. TRANSFERATI IN POZITIA DORITA APOI APASATI CU O HARTIE. FOLOSITI NUMAI ADEZIVI SI VOPSELE REVELL.

BG: ВНИМАНИЕ! Слелвайте указаната схема. Всяка част е номерирана. Спазвайте се последователността на етапите на спобяванeto. Необходими инструменти: нож и пила за отстраняване или изпиане на отделните части; гумена лента, лейкопласт и шипки за пране за задържане заедно съединените части след запечатване им. Пластмасовите елементи да се почистат в лек разтвор от вода и перилни препарат, да се изпианат и да се остават да изсъхнат, за да се постигне по-добро слепване на боята или вадеиката. Нанасете боята върху малките части преди да ги от делните от шаблонa. Оставете боята да изсъхне презди да продължите със стл обвнание. Преди напасване на лепилото изстържете се боята от повърхностите за слепване. Преди запепване проверете дали чистите паскиг идеално. Нанесете малко лепило. Изрежете по отделно всяка с два вадеика и я потопете в топла вода за около 20 секунди. Отлепете вадеиката от указаното място на хартията и я поинте леко с поинвателната хартия.



Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.
 Sirvanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.

Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.

Huomioi seuraavasti symbolit, jotta käytätään seuraavissa kokonaisuissa.

Leggiate attenzione ai simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.

Daha sonra montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.

Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.

Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.

Observera: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.

Leg venligst märke till följande symboler, som benyttes i de följande byggetrappor.

Παρακάτω προσέξτε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βελήδες συναρμολόγησης.

Dajte prosim na dale uvedené symboly, ktoré se používajú v nasledujúcich konštrukčných stupňoch.

Prosimo za Vašu pozornost na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen
 Soak and apply decals
 Mouiller et appliquer les décalcomanies
 Transfer in water even latex waken en aanbrengen
 Remojar y aplicar las decalcomanías
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
 Blöt och fäst dekaler
 Kostuta siirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
 Fukt motivet i varmt vatten och fäst över på modellen
 Dyppe bildet i vann og sett det på
 Переводную картинку намочить и нанести
 Zniekoczuj kalkomanie w wodzie a następnie nakleć
 Βουτήξτε τη γυάλκινα στο νερό και τοποθετήστε την
 Çukartmayı suda yumuşatın ve koyun
 Obtkit namočiti ve vodi a umistit
 Preskákajte vzhben bežatni in felyhelnyez
 Preslikajte potopiti v vodo in zatem nanašati



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen
 Recommended for affixing the decals
 Recommandé pour l'application des décalcomanies
 Aanbevelen voor het aanbrengen van de transfers
 Recomendado para fijar las calcos
 Posição recomendada para aplicar os decalques
 Raccomandato per applicare le decalcomanie
 Rekomendovaná pre montáž sv dekalek
 Anbefales til påsætning og placering af decal
 Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхності моделі
 Zalecane do nanoszenia kalkomanii
 Эмпиетта үш түшкәмәһәтә түш стәктәү.
 Dekaleni yagafirlananda kulenlimes leviye edir
 Pripavek na zlepeni (přilnavosti) obtisku
 Matrica lajyáló
 Препоруки за прилепљивање налеп
 Оporуци на злепање (прилепности) објекта
 RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILURILOR
 Подоруци за фиксација на картици врху површноста на модела



Kleben
 Glue
 Coler
 Lijmen
 Engomar
 Colar
 Incollare
 Limmas
 Limmaa
 Limes
 Lim
 Klejiti
 Przykleić
 κόλλημα
 Yapıştırma
 Lepeni
 ragasztani
 Lepiti



Nicht kleben
 Don't glue
 Ne pas coller
 Niet lijmen
 No engomar
 Não colar
 Non incollare
 Limmas ej
 Älä limaa
 Skal IKKE limes
 Ikke lim
 He klejiti
 Nie przyklejać
 μη κόλλημα
 Yapıştırma
 Nelepit
 nem szabad ragasztani
 Ne lepiti



Wahlweise
 Optional
 Facultatif
 Naar keuze
 No engomar
 Alternado
 Facoltativo
 Valfritt
 Valhtoehtoisesti
 Valgritt
 Valgritt
 Ha valjor
 Do wyboru
 evoklahtktivk
 Segmel
 Volitlend
 tetsésd szerint
 način izbire



Klebeband
 Adhesive tape
 Dévidoir de ruban adhésif
 Plakband
 Cinta adhesiva
 Fita adesiva
 Nastro adesivo
 Teip
 Teippi
 Tape
 Tape
 Klejilna lentta
 Tašma klejaca
 κολλητική ταινία
 Yapıştırma bandı
 Lepici páska
 ragasztószalag
 Traka z lepilom



Klarsichtteile
 Clear parts
 Pièces transparentes
 Transparente onderdelen
 Limpia las piezas
 Peça transparente
 Parte trasparente
 Genomsiktliga detaljer
 Läpinäkyvät osat
 Glassklare deler
 Gjennomsiktige deler
 Прозрачные детали
 Elementy przezroczyste
 Διαφανή εξαρτήματα
 Şeffaf parçalar
 Priúzračne dielj
 áttetszó alkatrészek
 Deli ki se jasno vide



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
 Repeat same procedure on opposite side
 Opérer de la même façon sur l'autre face
 Dezezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
 Stessa procedura sul lato opposto
 Uprepa proceduren på motsatta sidan
 Toista sama toimenpide kiinteä vieraalla sivulla
 Det samme arbejds gentages på den modsatliggende side
 Gjenta prosedyren på siden tværs overfor
 Повторитъ такую же операцию на противоположной стороне
 Taki sam pzoabed czynności powtórzyc na stronie przeciwniej
 επανάλαβε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlarm
 Stejný postup opakovat na protilehlé straně
 ugnyanaz ta foljapokat a szemben található oldalon megismételni
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile
 Illustration of assembled parts
 Figure représentant les pièces assemblées
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen
 Ilustración piezas ensambladas
 Figura representando peças encaixadas
 Illustrazione delle parti assemblate
 Bilden visar dalama hopsatta
 Kuva yhteenliitetystä osista
 Illustrasjonen viser de sammensatte deler
 Illustrasjon, sammensatte deler
 Иллюстрация составных частей детали
 Rysunek złożonych części
 απεικόνιση των συναρμολογημένων μερών της
 Birleştirilen parçaların şekli
 Zobrazení sestavených dílů
 összeállított alkatrészek ábrája
 Silika slopljenega dela



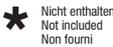
Mit einem Messer abtrennen
 Detach with knife
 Détacher avec couteau
 Met een mes afsnijden
 Separar con un cuchillo
 Separar utilizando uma faca
 Separar con un couteau
 Skar losz ostro nożem
 Irrotta valkealla
 Kesällä irrod med en kniv
 Svarv med en kniv
 Svarv med en meson
 Ouzăc noțem
 Ouzăc noțem
 Bir bıçak ile kesin
 Oddělit pomocí nože
 kés segítségével leválasztani
 Oddeliti z nožem



Autelle trocken lassen
 Allow the parts to dry
 Laisser sécher les pièces
 Ouderdelen laten drogen
 Dejar secar las piezas
 Deixar secar os componentes
 Far asciugarsi i componenti
 Anna osien kuivua
 La delene tørke
 Låt komponenterne tørre
 Låt byggdelarna torka
 Лати делата им высохнуть
 Części pozostawić do wyschnięcia
 Αρραστε τα μέρη να στεγνώσουν
 Yapi parçalarını kurumaya bırakınız
 Alkatrészeket hagyja száradni
 Jednotlivé díly nechte zaschnout
 Positite da sestavi deli posušijo



Anzahl der Arbeitsgänge
 Number of working steps
 Nombre d'étapes de travail
 Het aantal bouwstappen
 Número de operaciones de trabajo
 Número de etapas de trabalho
 Numero di passaggi
 Antall arbeidsmoment
 Työvaiheiden lukumäärä
 Antall arbeidsstrinn
 Kompletto operazioni
 Liczba operacji
 αριθμός των εργασιών
 İş safhalarının sayısı
 Počet pracovních operací
 munkafolyamatok száma
 Številka koraka montaže



Nicht enthalten
 Not included
 Non fornito



Behoort niet tot de levering
 No incluido
 Non compresi



Não incluído
 Ikke inkluderet
 Evät sisälly
 Δεν συμπεριλαμβάνεται



He содержится
 Nem tartalmazza
 Nie zawiera



Ni vsebovano
 Içerisinde bulunmamaktadır
 Neni obsazeno

Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagen Sie haten.
 GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
F: Respecter les consignes de sécurité et les conserver à portée de main.
 NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
 I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
 S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.
FIN: Huomioi ja säilytä ohjeet varuutuksesi.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.
 RU: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.
PL: Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.
 GR: Προσεξτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη ούς.
TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.
 CZ: Zbtej na pñložený bezpečnostní text a mějte jej připravený na dosah.
H: A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellopaszra készen!
 SLO: Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die Bauanleitung, das aus der Kartonage herausgeschnittene EAN-Strichcode-Feld und der Kassenbono eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationendungen werden von uns nicht angenommen!**
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributoren abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X, Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôle de poids.
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamaions, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot-Brittannië.
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.

Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benötigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Νεοοοχίμιας χρωματι	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potrebne barve
A	B	C	D	E	F	G	I	
aluminium, metallic 99 aluminium, metallic aluminium, métallique aluminium, metallic aluminio, metalizado aluminio, metálico aluminio, metallic aluminium, metallic alumiini, metallikito aluminium, metallik aluminium, metallic алюминиевый, металлик aluminium, metaliczny αλουμινίου, μεταλλικό aluminium, metallik hliníková, metaliza aluminium, metall aluminium, metallic	gelb, glänzend 12 yellow, gloss jaune, brillant geel, glansend amarillo, brillante amarello, brillante giallo, lucente gul, blank keltainen, kiiltävä gul, skinnende gul, blank жёлтый, блестящий žółty, błyszczący κίτρινο, γυαλιστερό sari, parlak žlutá, lesklá sárga, fényes rumena, bleskajoca	lederbraun, matt 84 leather brown, matt brun cuir, mat lederbruin, mat marfón cuero, mate castanho couro, fosco marrone cuoio, opaco läderbrun, matt nahkannuskea, himmeä läderbrun, mat lärbrun, matt коричневая кожа, матовый brunatny jak skóra, matowy καφέ δερμάτος, ματ deri kahverengi, mat koženě hnědá, matná börbarna, matt koža rjava, mat	anthrazit, matt 9 anthracite grey, matt anthracite, mat antracit, mat antracita, mate antracite, fosco antracite, opaco antraicit, matt antrasiti, himmeä läderbrun, mat antrasit, matt антрацит, матовый antracyt, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antraicit, matt tamno siva, matt	khakibraun, matt 86 olive brown, matt brun khaki, mat khakibruin, mat caqui, mate castanho caqui, fosco marrone cachi, opaco kaki-brun, matt khakiruskea, himmeä khakibrun, mat khakibrun, matt коричневый "сакки", матовый brązowy khaki, matowy καφέ-χακί, ματ haki renkli, mat hnědá khaki, matná kekibarna, matt kaki rjava, mat	hautfarbe, matt 35 flesh, matt couleur chair, mat huidskleur, mat color piel, mate côr da pele, fosco colore pelle, opaco hudtfärg, matt ihonvärinen, himmeä hudtfärg, matt hudtfärg, matt тлосный, матовый cielisty, matowy χρώμα δερμάτος, ματ ten rengi, mat barva kůže, matná bőrszínú, matt barva kože, mat	gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarello, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, mat gul, matt жёлтый, матовый žółty, matowy κίτρινο, ματ sari, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat	silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metálico silver, metallic hopea, metallikito gul, metallik salv, metallic серебристый, металлик srebro, metaliczny οσμήι, μεταλλικό gümüş, metallik stříbrná, metaliza ezüst, metall srebrna, metallik	

Internetcopy



Schwarzen Faden benutzen

Use black thread

Employer le fil noir

Gebruik zwarte draad

Utilizar hilo color negro

Utilizar fio preto

Usare filo nero

Använd svart tråd

Käytä mustaa lankaa

Benyt en sort

Bruk svart

Использовать черные нитки

Użyć czarnej nici

χρησιμοποιείτε την καφέ μαύρου

Kahverengi siyah iplik kullanın

Použít černé vlákno

barna fekete fonalat kell használni

Uporabljati črni nit

Nicht enthalten

Not included

Non foumi

Behoort niet tot de levering

No incluido

Non compresi

Não incluído

Ikke medsendt

Ingår ej

Ikke inkluderet

Evát sisälly

Δεν συμπεριλαμβάνεται

He содержится

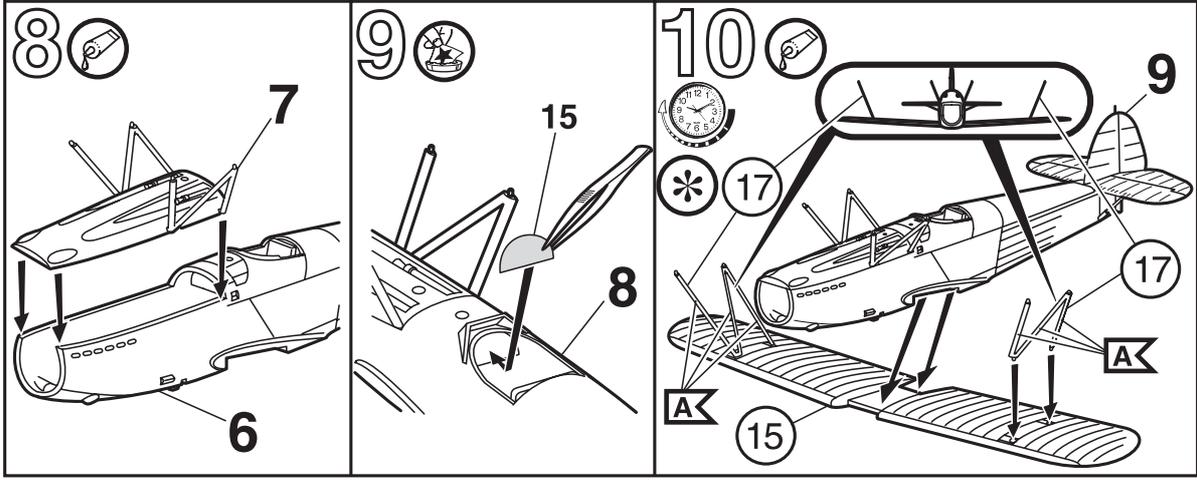
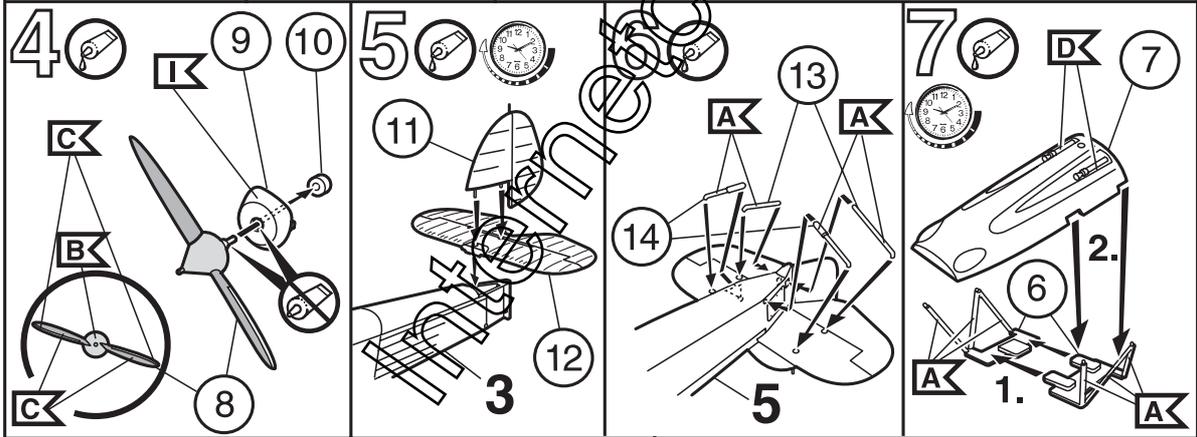
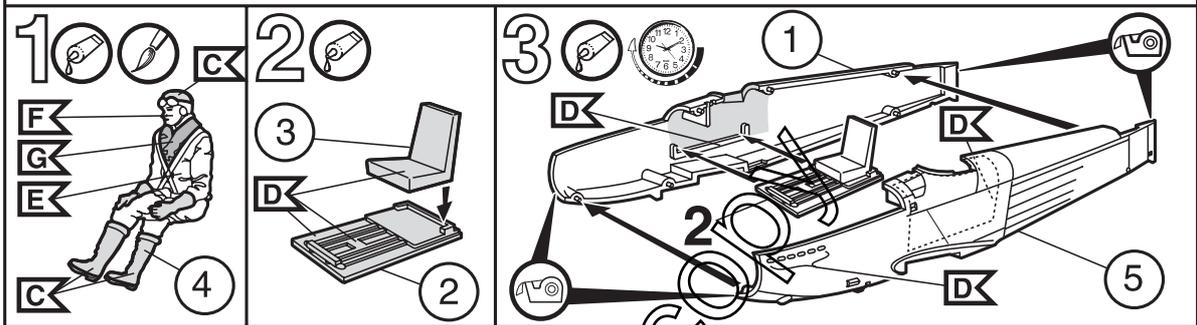
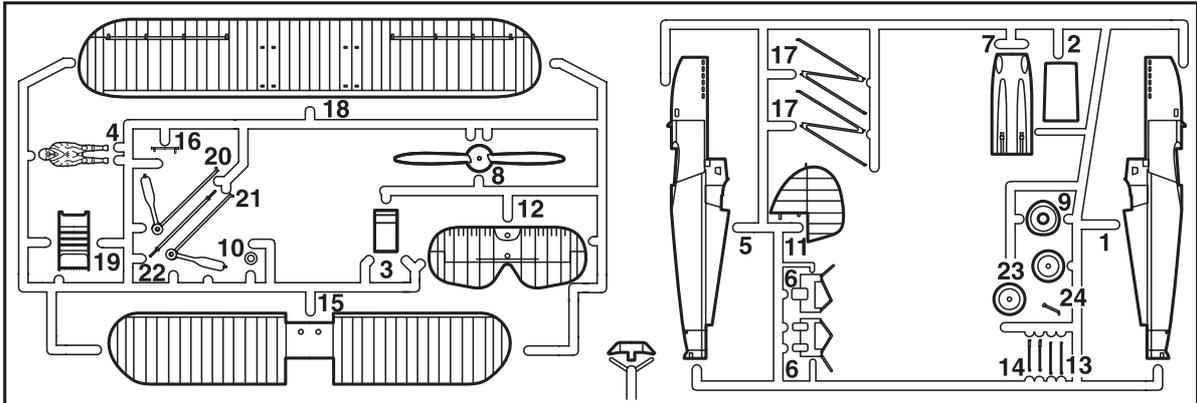
Nem tartalmazza

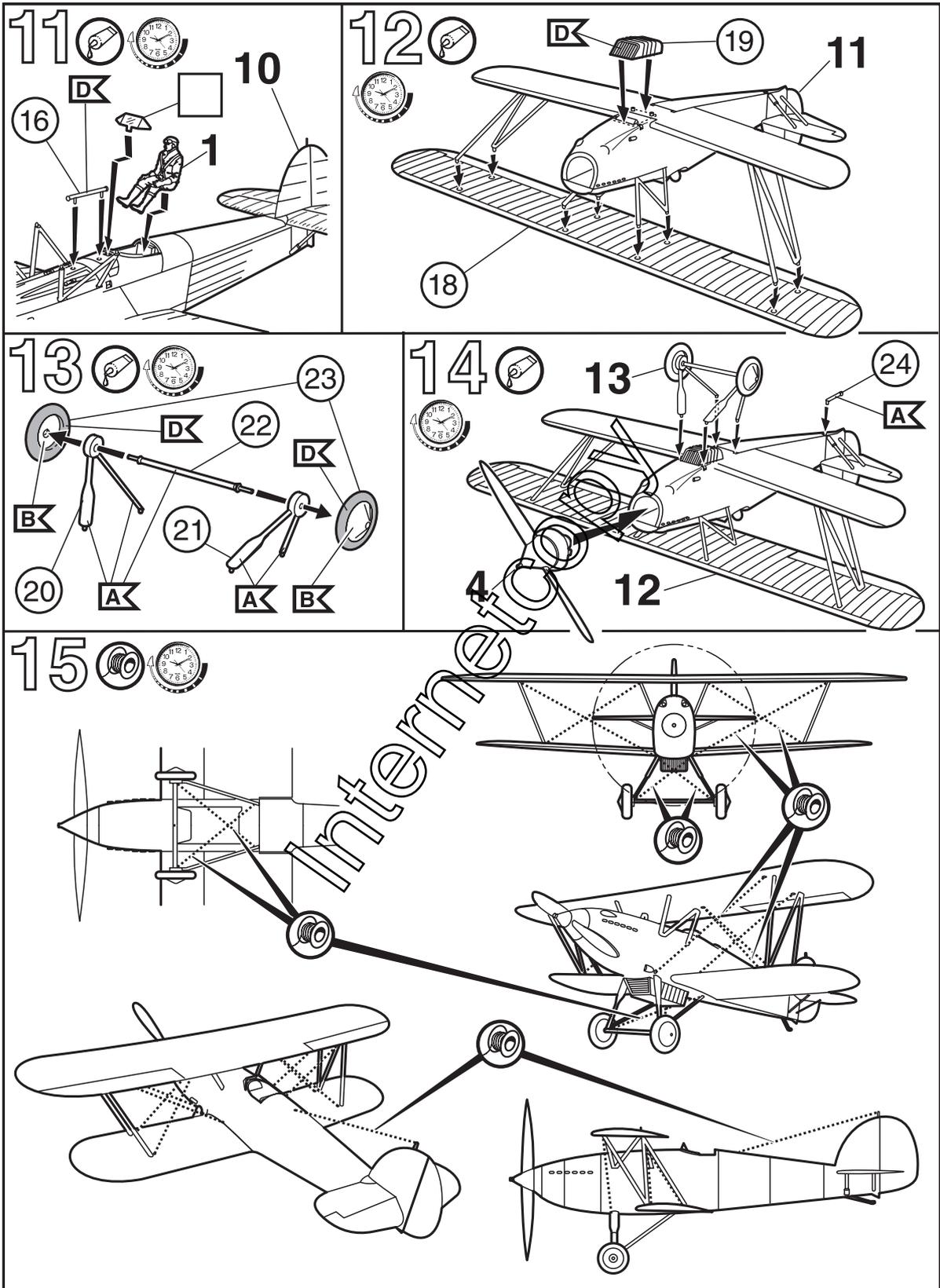
Nie zawiera

Ni vsebovano

İçerisinde bulunmamaktadır

Neni obsazeno

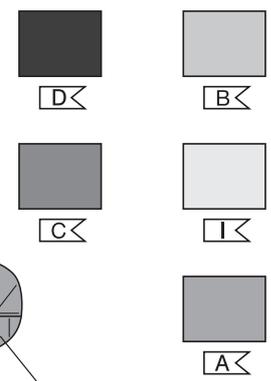
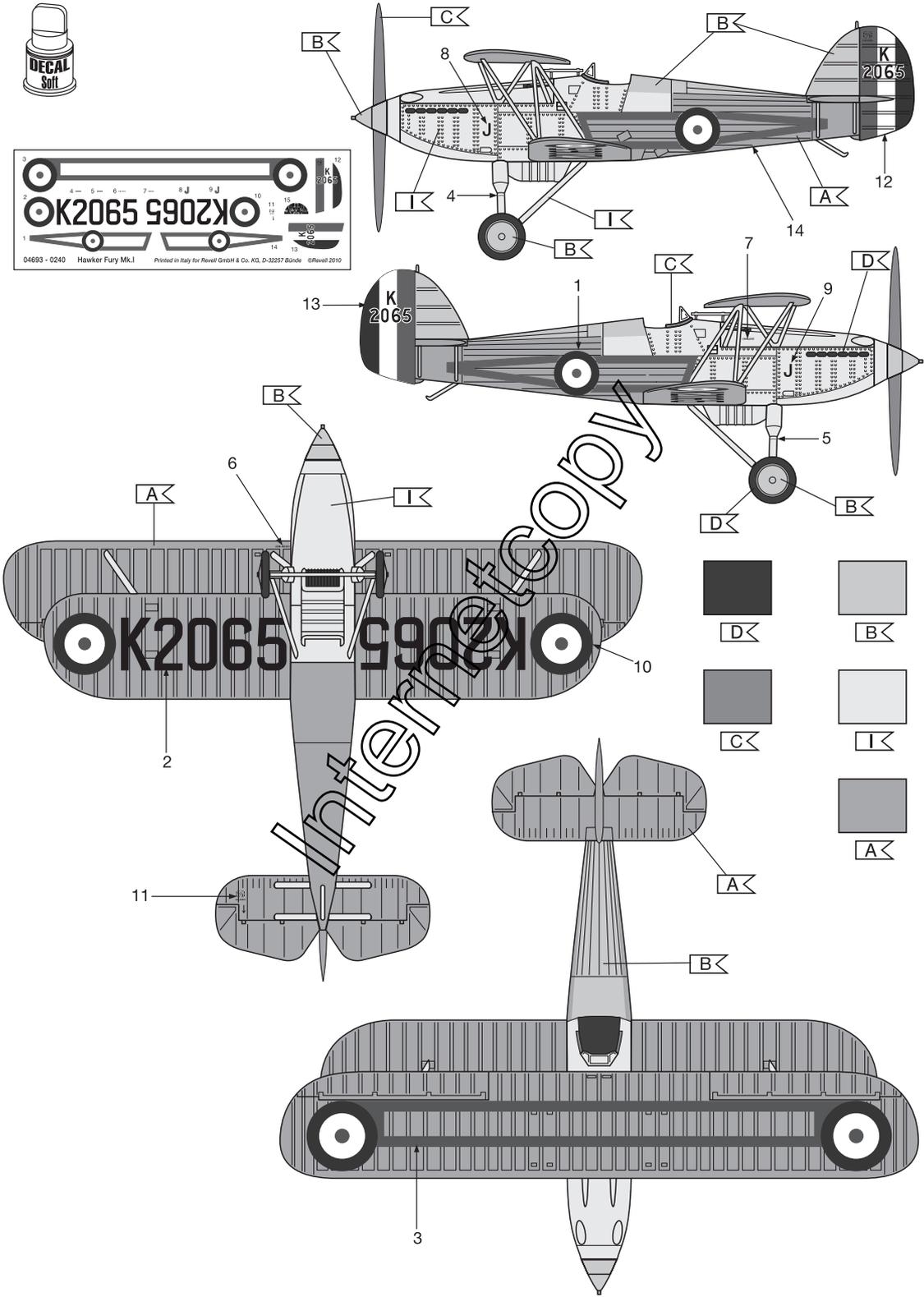




16



Hawker Fury Mk.I no 43. Squadron RAF Tangmere 1932



Internet copy